

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

**Periodo: Octubre de 2016/17 y Enero-Octubre de 2016/17**

Pasajeros								
	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	334.865	402.494	67.629	20,20 %	3.721.330	4.073.845	352.515	9,47 %
2) Total Cruceristas (a+b)	72.594	136.520	63.926	88,06 %	612.888	624.314	11.426	1,86 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	231	18.113	17.882	7.741,13 %	46.328	72.108	25.780	55,65 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	72.363	118.407	46.044	63,63 %	566.560	552.206	-14.354	-2,53 %
3 - Excursionistas	14.374	16.186	1.812	12,61 %	134.486	132.286	-2.200	-1,64 %
4 - Otros	6.111	6.827	716	11,72 %	64.653	66.448	1.795	2,78 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>427.944</b>	<b>562.027</b>	<b>134.083</b>	<b>31,33 %</b>	<b>4.533.357</b>	<b>4.896.893</b>	<b>363.536</b>	<b>8,02 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	622	655	33	5,31 %	7.293	7.691	398	5,46 %
2 - Turismos	85.995	105.565	19.570	22,76 %	916.760	1.030.303	113.543	12,39 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	2.429	3.733	1.304	53,68 %	24.547	29.398	4.851	19,76 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>89.046</b>	<b>109.953</b>	<b>20.907</b>	<b>23,48 %</b>	<b>948.600</b>	<b>1.067.392</b>	<b>118.792</b>	<b>12,52 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	552.420	737.896	185.476	33,58 %	5.278.277	6.086.552	808.276	15,31 %
2 - Granel Sólido	34.870	20.131	-14.738	-42,27 %	358.646	341.488	-17.159	-4,78 %
3 - Granel Líquido	498.850	518.709	19.859	3,98 %	5.176.311	4.352.061	-824.249	-15,92 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>1.086.140</b>	<b>1.276.737</b>	<b>190.597</b>	<b>17,55 %</b>	<b>10.813.234</b>	<b>10.780.101</b>	<b>-33.132</b>	<b>-0,31 %</b>
4 - Avituallamientos	51.342	67.257	15.915	31,00 %	512.855	586.615	73.760	14,38 %
a) Avituallamiento Combustible	40.242	50.972	10.730	26,66 %	414.272	453.907	39.635	9,57 %
b) Agua	11.100	16.285	5.185	46,72 %	98.583	132.708	34.126	34,62 %
5 - Pesca Fresca	481	477	-4	-0,87 %	7.221	5.559	-1.662	-23,01 %
6 - Tráfico Interior	136	48	-88	-64,57 %	1.818	562	-1.256	-69,07 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.138.099</b>	<b>1.344.518</b>	<b>206.419</b>	<b>18,14 %</b>	<b>11.335.128</b>	<b>11.372.837</b>	<b>37.709</b>	<b>0,33 %</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	421.051	438.005	16.954	4,03 %	4.339.749	4.050.763	-288.986	-6,66 %
2 - Descargadas	713.500	750.370	36.870	5,17 %	6.965.726	6.783.357	-182.369	-2,62 %
3 - Tránsito	3.548	156.145	152.596	4.300,55 %	29.653	538.719	509.066	1.716,77 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>1.138.099</b>	<b>1.344.519</b>	<b>206.421</b>	<b>18,14 %</b>	<b>11.335.127</b>	<b>11.372.838</b>	<b>37.711</b>	<b>0,33 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	929.298	1.013.004	83.706	9,01 %	9.668.259	9.351.087	-317.172	-3,28 %
2 - Exterior	208.800	331.515	122.715	58,77 %	1.666.869	2.021.752	354.883	21,29 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>1.138.099</b>	<b>1.344.519</b>	<b>206.421</b>	<b>18,14 %</b>	<b>11.335.127</b>	<b>11.372.838</b>	<b>37.711</b>	<b>0,33 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	179.152	311.835	132.683	74,06 %	1.631.872	2.194.792	562.920	34,50 %
2 - Tara de los contenedores	80.050	110.207	30.156	37,67 %	722.961	839.297	116.336	16,09 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>259.202</b>	<b>422.041</b>	<b>162.839</b>	<b>62,82 %</b>	<b>2.354.833</b>	<b>3.034.089</b>	<b>679.256</b>	<b>28,85 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	4.829	10.674	5.845	121,04 %	44.109	61.589	17.480	39,63 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	14.337	19.105	4.768	33,26 %	130.522	150.562	20.040	15,35 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>19.166</b>	<b>29.779</b>	<b>10.613</b>	<b>55,37 %</b>	<b>174.631</b>	<b>212.151</b>	<b>37.520</b>	<b>21,49 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	6.582	7.109	527	8,01 %	66.681	68.144	1.463	2,19 %
2 - Remolques y semirremolques	9.683	10.479	796	8,22 %	96.462	101.267	4.805	4,98 %
3 - Otros	7.793	7.031	-762	-9,78 %	79.304	72.412	-6.892	-8,69 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>24.058</b>	<b>24.619</b>	<b>561</b>	<b>2,33 %</b>	<b>242.447</b>	<b>241.823</b>	<b>-624</b>	<b>-0,26 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	262	11.916	11.654	4.448,09 %	2.440	35.713	33.273	1.363,65 %
2 - TEUS No tránsito	33.241	36.968	3.727	11,21 %	302.713	327.000	24.287	8,02 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>33.503</b>	<b>48.884</b>	<b>15.381</b>	<b>45,91 %</b>	<b>305.153</b>	<b>362.713</b>	<b>57.560</b>	<b>18,86 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	1.230	1.451	221	17,97 %	13.886	13.765	-121	-0,87 %
2 - Exterior	97	123	26	26,80 %	827	900	73	8,83 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.327</b>	<b>1.574</b>	<b>247</b>	<b>18,61 %</b>	<b>14.713</b>	<b>14.665</b>	<b>-48</b>	<b>-0,33 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	11.083.053	12.898.761	1.815.707	16,38 %	111.135.497	115.176.327	4.040.830	3,64 %
2 - Exterior	4.258.547	5.811.189	1.552.642	36,46 %	30.868.372	34.156.605	3.288.233	10,65 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>15.341.600</b>	<b>18.709.950</b>	<b>3.368.349</b>	<b>21,96 %</b>	<b>142.003.869</b>	<b>149.332.932</b>	<b>7.329.064</b>	<b>5,16 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	1.036	1.224	188	18,15 %	10.350	10.783	433	4,18 %
2 - No Mercante	291	350	59	20,27 %	4.363	3.882	-481	-11,02 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.327</b>	<b>1.574</b>	<b>247</b>	<b>18,61 %</b>	<b>14.713</b>	<b>14.665</b>	<b>-48</b>	<b>-0,33 %</b>
GT								
1 - Mercante	15.255.292	18.470.593	3.215.301	21,08 %	141.065.909	147.529.324	6.463.415	4,58 %
2 - No Mercante	86.308	239.357	153.048	177,33 %	937.960	1.803.608	865.648	92,29 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>15.341.600</b>	<b>18.709.950</b>	<b>3.368.349</b>	<b>21,96 %</b>	<b>142.003.869</b>	<b>149.332.932</b>	<b>7.329.064</b>	<b>5,16 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	47	59	12	25,53 %	348	335	-13	-3,74 %
2 - Graneleros Líquidos	69	86	17	24,64 %	713	732	19	2,66 %
3 - Graneleros Sólidos	11	13	2	18,18 %	135	169	34	25,19 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	809	959	150	18,54 %	8.297	8.616	319	3,84 %
5 - Portacontenedores	76	85	9	11,84 %	696	763	67	9,63 %
6 - Resto	24	22	-2	-8,33 %	161	168	7	4,35 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.036</b>	<b>1.224</b>	<b>188</b>	<b>18,15 %</b>	<b>10.350</b>	<b>10.783</b>	<b>433</b>	<b>4,18 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	3	3	0	0,00 %	27	33	6	22,22 %
2 - Pesqueros	239	316	77	32,22 %	3.803	3.463	-340	-8,94 %
3 - Resto	49	31	-18	-36,73 %	533	386	-147	-27,58 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>291</b>	<b>350</b>	<b>59</b>	<b>20,27 %</b>	<b>4.363</b>	<b>3.882</b>	<b>-481</b>	<b>-11,02 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>1.327</b>	<b>1.574</b>	<b>247</b>	<b>18,61 %</b>	<b>14.713</b>	<b>14.665</b>	<b>-48</b>	<b>-0,33 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	2.871.954	4.868.139	1.996.185	69,51 %	21.442.788	21.767.191	324.403	1,51 %
2 - Graneleros Líquidos	1.174.140	1.879.703	705.563	60,09 %	12.893.476	13.815.611	922.135	7,15 %
3 - Graneleros Sólidos	612.011	465.079	-146.932	-24,01 %	6.807.205	6.826.537	19.332	0,28 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	9.366.689	9.817.392	450.703	4,81 %	91.679.891	94.714.288	3.034.397	3,31 %
5 - Portacontenedores	780.544	1.255.822	475.278	60,89 %	6.711.778	9.099.425	2.387.647	35,57 %
6 - Resto	449.954	184.458	-265.496	-59,01 %	1.530.771	1.306.273	-224.498	-14,67 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>15.255.292</b>	<b>18.470.593</b>	<b>3.215.301</b>	<b>21,08 %</b>	<b>141.065.909</b>	<b>147.529.324</b>	<b>6.463.415</b>	<b>4,58 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	3.685	2.324	-1.361	-36,92 %	14.336	66.960	52.624	367,06 %
2 - Pesqueros	3.686	3.398	-288	-7,81 %	55.325	54.570	-755	-1,36 %
3 - Resto	78.937	233.634	154.696	195,97 %	868.298	1.682.077	813.779	93,72 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>86.308</b>	<b>239.357</b>	<b>153.048</b>	<b>177,33 %</b>	<b>937.960</b>	<b>1.803.608</b>	<b>865.648</b>	<b>92,29 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>15.341.600</b>	<b>18.709.950</b>	<b>3.368.349</b>	<b>21,96 %</b>	<b>142.003.869</b>	<b>149.332.932</b>	<b>7.329.064</b>	<b>5,16 %</b>

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Octubre de 2016/17 y Enero-Octubre de 2016/17

Pasajeros								
	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	99.789	117.598	17.809	17,85 %	1.100.963	1.206.751	105.788	9,61 %
2) Total Cruceristas (a+b)	51.074	95.593	44.519	87,17 %	398.824	406.122	7.298	1,83 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	223	18.056	17.833	7.996,86 %	46.206	71.741	25.535	55,26 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	50.851	77.537	26.686	52,48 %	352.618	334.381	-18.237	-5,17 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	3.278	3.852	574	17,51 %	33.290	35.780	2.490	7,48 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>154.141</b>	<b>217.043</b>	<b>62.902</b>	<b>40,81 %</b>	<b>1.533.077</b>	<b>1.648.653</b>	<b>115.576</b>	<b>7,54 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	100	68	-32	-32,00 %	796	646	-150	-18,84 %
2 - Turismos	32.593	39.204	6.611	20,28 %	337.901	375.892	37.991	11,24 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	1.178	1.582	404	34,30 %	10.011	11.490	1.479	14,77 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>33.871</b>	<b>40.854</b>	<b>6.983</b>	<b>20,62 %</b>	<b>348.708</b>	<b>388.028</b>	<b>39.320</b>	<b>11,28 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	439.928	618.891	178.964	40,68 %	4.167.609	4.907.174	739.565	17,75 %
2 - Granel Sólido	34.870	20.131	-14.738	-42,27 %	345.611	326.997	-18.614	-5,39 %
3 - Granel Líquido	487.811	505.299	17.488	3,59 %	5.057.131	4.228.721	-828.410	-16,38 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>962.608</b>	<b>1.144.322</b>	<b>181.714</b>	<b>18,88 %</b>	<b>9.570.351</b>	<b>9.462.892</b>	<b>-107.459</b>	<b>-1,12 %</b>
4 - Avituallamientos	46.858	62.641	15.783	33,68 %	465.348	542.334	76.986	16,54 %
a )Avituallamiento Combustible	38.869	48.901	10.032	25,81 %	394.844	433.917	39.073	9,90 %
b )Agua	7.989	13.740	5.751	71,99 %	70.504	108.417	37.913	53,77 %
5 - Pesca Fresca	365	305	-59	-16,26 %	4.362	3.633	-729	-16,72 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.009.832</b>	<b>1.207.267</b>	<b>197.435</b>	<b>19,55 %</b>	<b>10.040.061</b>	<b>10.008.859</b>	<b>-31.202</b>	<b>-0,31 %</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	356.343	368.895	12.552	3,52 %	3.689.494	3.371.139	-318.355	-8,63 %
2 - Descargadas	650.246	682.637	32.391	4,98 %	6.322.440	6.101.113	-221.327	-3,50 %
3 - Tránsito	3.241	155.736	152.494	4.704,62 %	28.127	536.607	508.479	1.807,78 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>1.009.830</b>	<b>1.207.268</b>	<b>197.437</b>	<b>19,55 %</b>	<b>10.040.061</b>	<b>10.008.859</b>	<b>-31.202</b>	<b>-0,31 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	801.082	875.996	74.913	9,35 %	8.379.108	7.990.712	-388.396	-4,64 %
2 - Exterior	208.748	331.272	122.524	58,69 %	1.660.953	2.018.146	357.193	21,51 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>1.009.830</b>	<b>1.207.268</b>	<b>197.437</b>	<b>19,55 %</b>	<b>10.040.061</b>	<b>10.008.859</b>	<b>-31.202</b>	<b>-0,31 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	166.292	302.774	136.482	82,07 %	1.536.170	2.101.786	565.616	36,82 %
2 - Tara de los contenedores	74.371	105.957	31.586	42,47 %	678.753	797.182	118.429	17,45 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>240.663</b>	<b>408.730</b>	<b>168.068</b>	<b>69,84 %</b>	<b>2.214.922</b>	<b>2.898.968</b>	<b>684.046</b>	<b>30,88 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	4.372	10.287	5.915	135,29 %	40.181	57.336	17.155	42,69 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	13.451	18.497	5.046	37,51 %	124.103	144.884	20.781	16,74 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>17.823</b>	<b>28.784</b>	<b>10.961</b>	<b>61,50 %</b>	<b>164.284</b>	<b>202.220</b>	<b>37.936</b>	<b>23,09 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	3.458	3.486	28	0,81 %	34.868	34.914	46	0,13 %
2 - Remolques y semirremolques	6.896	7.297	401	5,81 %	66.225	68.615	2.390	3,61 %
3 - Otros	4.543	3.583	-960	-21,13 %	45.440	36.843	-8.597	-18,92 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>14.897</b>	<b>14.366</b>	<b>-531</b>	<b>-3,56 %</b>	<b>146.533</b>	<b>140.372</b>	<b>-6.161</b>	<b>-4,20 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	239	11.912	11.673	4.884,10 %	2.345	35.583	33.238	1.417,40 %
2 - TEUS No tránsito	31.035	35.369	4.334	13,96 %	286.042	311.521	25.479	8,91 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>31.274</b>	<b>47.281</b>	<b>16.007</b>	<b>51,18 %</b>	<b>288.387</b>	<b>347.104</b>	<b>58.717</b>	<b>20,36 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	472	504	32	6,78 %	5.187	5.182	-5	-0,10 %
2 - Exterior	85	110	25	29,41 %	754	820	66	8,75 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>557</b>	<b>614</b>	<b>57</b>	<b>10,23 %</b>	<b>5.941</b>	<b>6.002</b>	<b>61</b>	<b>1,03 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	5.090.051	6.384.407	1.294.356	25,43 %	51.578.341	53.301.505	1.723.164	3,34 %
2 - Exterior	3.728.479	4.832.739	1.104.260	29,62 %	26.991.405	29.410.427	2.419.023	8,96 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>8.818.530</b>	<b>11.217.146</b>	<b>2.398.616</b>	<b>27,20 %</b>	<b>78.569.746</b>	<b>82.711.932</b>	<b>4.142.186</b>	<b>5,27 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	493	558	65	13,18 %	4.746	4.891	145	3,06 %
2 - No Mercante	64	56	-8	-12,50 %	1.195	1.111	-84	-7,03 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>557</b>	<b>614</b>	<b>57</b>	<b>10,23 %</b>	<b>5.941</b>	<b>6.002</b>	<b>61</b>	<b>1,03 %</b>
GT								
1 - Mercante	8.738.301	10.980.533	2.242.232	25,66 %	77.686.688	81.083.028	3.396.340	4,37 %
2 - No Mercante	80.229	236.613	156.384	194,92 %	883.058	1.628.905	745.846	84,46 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>8.818.530</b>	<b>11.217.146</b>	<b>2.398.616</b>	<b>27,20 %</b>	<b>78.569.746</b>	<b>82.711.932</b>	<b>4.142.186</b>	<b>5,27 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	27	38	11	40,74 %	199	192	-7	-3,52 %
2 - Graneleros Líquidos	59	73	14	23,73 %	613	609	-4	-0,65 %
3 - Graneleros Sólidos	11	13	2	18,18 %	131	164	33	25,19 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	303	332	29	9,57 %	2.998	3.047	49	1,63 %
5 - Portacontenedores	71	81	10	14,08 %	652	720	68	10,43 %
6 - Resto	22	21	-1	-4,55 %	153	159	6	3,92 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>493</b>	<b>558</b>	<b>65</b>	<b>13,18 %</b>	<b>4.746</b>	<b>4.891</b>	<b>145</b>	<b>3,06 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	1	1		6	16	10	166,67 %
2 - Pesqueros	46	42	-4	-8,70 %	1.008	942	-66	-6,55 %
3 - Resto	18	13	-5	-27,78 %	181	153	-28	-15,47 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>-8</b>	<b>-12,50 %</b>	<b>1.195</b>	<b>1.111</b>	<b>-84</b>	<b>-7,03 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>557</b>	<b>614</b>	<b>57</b>	<b>10,23 %</b>	<b>5.941</b>	<b>6.002</b>	<b>61</b>	<b>1,03 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	2.036.056	3.340.467	1.304.411	64,07 %	13.883.095	13.800.877	-82.218	-0,59 %
2 - Graneleros Líquidos	1.135.500	1.842.421	706.921	62,26 %	12.476.375	13.381.122	904.747	7,25 %
3 - Graneleros Sólidos	612.011	465.079	-146.932	-24,01 %	6.793.705	6.809.662	15.957	0,23 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	3.819.455	3.968.541	149.086	3,90 %	36.986.574	37.506.348	519.774	1,41 %
5 - Portacontenedores	686.414	1.180.518	494.104	71,98 %	6.031.244	8.289.907	2.258.663	37,45 %
6 - Resto	448.865	183.507	-265.358	-59,12 %	1.515.695	1.295.112	-220.583	-14,55 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>8.738.301</b>	<b>10.980.533</b>	<b>2.242.232</b>	<b>25,66 %</b>	<b>77.686.688</b>	<b>81.083.028</b>	<b>3.396.340</b>	<b>4,37 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	2.272	2.272		8.701	55.115	46.414	533,43 %
2 - Pesqueros	3.123	2.093	-1.030	-32,98 %	40.178	40.371	193	0,48 %
3 - Resto	77.107	232.248	155.142	201,20 %	834.180	1.533.419	699.239	83,82 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>80.229</b>	<b>236.613</b>	<b>156.384</b>	<b>194,92 %</b>	<b>883.058</b>	<b>1.628.905</b>	<b>745.846</b>	<b>84,46 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>8.818.530</b>	<b>11.217.146</b>	<b>2.398.616</b>	<b>27,20 %</b>	<b>78.569.746</b>	<b>82.711.932</b>	<b>4.142.186</b>	<b>5,27 %</b>

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Octubre de 2016/17 y Enero-Octubre de 2016/17

## Pasajeros

	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	13.937	18.784	4.847	34,78 %	203.513	225.632	22.119	10,87 %
2) Total Cruceristas (a+b)	12.972	31.114	18.142	139,86 %	143.238	165.075	21.837	15,25 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	6	54	48	800,00 %	98	282	184	187,76 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	12.966	31.060	18.094	139,55 %	143.140	164.793	21.653	15,13 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	370	329	-41	-11,08 %	4.581	3.869	-712	-15,54 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>27.279</b>	<b>50.227</b>	<b>22.948</b>	<b>84,12 %</b>	<b>351.332</b>	<b>394.576</b>	<b>43.244</b>	<b>12,31 %</b>

## Vehículos en régimen de pasaje

UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	10	13	3	30,00 %	45	153	108	240,00 %
2 - Turismos	5.628	7.145	1.517	26,95 %	71.531	79.562	8.031	11,23 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	117	181	64	54,70 %	1.443	1.727	284	19,68 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>5.755</b>	<b>7.339</b>	<b>1.584</b>	<b>27,52 %</b>	<b>73.019</b>	<b>81.442</b>	<b>8.423</b>	<b>11,54 %</b>

## Mercancías por su forma de presentación

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	56.717	58.272	1.555	2,74 %	557.086	573.321	16.235	2,91 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		13.036	14.490	1.455	11,16 %
3 - Granel Líquido	7.947	9.714	1.767	22,24 %	87.573	92.328	4.755	5,43 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>64.664</b>	<b>67.986</b>	<b>3.322</b>	<b>5,14 %</b>	<b>657.695</b>	<b>680.139</b>	<b>22.445</b>	<b>3,41 %</b>
4 - Avituallamientos	2.254	1.653	-601	-26,66 %	20.687	15.697	-4.990	-24,12 %
a )Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	0	0	
b )Agua	2.254	1.653	-601	-26,66 %	20.687	15.697	-4.990	-24,12 %
5 - Pesca Fresca	7	7	0	-3,51 %	95	69	-26	-27,22 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>66.925</b>	<b>69.646</b>	<b>2.721</b>	<b>4,07 %</b>	<b>678.477</b>	<b>695.905</b>	<b>17.428</b>	<b>2,57 %</b>

## Mercancías por el tipo de operación

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	29.529	29.728	200	0,68 %	297.972	290.406	-7.566	-2,54 %
2 - Descargadas	37.322	39.918	2.596	6,96 %	380.383	405.494	25.111	6,60 %
3 - Tránsito	75	0	-75	-100,00 %	122	6	-116	-95,04 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>66.925</b>	<b>69.646</b>	<b>2.721</b>	<b>4,07 %</b>	<b>678.476</b>	<b>695.905</b>	<b>17.429</b>	<b>2,57 %</b>

## Mercancías por el tipo de navegación

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	66.873	69.403	2.530	3,78 %	672.562	692.300	19.738	2,93 %
2 - Exterior	53	244	191	363,81 %	5.914	3.605	-2.309	-39,04 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>66.925</b>	<b>69.646</b>	<b>2.721</b>	<b>4,07 %</b>	<b>678.476</b>	<b>695.905</b>	<b>17.429</b>	<b>2,57 %</b>

## Mercancía contenerizada

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	12.447	8.560	-3.887	-31,23 %	92.197	88.528	-3.669	-3,98 %
2 - Tara de los contenedores	5.295	3.875	-1.420	-26,82 %	40.911	37.731	-3.179	-7,77 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>17.742</b>	<b>12.435</b>	<b>-5.307</b>	<b>-29,91 %</b>	<b>133.108</b>	<b>126.259</b>	<b>-6.848</b>	<b>-5,15 %</b>

## Equipamientos

UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	388	343	-45	-11,60 %	3.437	3.679	242	7,04 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	873	584	-289	-33,10 %	6.255	5.423	-832	-13,30 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>1.261</b>	<b>927</b>	<b>-334</b>	<b>-26,49 %</b>	<b>9.692</b>	<b>9.102</b>	<b>-590</b>	<b>-6,09 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	656	726	70	10,67 %	6.789	6.846	57	0,84 %
2 - Remolques y semirremolques	1.435	1.733	298	20,77 %	15.859	17.195	1.336	8,42 %
3 - Otros	908	1.000	92	10,13 %	9.416	9.790	374	3,97 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>2.999</b>	<b>3.459</b>	<b>460</b>	<b>15,34 %</b>	<b>32.064</b>	<b>33.831</b>	<b>1.767</b>	<b>5,51 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	7	0	-7	-100,00 %	8	2	-6	-75,00 %
2 - TEUS No tránsito	2.127	1.511	-616	-28,96 %	15.939	14.523	-1.416	-8,88 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>2.134</b>	<b>1.511</b>	<b>-623</b>	<b>-29,19 %</b>	<b>15.947</b>	<b>14.525</b>	<b>-1.422</b>	<b>-8,92 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	208	196	-12	-5,77 %	2.101	1.846	-255	-12,14 %
2 - Exterior	10	10	0	0,00 %	55	66	11	20,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>218</b>	<b>206</b>	<b>-12</b>	<b>-5,50 %</b>	<b>2.156</b>	<b>1.912</b>	<b>-244</b>	<b>-11,32 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	903.663	1.231.394	327.731	36,27 %	11.293.798	11.811.104	517.306	4,58 %
2 - Exterior	521.018	831.128	310.110	59,52 %	3.389.143	4.242.607	853.464	25,18 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>1.424.681</b>	<b>2.062.522</b>	<b>637.841</b>	<b>44,77 %</b>	<b>14.682.941</b>	<b>16.053.711</b>	<b>1.370.770</b>	<b>9,34 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	80	89	9	11,25 %	863	900	37	4,29 %
2 - No Mercante	138	117	-21	-15,22 %	1.293	1.012	-281	-21,73 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>218</b>	<b>206</b>	<b>-12</b>	<b>-5,50 %</b>	<b>2.156</b>	<b>1.912</b>	<b>-244</b>	<b>-11,32 %</b>
GT								
1 - Mercante	1.424.276	2.062.306	638.030	44,80 %	14.674.476	15.914.506	1.240.030	8,45 %
2 - No Mercante	405	216	-189	-46,68 %	8.465	139.205	130.740	1.544,44 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>1.424.681</b>	<b>2.062.522</b>	<b>637.841</b>	<b>44,77 %</b>	<b>14.682.941</b>	<b>16.053.711</b>	<b>1.370.770</b>	<b>9,34 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	9	15	6	66,67 %	82	97	15	18,29 %
2 - Graneleros Líquidos	5	7	2	40,00 %	45	62	17	37,78 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		4	5	1	25,00 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	60	63	3	5,00 %	682	689	7	1,03 %
5 - Portacontenedores	5	4	-1	-20,00 %	44	43	-1	-2,27 %
6 - Resto	1	0	-1	-100,00 %	6	4	-2	-33,33 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>80</b>	<b>89</b>	<b>9</b>	<b>11,25 %</b>	<b>863</b>	<b>900</b>	<b>37</b>	<b>4,29 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		2	1	-1	-50,00 %
2 - Pesqueros	137	117	-20	-14,60 %	1.277	988	-289	-22,63 %
3 - Resto	1	0	-1	-100,00 %	14	23	9	64,29 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>138</b>	<b>117</b>	<b>-21</b>	<b>-15,22 %</b>	<b>1.293</b>	<b>1.012</b>	<b>-281</b>	<b>-21,73 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>218</b>	<b>206</b>	<b>-12</b>	<b>-5,50 %</b>	<b>2.156</b>	<b>1.912</b>	<b>-244</b>	<b>-11,32 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	520.880	1.148.821	627.941	120,55 %	5.049.930	6.024.366	974.436	19,30 %
2 - Graneleros Líquidos	17.536	20.499	2.963	16,90 %	181.907	210.825	28.918	15,90 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		13.500	16.875	3.375	25,00 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	791.592	817.682	26.090	3,30 %	8.734.520	8.844.952	110.432	1,26 %
5 - Portacontenedores	94.130	75.304	-18.826	-20,00 %	680.534	809.518	128.984	18,95 %
6 - Resto	138	0	-138	-100,00 %	14.085	7.970	-6.115	-43,41 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.424.276</b>	<b>2.062.306</b>	<b>638.030</b>	<b>44,80 %</b>	<b>14.674.476</b>	<b>15.914.506</b>	<b>1.240.030</b>	<b>8,45 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		500	3.620	3.120	624,00 %
2 - Pesqueros	258	216	-42	-16,31 %	2.547	1.862	-684	-26,88 %
3 - Resto	147	0	-147	-100,00 %	5.419	133.723	128.304	2.367,82 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>405</b>	<b>216</b>	<b>-189</b>	<b>-46,68 %</b>	<b>8.465</b>	<b>139.205</b>	<b>130.740</b>	<b>1.544,44 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>1.424.681</b>	<b>2.062.522</b>	<b>637.841</b>	<b>44,77 %</b>	<b>14.682.941</b>	<b>16.053.711</b>	<b>1.370.770</b>	<b>9,34 %</b>

# PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Octubre de 2016/17 y Enero-Octubre de 2016/17

Pasajeros								
	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	96.715	115.370	18.655	19,29 %	1.025.664	1.103.259	77.595	7,57 %
2) Total Cruceristas (a+b)	6.345	9.658	3.313	52,21 %	64.626	44.556	-20.070	-31,06 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	1	3	2	200,00 %	22	17	-5	-22,73 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	6.344	9.655	3.311	52,19 %	64.604	44.539	-20.065	-31,06 %
3 - Excursionistas	0	228	228		668	1.172	504	75,45 %
4 - Otros	939	1.047	108	11,50 %	10.146	10.122	-24	-0,24 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>103.999</b>	<b>126.303</b>	<b>22.304</b>	<b>21,45 %</b>	<b>1.101.104</b>	<b>1.159.109</b>	<b>58.005</b>	<b>5,27 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	252	278	26	10,32 %	3.200	3.389	189	5,91 %
2 - Turismos	18.087	21.705	3.618	20,00 %	184.635	205.546	20.911	11,33 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	451	801	350	77,61 %	5.321	6.705	1.384	26,01 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>18.790</b>	<b>22.784</b>	<b>3.994</b>	<b>21,26 %</b>	<b>193.156</b>	<b>215.640</b>	<b>22.484</b>	<b>11,64 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	12.254	13.571	1.317	10,75 %	126.151	139.808	13.658	10,83 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	1.996	2.766	770	38,58 %	22.232	22.557	324	1,46 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>14.250</b>	<b>16.336</b>	<b>2.087</b>	<b>14,64 %</b>	<b>148.383</b>	<b>162.365</b>	<b>13.982</b>	<b>9,42 %</b>
4 - Avituallamientos	552	663	111	20,11 %	4.773	6.058	1.285	26,92 %
a )Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	0	0	
b )Agua	552	663	111	20,17 %	4.773	6.058	1.285	26,92 %
5 - Pesca Fresca	0	0	0		1	0	-1	-100,00 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>14.802</b>	<b>17.000</b>	<b>2.198</b>	<b>14,85 %</b>	<b>153.157</b>	<b>168.423</b>	<b>15.266</b>	<b>9,97 %</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	5.530	6.078	548	9,91 %	57.658	64.165	6.507	11,29 %
2 - Descargadas	9.124	10.513	1.389	15,22 %	94.182	102.152	7.969	8,46 %
3 - Tránsito	148	409	261	176,32 %	1.317	2.106	789	59,92 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>14.801</b>	<b>16.999</b>	<b>2.198</b>	<b>14,85 %</b>	<b>153.157</b>	<b>168.423</b>	<b>15.266</b>	<b>9,97 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	14.801	16.999	2.198	14,85 %	153.156	168.423	15.267	9,97 %
2 - Exterior	0	0	0		1	0	-1	-100,00 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>14.801</b>	<b>16.999</b>	<b>2.198</b>	<b>14,85 %</b>	<b>153.157</b>	<b>168.423</b>	<b>15.266</b>	<b>9,97 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	22	25	3	13,16 %	333	372	39	11,78 %
2 - Tara de los contenedores	48	40	-8	-16,67 %	645	1.037	392	60,81 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>-5</b>	<b>-7,18 %</b>	<b>978</b>	<b>1.409</b>	<b>431</b>	<b>44,12 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	8	6	-2	-25,00 %	111	154	43	38,74 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	2	2	0	0,00 %	25	52	27	108,00 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-2</b>	<b>-20,00 %</b>	<b>136</b>	<b>206</b>	<b>70</b>	<b>51,47 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	801	982	181	22,60 %	8.146	8.567	421	5,17 %
2 - Remolques y semirremolques	266	271	5	1,88 %	3.053	3.166	113	3,70 %
3 - Otros	552	556	4	0,72 %	6.065	6.216	151	2,49 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>1.619</b>	<b>1.809</b>	<b>190</b>	<b>11,74 %</b>	<b>17.264</b>	<b>17.949</b>	<b>685</b>	<b>3,97 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	8	4	-4	-50,00 %	79	128	49	62,03 %
2 - TEUS No tránsito	4	6	2	50,00 %	82	130	48	58,54 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>-2</b>	<b>-16,67 %</b>	<b>161</b>	<b>258</b>	<b>97</b>	<b>60,25 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	237	315	78	32,91 %	2.364	2.512	148	6,26 %
2 - Exterior	1	2	1	100,00 %	16	12	-4	-25,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>238</b>	<b>317</b>	<b>79</b>	<b>33,19 %</b>	<b>2.380</b>	<b>2.524</b>	<b>144</b>	<b>6,05 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	2.692.054	2.800.180	108.126	4,02 %	25.414.829	26.030.470	615.641	2,42 %
2 - Exterior	2.298	138.944	136.646	5.946,30 %	480.822	491.573	10.751	2,24 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.694.352</b>	<b>2.939.124</b>	<b>244.772</b>	<b>9,08 %</b>	<b>25.895.651</b>	<b>26.522.043</b>	<b>626.392</b>	<b>2,42 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	236	316	80	33,90 %	2.343	2.487	144	6,15 %
2 - No Mercante	2	1	-1	-50,00 %	37	37	0	0,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>238</b>	<b>317</b>	<b>79</b>	<b>33,19 %</b>	<b>2.380</b>	<b>2.524</b>	<b>144</b>	<b>6,05 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.694.101	2.939.025	244.924	9,09 %	25.885.513	26.514.338	628.825	2,43 %
2 - No Mercante	251	99	-152	-60,56 %	10.138	7.705	-2.433	-24,00 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.694.352</b>	<b>2.939.124</b>	<b>244.772</b>	<b>9,08 %</b>	<b>25.895.651</b>	<b>26.522.043</b>	<b>626.392</b>	<b>2,42 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	7	5	-2	-28,57 %	50	29	-21	-42,00 %
2 - Graneleros Líquidos	2	4	2	100,00 %	27	29	2	7,41 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	227	307	80	35,24 %	2.266	2.428	162	7,15 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	1	1	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>236</b>	<b>316</b>	<b>80</b>	<b>33,90 %</b>	<b>2.343</b>	<b>2.487</b>	<b>144</b>	<b>6,15 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		2	3	1	50,00 %
2 - Pesqueros	0	0	0		2	0	-2	-100,00 %
3 - Resto	2	1	-1	-50,00 %	33	34	1	3,03 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-50,00 %</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0,00 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>238</b>	<b>317</b>	<b>79</b>	<b>33,19 %</b>	<b>2.380</b>	<b>2.524</b>	<b>144</b>	<b>6,05 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	207.934	370.473	162.539	78,17 %	2.242.426	1.662.762	-579.664	-25,85 %
2 - Graneleros Líquidos	9.198	11.153	1.955	21,25 %	119.482	104.506	-14.976	-12,53 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.476.969	2.557.399	80.430	3,25 %	23.523.605	24.746.464	1.222.859	5,20 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	606	606	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.694.101</b>	<b>2.939.025</b>	<b>244.924</b>	<b>9,09 %</b>	<b>25.885.513</b>	<b>26.514.338</b>	<b>628.825</b>	<b>2,43 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		500	4.060	3.560	712,00 %
2 - Pesqueros	0	0	0		26	0	-26	-100,00 %
3 - Resto	251	99	-152	-60,56 %	9.612	3.645	-5.967	-62,08 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>251</b>	<b>99</b>	<b>-152</b>	<b>-60,56 %</b>	<b>10.138</b>	<b>7.705</b>	<b>-2.433</b>	<b>-24,00 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.694.352</b>	<b>2.939.124</b>	<b>244.772</b>	<b>9,08 %</b>	<b>25.895.651</b>	<b>26.522.043</b>	<b>626.392</b>	<b>2,42 %</b>



# PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Octubre de 2016/17 y Enero-Octubre de 2016/17

## Pasajeros

	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	115.410	138.831	23.421	20,29 %	1.285.634	1.403.463	117.829	9,17 %
2) Total Cruceristas (a+b)	1.054	0	-1.054	-100,00 %	1.405	696	-709	-50,46 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	1	0	-1	-100,00 %	2	63	61	3.050,00 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	1.053	0	-1.053	-100,00 %	1.403	633	-770	-54,88 %
3 - Excursionistas	14.374	15.958	1.584	11,02 %	133.818	131.114	-2.704	-2,02 %
4 - Otros	1.397	1.459	62	4,44 %	15.413	15.076	-337	-2,19 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>132.235</b>	<b>156.248</b>	<b>24.013</b>	<b>18,16 %</b>	<b>1.436.270</b>	<b>1.550.349</b>	<b>114.079</b>	<b>7,94 %</b>

## Vehículos en régimen de pasaje

UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	258	291	33	12,79 %	3.245	3.462	217	6,69 %
2 - Turismos	26.040	32.687	6.647	25,53 %	282.858	320.198	37.340	13,20 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	608	1.040	432	71,05 %	7.038	8.640	1.602	22,76 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>26.906</b>	<b>34.018</b>	<b>7.112</b>	<b>26,43 %</b>	<b>293.141</b>	<b>332.300</b>	<b>39.159</b>	<b>13,36 %</b>

## Mercancías por su forma de presentación

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	39.436	42.845	3.409	8,64 %	389.786	421.936	32.150	8,25 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>39.436</b>	<b>42.845</b>	<b>3.409</b>	<b>8,64 %</b>	<b>389.786</b>	<b>421.936</b>	<b>32.150</b>	<b>8,25 %</b>
4 - Avituallamientos	1.480	2.186	706	47,70 %	20.194	20.609	415	2,06 %
a) Avituallamiento Combustible	1.344	2.068	724	53,88 %	19.067	19.801	734	3,85 %
b) Agua	136	118	-18	-13,16 %	1.127	808	-319	-28,29 %
5 - Pesca Fresca	109	163	54	49,23 %	2.741	1.844	-897	-32,72 %
6 - Tráfico Interior	136	48	-88	-64,57 %	1.818	562	-1.256	-69,07 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>41.161</b>	<b>45.242</b>	<b>4.081</b>	<b>9,91 %</b>	<b>414.539</b>	<b>444.951</b>	<b>30.412</b>	<b>7,34 %</b>

## Mercancías por el tipo de operación

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	27.986	31.574	3.587	12,82 %	277.859	306.561	28.703	10,33 %
2 - Descargadas	13.175	13.669	494	3,75 %	136.677	138.390	1.713	1,25 %
3 - Tránsito	0	0	0		3	0	-3	-100,00 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>41.161</b>	<b>45.243</b>	<b>4.081</b>	<b>9,91 %</b>	<b>414.539</b>	<b>444.952</b>	<b>30.413</b>	<b>7,34 %</b>

## Mercancías por el tipo de navegación

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	41.161	45.243	4.081	9,91 %	414.539	444.952	30.413	7,34 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>41.161</b>	<b>45.243</b>	<b>4.081</b>	<b>9,91 %</b>	<b>414.539</b>	<b>444.952</b>	<b>30.413</b>	<b>7,34 %</b>

## Mercancía contenerizada

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	367	394	27	7,34 %	3.041	3.497	456	14,99 %
2 - Tara de los contenedores	285	287	2	0,74 %	2.502	2.983	481	19,22 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>652</b>	<b>681</b>	<b>29</b>	<b>4,45 %</b>	<b>5.543</b>	<b>6.480</b>	<b>937</b>	<b>16,90 %</b>

## Equipamientos

UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	48	34	-14	-29,17 %	351	373	22	6,27 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	11	18	7	63,64 %	135	182	47	34,81 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>-7</b>	<b>-11,86 %</b>	<b>486</b>	<b>555</b>	<b>69</b>	<b>14,20 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	1.561	1.793	232	14,86 %	15.798	16.490	692	4,38 %
2 - Remolques y semirremolques	960	1.049	89	9,27 %	10.103	10.876	773	7,65 %
3 - Otros	1.595	1.682	87	5,45 %	16.513	17.409	896	5,43 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>4.116</b>	<b>4.524</b>	<b>408</b>	<b>9,91 %</b>	<b>42.414</b>	<b>44.775</b>	<b>2.361</b>	<b>5,57 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
2 - TEUS No tránsito	70	70	0	0,00 %	621	737	116	18,68 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0,00 %</b>	<b>621</b>	<b>737</b>	<b>116</b>	<b>18,68 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	273	388	115	42,12 %	3.701	3.648	-53	-1,43 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>273</b>	<b>388</b>	<b>115</b>	<b>42,12 %</b>	<b>3.701</b>	<b>3.648</b>	<b>-53</b>	<b>-1,43 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	1.996.608	2.269.657	273.049	13,68 %	20.515.416	21.511.691	996.276	4,86 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>1.996.608</b>	<b>2.269.657</b>	<b>273.049</b>	<b>13,68 %</b>	<b>20.515.416</b>	<b>21.511.691</b>	<b>996.276</b>	<b>4,86 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	188	226	38	20,21 %	2.073	2.143	70	3,38 %
2 - No Mercante	85	162	77	90,59 %	1.628	1.505	-123	-7,56 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>273</b>	<b>388</b>	<b>115</b>	<b>42,12 %</b>	<b>3.701</b>	<b>3.648</b>	<b>-53</b>	<b>-1,43 %</b>
GT								
1 - Mercante	1.994.806	2.267.248	272.442	13,66 %	20.487.963	21.488.438	1.000.475	4,88 %
2 - No Mercante	1.802	2.409	607	33,70 %	27.453	23.254	-4.199	-15,30 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>1.996.608</b>	<b>2.269.657</b>	<b>273.049</b>	<b>13,68 %</b>	<b>20.515.416</b>	<b>21.511.691</b>	<b>996.276</b>	<b>4,86 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	1	0	-1	-100,00 %	10	9	-1	-10,00 %
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	187	226	39	20,86 %	2.062	2.132	70	3,39 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		1	2	1	100,00 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>188</b>	<b>226</b>	<b>38</b>	<b>20,21 %</b>	<b>2.073</b>	<b>2.143</b>	<b>70</b>	<b>3,38 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2	2	0	0,00 %	14	12	-2	-14,29 %
2 - Pesqueros	55	143	88	160,00 %	1.312	1.320	8	0,61 %
3 - Resto	28	17	-11	-39,29 %	302	173	-129	-42,72 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>85</b>	<b>162</b>	<b>77</b>	<b>90,59 %</b>	<b>1.628</b>	<b>1.505</b>	<b>-123</b>	<b>-7,56 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>273</b>	<b>388</b>	<b>115</b>	<b>42,12 %</b>	<b>3.701</b>	<b>3.648</b>	<b>-53</b>	<b>-1,43 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	44.656	0	-44.656	-100,00 %	93.388	28.040	-65.348	-69,97 %
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.950.150	2.267.248	317.098	16,26 %	20.394.535	21.459.752	1.065.217	5,22 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		40	646	606	1.515,00 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.994.806</b>	<b>2.267.248</b>	<b>272.442</b>	<b>13,66 %</b>	<b>20.487.963</b>	<b>21.488.438</b>	<b>1.000.475</b>	<b>4,88 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	65	52	-13	-19,43 %	515	545	30	5,82 %
2 - Pesqueros	304	1.070	766	252,16 %	12.162	11.968	-194	-1,60 %
3 - Resto	1.433	1.286	-146	-10,21 %	14.775	10.740	-4.035	-27,31 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>1.802</b>	<b>2.409</b>	<b>607</b>	<b>33,70 %</b>	<b>27.453</b>	<b>23.254</b>	<b>-4.199</b>	<b>-15,30 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>1.996.608</b>	<b>2.269.657</b>	<b>273.049</b>	<b>13,68 %</b>	<b>20.515.416</b>	<b>21.511.691</b>	<b>996.276</b>	<b>4,86 %</b>

# PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Octubre de 2016/17 y Enero-Octubre de 2016/17

## Pasajeros

	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	9.014	11.911	2.897	32,14 %	105.556	134.740	29.184	27,65 %
2) Total Cruceristas (a+b)	1.149	155	-994	-86,51 %	4.795	7.865	3.070	64,03 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0		0	5	5	
2.b - Cruceristas en Tránsito	1.149	155	-994	-86,51 %	4.795	7.860	3.065	63,92 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	127	140	13	10,24 %	1.223	1.601	378	30,91 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>10.290</b>	<b>12.206</b>	<b>1.916</b>	<b>18,62 %</b>	<b>111.574</b>	<b>144.206</b>	<b>32.632</b>	<b>29,25 %</b>

## Vehículos en régimen de pasaje

UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	2	5	3	150,00 %	7	41	34	485,71 %
2 - Turismos	3.647	4.824	1.177	32,27 %	39.835	49.105	9.270	23,27 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	75	129	54	72,00 %	734	836	102	13,90 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>3.724</b>	<b>4.958</b>	<b>1.234</b>	<b>33,14 %</b>	<b>40.576</b>	<b>49.982</b>	<b>9.406</b>	<b>23,18 %</b>

## Mercancías por su forma de presentación

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	4.085	4.317	232	5,67 %	37.645	44.312	6.668	17,71 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	1.097	930	-166	-15,17 %	9.375	8.456	-919	-9,80 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>5.182</b>	<b>5.247</b>	<b>65</b>	<b>1,26 %</b>	<b>47.020</b>	<b>52.769</b>	<b>5.749</b>	<b>12,23 %</b>
4 - Avituallamientos	169	111	-58	-34,32 %	1.491	1.728	237	15,90 %
a )Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	0	0	
b )Agua	169	111	-58	-34,32 %	1.491	1.728	237	15,87 %
5 - Pesca Fresca	0	2	2	760,45 %	22	14	-8	-37,76 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>5.351</b>	<b>5.360</b>	<b>9</b>	<b>0,17 %</b>	<b>48.533</b>	<b>54.510</b>	<b>5.977</b>	<b>12,32 %</b>

## Mercancías por el tipo de operación

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	1.633	1.726	93	5,68 %	16.405	18.302	1.897	11,56 %
2 - Descargadas	3.634	3.634	0	0,01 %	32.044	36.208	4.165	13,00 %
3 - Tránsito	84	0	-84	-100,00 %	84	0	-84	-100,00 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>5.351</b>	<b>5.360</b>	<b>9</b>	<b>0,17 %</b>	<b>48.533</b>	<b>54.510</b>	<b>5.978</b>	<b>12,32 %</b>

## Mercancías por el tipo de navegación

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	5.351	5.360	9	0,17 %	48.533	54.510	5.978	12,32 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>5.351</b>	<b>5.360</b>	<b>9</b>	<b>0,17 %</b>	<b>48.533</b>	<b>54.510</b>	<b>5.978</b>	<b>12,32 %</b>

## Mercancía contenerizada

TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	23	82	59	250,53 %	131	609	477	363,50 %
2 - Tara de los contenedores	52	48	-4	-7,69 %	151	364	213	141,51 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>75</b>	<b>130</b>	<b>55</b>	<b>72,51 %</b>	<b>282</b>	<b>973</b>	<b>691</b>	<b>244,85 %</b>

## Equipamientos

UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	13	4	-9	-69,23 %	29	47	18	62,07 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	0	4	4		4	21	17	425,00 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>-5</b>	<b>-38,46 %</b>	<b>33</b>	<b>68</b>	<b>35</b>	<b>106,06 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	106	122	16	15,09 %	1.080	1.327	247	22,87 %
2 - Remolques y semirremolques	126	129	3	2,38 %	1.222	1.415	193	15,79 %
3 - Otros	195	210	15	7,69 %	1.870	2.154	284	15,19 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>427</b>	<b>461</b>	<b>34</b>	<b>7,96 %</b>	<b>4.172</b>	<b>4.896</b>	<b>724</b>	<b>17,35 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	8	0	-8	-100,00 %	8	0	-8	-100,00 %
2 - TEUS No tránsito	5	12	7	140,00 %	29	89	60	206,90 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>-1</b>	<b>-7,69 %</b>	<b>37</b>	<b>89</b>	<b>52</b>	<b>140,54 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	40	48	8	20,00 %	533	577	44	8,26 %
2 - Exterior	1	1	0	0,00 %	2	2	0	0,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>19,51 %</b>	<b>535</b>	<b>579</b>	<b>44</b>	<b>8,22 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	400.677	213.122	-187.555	-46,81 %	2.333.112	2.521.557	188.444	8,08 %
2 - Exterior	6.752	8.378	1.626	24,08 %	7.002	11.998	4.996	71,35 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>407.429</b>	<b>221.500</b>	<b>-185.929</b>	<b>-45,63 %</b>	<b>2.340.114</b>	<b>2.533.555</b>	<b>193.440</b>	<b>8,27 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	39	35	-4	-10,26 %	325	362	37	11,38 %
2 - No Mercante	2	14	12	600,00 %	210	217	7	3,33 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>19,51 %</b>	<b>535</b>	<b>579</b>	<b>44</b>	<b>8,22 %</b>
GT								
1 - Mercante	403.808	221.481	-182.327	-45,15 %	2.331.269	2.529.015	197.746	8,48 %
2 - No Mercante	3.621	19	-3.602	-99,47 %	8.845	4.540	-4.306	-48,68 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>407.429</b>	<b>221.500</b>	<b>-185.929</b>	<b>-45,63 %</b>	<b>2.340.114</b>	<b>2.533.555</b>	<b>193.440</b>	<b>8,27 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	3	1	-2	-66,67 %	7	8	1	14,29 %
2 - Graneleros Líquidos	3	2	-1	-33,33 %	28	32	4	14,29 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	32	31	-1	-3,13 %	289	320	31	10,73 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	1	1	0	0,00 %	1	2	1	100,00 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>-4</b>	<b>-10,26 %</b>	<b>325</b>	<b>362</b>	<b>37</b>	<b>11,38 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	1	0	-1	-100,00 %	3	1	-2	-66,67 %
2 - Pesqueros	1	14	13	1.300,00 %	204	213	9	4,41 %
3 - Resto	0	0	0		3	3	0	0,00 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>600,00 %</b>	<b>210</b>	<b>217</b>	<b>7</b>	<b>3,33 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>19,51 %</b>	<b>535</b>	<b>579</b>	<b>44</b>	<b>8,22 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	62.428	8.378	-54.050	-86,58 %	173.949	251.146	77.197	44,38 %
2 - Graneleros Líquidos	11.906	5.630	-6.276	-52,71 %	115.712	119.158	3.446	2,98 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	328.523	206.522	-122.001	-37,14 %	2.040.657	2.156.772	116.115	5,69 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	951	951	0	0,00 %	951	1.939	988	103,89 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>403.808</b>	<b>221.481</b>	<b>-182.327</b>	<b>-45,15 %</b>	<b>2.331.269</b>	<b>2.529.015</b>	<b>197.746</b>	<b>8,48 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	3.620	0	-3.620	-100,00 %	4.120	3.620	-500	-12,14 %
2 - Pesqueros	1	19	18	1.282,14 %	412	369	-44	-10,57 %
3 - Resto	0	0	0		4.313	551	-3.762	-87,22 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>3.621</b>	<b>19</b>	<b>-3.602</b>	<b>-99,47 %</b>	<b>8.845</b>	<b>4.540</b>	<b>-4.306</b>	<b>-48,68 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>407.429</b>	<b>221.500</b>	<b>-185.929</b>	<b>-45,63 %</b>	<b>2.340.114</b>	<b>2.533.555</b>	<b>193.440</b>	<b>8,27 %</b>

# PUERTO DE GRANADILLA - TENERIFE

Periodo: Octubre de 2016/17 y Enero-Octubre de 2016/17

Pasajeros								
	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	0	0	0		0	0	0	
2) Total Cruceristas (a+b)	0	0	0		0	0	0	
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0		0	0	0	
2.b - Cruceristas en Tránsito	0	0	0		0	0	0	
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	0	0	0		0	0	0	
2 - Turismos	0	0	0		0	0	0	
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	0	0	0		0	0	0	
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	0	0	0		0	0	0	
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
4 - Avituallamientos	29	3	-26	-89,66 %	361	190	-171	-47,37 %
a )Avituallamiento Combustible	29	3	-26	-88,36 %	361	190	-172	-47,49 %
b )Agua	0	0	0		0	0	0	
5 - Pesca Fresca	0	0	0		0	0	0	
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>-26</b>	<b>-89,66 %</b>	<b>361</b>	<b>190</b>	<b>-171</b>	<b>-47,37 %</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	29	3	-26	-88,36 %	361	190	-172	-47,49 %
2 - Descargadas	0	0	0		0	0	0	
3 - Tránsito	0	0	0		0	0	0	
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>-26</b>	<b>-88,36 %</b>	<b>361</b>	<b>190</b>	<b>-172</b>	<b>-47,49 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	29	3	-26	-88,36 %	361	190	-172	-47,49 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>-26</b>	<b>-88,36 %</b>	<b>361</b>	<b>190</b>	<b>-172</b>	<b>-47,49 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	0	0	0		0	0	0	
2 - Tara de los contenedores	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Equipamientos								
UNIDADES	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	0	0	0		0	0	0	
2 - Contenedores mayores de 20 pies	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
1 - Camiones (articulado y rígidos)	0	0	0		0	0	0	
2 - Remolques y semirremolques	0	0	0		0	0	0	
3 - Otros	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

TEUS								
	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
2 - TEUS No tránsito	0	0	0		0	0	0	
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	0	0	0		0	0	0	
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	0	0	0		0	0	0	
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	0	0	0		0	0	0	
2 - No Mercante	0	0	0		0	0	0	
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>GT</b>								
1 - Mercante	0	0	0		0	0	0	
2 - No Mercante	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	0	0	
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	0	0	0		0	0	0	
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	0	0	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>GT</b>	Octubre de 2016	Octubre de 2017	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2016	Enero-Octubre de 2017	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	0	0	
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	0	0	0		0	0	0	
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	0	0	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	