

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Diciembre de 2011/12 y Enero-Diciembre de 2011/12

**DEFINITIVO**

Pasajeros								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	327.948	308.334	-19.614	-5,98 %	4.046.858	3.611.470	-435.388	-10,76 %
2) Total Cruceristas (a+b)	132.503	127.387	-5.116	-3,86 %	828.332	885.623	57.291	6,92 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	32.268	33.997	1.729	5,36 %	202.935	211.071	8.136	4,01 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	100.235	93.390	-6.845	-6,83 %	625.397	674.552	49.155	7,86 %
3 - Excursionistas	9.696	8.870	-826	-8,52 %	142.706	130.000	-12.706	-8,90 %
4 - Otros	3.302	6.977	3.675	111,30 %	55.189	99.995	44.806	81,19 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>473.449</b>	<b>451.568</b>	<b>-21.881</b>	<b>-4,62 %</b>	<b>5.073.085</b>	<b>4.727.088</b>	<b>-345.997</b>	<b>-6,82 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	720	658	-62	-8,61 %	9.908	9.476	-432	-4,36 %
2 - Turismos	66.489	67.887	1.398	2,10 %	807.377	775.807	-31.570	-3,91 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	834	994	160	19,18 %	21.193	15.961	-5.232	-24,69 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>68.043</b>	<b>69.539</b>	<b>1.496</b>	<b>2,20 %</b>	<b>838.478</b>	<b>801.244</b>	<b>-37.234</b>	<b>-4,44 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	487.153	434.641	-52.512	-10,78 %	5.792.242	5.608.100	-184.143	-3,18 %
2 - Granel Sólido	103.194	30.051	-73.143	-70,88 %	782.167	567.440	-214.727	-27,45 %
3 - Granel Líquido	683.361	778.944	95.584	13,99 %	7.260.704	7.507.377	246.673	3,40 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>1.273.707</b>	<b>1.243.636</b>	<b>-30.071</b>	<b>-2,36 %</b>	<b>13.835.114</b>	<b>13.682.917</b>	<b>-152.197</b>	<b>-1,10 %</b>
4 - Avituallamientos	87.182	91.803	4.621	5,30 %	936.417	948.665	12.248	1,31 %
a) Avituallamiento Combustible	63.634	68.432	4.798	7,54 %	811.550	802.255	-9.295	-1,15 %
b) Agua	23.548	23.371	-177	-0,75 %	124.867	146.410	21.543	17,25 %
5 - Pesca Fresca	233	252	19	8,29 %	5.463	6.979	1.516	27,75 %
6 - Tráfico Interior	48	27	-21	-44,05 %	320	285	-36	-11,13 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.361.171</b>	<b>1.335.718</b>	<b>-25.453</b>	<b>-1,87 %</b>	<b>14.777.313</b>	<b>14.638.846</b>	<b>-138.467</b>	<b>-0,94 %</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	529.213	486.185	-43.028	-8,13 %	5.735.452	5.752.029	16.577	0,29 %
2 - Descargadas	820.775	842.904	22.129	2,70 %	8.892.424	8.767.299	-125.125	-1,41 %
3 - Tránsito	11.183	6.630	-4.553	-40,72 %	149.438	119.496	-29.942	-20,04 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	21	21	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>1.361.171</b>	<b>1.335.718</b>	<b>-25.452</b>	<b>-1,87 %</b>	<b>14.777.314</b>	<b>14.638.846</b>	<b>-138.469</b>	<b>-0,94 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	943.735	848.640	-95.095	-10,08 %	10.008.561	9.751.618	-256.943	-2,57 %
2 - Exterior	417.436	487.078	69.643	16,68 %	4.768.753	4.887.227	118.474	2,48 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>1.361.171</b>	<b>1.335.718</b>	<b>-25.452</b>	<b>-1,87 %</b>	<b>14.777.314</b>	<b>14.638.846</b>	<b>-138.469</b>	<b>-0,94 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	157.412	147.981	-9.431	-5,99 %	1.877.938	1.763.755	-114.184	-6,08 %
2 - Tara de los contenedores	70.033	63.032	-7.001	-10,00 %	793.358	751.521	-41.838	-5,27 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>227.444</b>	<b>211.013</b>	<b>-16.432</b>	<b>-7,22 %</b>	<b>2.671.297</b>	<b>2.515.276</b>	<b>-156.021</b>	<b>-5,84 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	12.435	11.060	-1.375	-11,06 %	143.030	133.288	-9.742	-6,81 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	5.089	5.035	-54	-1,06 %	62.905	55.524	-7.381	-11,73 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>17.524</b>	<b>16.095</b>	<b>-1.429</b>	<b>-8,15 %</b>	<b>205.935</b>	<b>188.812</b>	<b>-17.123</b>	<b>-8,31 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	3.716	3.853	137	3,69 %	61.104	47.073	-14.031	-22,96 %
2 - Remolques y semirremolques	9.540	8.500	-1.040	-10,90 %	112.588	113.601	1.013	0,90 %
3 - Otros	9.315	8.237	-1.078	-11,57 %	92.242	110.844	18.602	20,17 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>22.571</b>	<b>20.590</b>	<b>-1.981</b>	<b>-8,78 %</b>	<b>265.934</b>	<b>271.518</b>	<b>5.584</b>	<b>2,10 %</b>

TEUS								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	360	485	125	34,72 %	10.455	4.991	-5.464	-52,26 %
2 - TEUS No tránsito	29.599	26.670	-2.929	-9,90 %	338.510	317.109	-21.401	-6,32 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>29.959</b>	<b>27.155</b>	<b>-2.804</b>	<b>-9,36 %</b>	<b>348.965</b>	<b>322.100</b>	<b>-26.865</b>	<b>-7,70 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	1.238	1.207	-31	-2,50 %	14.405	13.144	-1.261	-8,75 %
2 - Exterior	215	159	-56	-26,05 %	2.095	1.798	-297	-14,18 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.453</b>	<b>1.366</b>	<b>-87</b>	<b>-5,99 %</b>	<b>16.500</b>	<b>14.942</b>	<b>-1.558</b>	<b>-9,44 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	11.642.108	10.496.492	-1.145.616	-9,84 %	130.030.117	122.788.045	-7.242.073	-5,57 %
2 - Exterior	7.788.931	7.155.998	-632.933	-8,13 %	78.974.638	74.640.983	-4.333.655	-5,49 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>19.431.039</b>	<b>17.652.490</b>	<b>-1.778.549</b>	<b>-9,15 %</b>	<b>209.004.756</b>	<b>197.429.027</b>	<b>-11.575.728</b>	<b>-5,54 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	1.308	1.067	-241	-18,43 %	14.682	12.734	-1.948	-13,27 %
2 - No Mercante	145	299	154	106,21 %	1.818	2.208	390	21,45 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.453</b>	<b>1.366</b>	<b>-87</b>	<b>-5,99 %</b>	<b>16.500</b>	<b>14.942</b>	<b>-1.558</b>	<b>-9,44 %</b>
GT								
1 - Mercante	19.346.894	17.629.551	-1.717.343	-8,88 %	208.749.594	196.797.721	-11.951.873	-5,73 %
2 - No Mercante	84.145	22.939	-61.206	-72,74 %	255.161	631.306	376.145	147,41 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>19.431.039</b>	<b>17.652.490</b>	<b>-1.778.549</b>	<b>-9,15 %</b>	<b>209.004.756</b>	<b>197.429.027</b>	<b>-11.575.728</b>	<b>-5,54 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	105	87	-18	-17,14 %	467	534	67	14,35 %
2 - Graneleros Líquidos	89	95	6	6,74 %	1.003	1.068	65	6,48 %
3 - Graneleros Sólidos	60	34	-26	-43,33 %	628	465	-163	-25,96 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	963	778	-185	-19,21 %	11.507	9.744	-1.763	-15,32 %
5 - Portacontenedores	53	46	-7	-13,21 %	654	603	-51	-7,80 %
6 - Resto	38	27	-11	-28,95 %	423	320	-103	-24,35 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.308</b>	<b>1.067</b>	<b>-241</b>	<b>-18,43 %</b>	<b>14.682</b>	<b>12.734</b>	<b>-1.948</b>	<b>-13,27 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	3	0	-3	-100,00 %	23	22	-1	-4,35 %
2 - Pesqueros	103	246	143	138,83 %	1.562	1.739	177	11,33 %
3 - Resto	39	53	14	35,90 %	233	447	214	91,85 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>145</b>	<b>299</b>	<b>154</b>	<b>106,21 %</b>	<b>1.818</b>	<b>2.208</b>	<b>390</b>	<b>21,45 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>1.453</b>	<b>1.366</b>	<b>-87</b>	<b>-5,99 %</b>	<b>16.500</b>	<b>14.942</b>	<b>-1.558</b>	<b>-9,44 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	4.440.623	4.325.059	-115.564	-2,60 %	27.655.418	29.846.047	2.190.629	7,92 %
2 - Graneleros Líquidos	1.587.041	2.188.953	601.912	37,93 %	26.553.713	29.745.773	3.192.060	12,02 %
3 - Graneleros Sólidos	2.644.229	1.368.461	-1.275.768	-48,25 %	24.638.712	17.859.978	-6.778.734	-27,51 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	9.856.118	9.105.485	-750.633	-7,62 %	119.296.125	111.084.958	-8.211.167	-6,88 %
5 - Portacontenedores	508.924	436.644	-72.280	-14,20 %	6.541.483	5.778.640	-762.843	-11,66 %
6 - Resto	309.959	204.949	-105.010	-33,88 %	4.064.143	2.482.325	-1.581.818	-38,92 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>19.346.894</b>	<b>17.629.551</b>	<b>-1.717.343</b>	<b>-8,88 %</b>	<b>208.749.594</b>	<b>196.797.721</b>	<b>-11.951.873</b>	<b>-5,73 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	3.019	0	-3.019	-100,00 %	53.727	59.299	5.572	10,37 %
2 - Pesqueros	2.763	3.509	745	26,98 %	50.686	48.549	-2.137	-4,22 %
3 - Resto	78.362	19.430	-58.932	-75,20 %	150.748	523.459	372.710	247,24 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>84.145</b>	<b>22.939</b>	<b>-61.206</b>	<b>-72,74 %</b>	<b>255.161</b>	<b>631.306</b>	<b>376.145</b>	<b>147,41 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>19.431.039</b>	<b>17.652.490</b>	<b>-1.778.549</b>	<b>-9,15 %</b>	<b>209.004.756</b>	<b>197.429.027</b>	<b>-11.575.728</b>	<b>-5,54 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	339	294	-45	-13,27 %	4.248	4.208	-40	-0,94 %

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Diciembre de 2011/12 y Enero-Diciembre de 2011/12

**DEFINITIVO**

Pasajeros								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	89.347	95.828	6.481	7,25 %	1.117.152	1.042.470	-74.682	-6,69 %
2) Total Cruceristas (a+b)	89.117	92.569	3.452	3,87 %	607.366	669.353	61.987	10,21 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	32.231	33.974	1.743	5,41 %	202.757	210.897	8.140	4,01 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	56.886	58.595	1.709	3,00 %	404.609	458.456	53.847	13,31 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	1.188	3.592	2.404	202,36 %	25.752	48.759	23.007	89,34 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>179.652</b>	<b>191.989</b>	<b>12.337</b>	<b>6,87 %</b>	<b>1.750.270</b>	<b>1.760.582</b>	<b>10.312</b>	<b>0,59 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	69	90	21	30,43 %	1.889	1.844	-45	-2,38 %
2 - Turismos	22.636	26.081	3.445	15,22 %	282.857	277.115	-5.742	-2,03 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	409	421	12	2,93 %	9.737	7.042	-2.695	-27,68 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>23.114</b>	<b>26.592</b>	<b>3.478</b>	<b>15,05 %</b>	<b>294.483</b>	<b>286.001</b>	<b>-8.482</b>	<b>-2,88 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	394.470	360.092	-34.378	-8,72 %	4.533.291	4.405.254	-128.037	-2,82 %
2 - Granel Sólido	99.569	26.758	-72.811	-73,13 %	736.306	520.485	-215.821	-29,31 %
3 - Granel Líquido	669.962	765.176	95.215	14,21 %	7.076.343	7.353.253	276.910	3,91 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>1.164.000</b>	<b>1.152.025</b>	<b>-11.975</b>	<b>-1,03 %</b>	<b>12.345.940</b>	<b>12.278.992</b>	<b>-66.947</b>	<b>-0,54 %</b>
4 - Avituallamientos	79.021	83.698	4.677	5,92 %	869.656	890.836	21.180	2,44 %
a) Avituallamiento Combustible	61.050	66.180	5.130	8,40 %	781.249	775.806	-5.443	-0,70 %
b) Agua	17.971	17.518	-453	-2,52 %	88.407	115.030	26.623	30,11 %
5 - Pesca Fresca	220	226	6	2,56 %	5.284	6.543	1.259	23,83 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0	-100,00 %	3	1	-2	-76,92 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.243.242</b>	<b>1.235.950</b>	<b>-7.292</b>	<b>-0,59 %</b>	<b>13.220.883</b>	<b>13.176.371</b>	<b>-44.511</b>	<b>-0,34 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	472.263	438.616	-33.647	-7,12 %	5.004.730	5.046.914	42.184	0,84 %
2 - Descargadas	759.795	790.703	30.908	4,07 %	8.066.714	8.010.056	-56.658	-0,70 %
3 - Tránsito	11.183	6.630	-4.553	-40,72 %	149.438	119.381	-30.058	-20,11 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	21	21	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>1.243.241</b>	<b>1.235.949</b>	<b>-7.292</b>	<b>-0,59 %</b>	<b>13.220.882</b>	<b>13.176.371</b>	<b>-44.511</b>	<b>-0,34 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	825.955	749.088	-76.867	-9,31 %	8.462.196	8.299.055	-163.141	-1,93 %
2 - Exterior	417.286	486.861	69.575	16,67 %	4.758.686	4.877.316	118.630	2,49 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>1.243.241</b>	<b>1.235.949</b>	<b>-7.292</b>	<b>-0,59 %</b>	<b>13.220.882</b>	<b>13.176.371</b>	<b>-44.511</b>	<b>-0,34 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	149.623	139.995	-9.627	-6,43 %	1.766.877	1.650.057	-116.819	-6,61 %
2 - Tara de los contenedores	66.806	59.713	-7.093	-10,62 %	744.459	702.145	-42.314	-5,68 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>216.428</b>	<b>199.708</b>	<b>-16.720</b>	<b>-7,73 %</b>	<b>2.511.336</b>	<b>2.352.203</b>	<b>-159.133</b>	<b>-6,34 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	11.949	10.559	-1.390	-11,63 %	135.843	126.001	-9.842	-7,25 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	4.776	4.739	-37	-0,77 %	58.286	51.020	-7.266	-12,47 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>16.725</b>	<b>15.298</b>	<b>-1.427</b>	<b>-8,53 %</b>	<b>194.129</b>	<b>177.021</b>	<b>-17.108</b>	<b>-8,81 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	1.621	1.489	-132	-8,14 %	22.713	17.465	-5.248	-23,11 %
2 - Remolques y semirremolques	6.832	5.955	-877	-12,84 %	75.120	76.289	1.169	1,56 %
3 - Otros	5.197	4.690	-507	-9,76 %	57.612	60.869	3.257	5,65 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>13.650</b>	<b>12.134</b>	<b>-1.516</b>	<b>-11,11 %</b>	<b>155.445</b>	<b>154.623</b>	<b>-822</b>	<b>-0,53 %</b>

TEUS								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	360	485	125	34,72 %	10.455	4.987	-5.468	-52,30 %
2 - TEUS No tránsito	28.314	25.372	-2.942	-10,39 %	319.517	298.035	-21.482	-6,72 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>28.674</b>	<b>25.857</b>	<b>-2.817</b>	<b>-9,82 %</b>	<b>329.972</b>	<b>303.022</b>	<b>-26.950</b>	<b>-8,17 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	467	482	15	3,21 %	5.708	5.428	-280	-4,91 %
2 - Exterior	192	139	-53	-27,60 %	1.968	1.661	-307	-15,60 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>659</b>	<b>621</b>	<b>-38</b>	<b>-5,77 %</b>	<b>7.676</b>	<b>7.089</b>	<b>-587</b>	<b>-7,65 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	5.173.898	4.619.675	-554.223	-10,71 %	57.068.520	53.712.078	-3.356.442	-5,88 %
2 - Exterior	6.715.211	6.173.363	-541.848	-8,07 %	73.053.391	68.291.742	-4.761.649	-6,52 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>11.889.109</b>	<b>10.793.038</b>	<b>-1.096.071</b>	<b>-9,22 %</b>	<b>130.121.911</b>	<b>122.003.820</b>	<b>-8.118.091</b>	<b>-6,24 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	577	512	-65	-11,27 %	6.566	6.008	-558	-8,50 %
2 - No Mercante	82	109	27	32,93 %	1.110	1.081	-29	-2,61 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>659</b>	<b>621</b>	<b>-38</b>	<b>-5,77 %</b>	<b>7.676</b>	<b>7.089</b>	<b>-587</b>	<b>-7,65 %</b>
GT								
1 - Mercante	11.810.709	10.776.470	-1.034.239	-8,76 %	129.889.097	121.420.837	-8.468.260	-6,52 %
2 - No Mercante	78.400	16.568	-61.832	-78,87 %	232.814	582.983	350.169	150,41 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>11.889.109</b>	<b>10.793.038</b>	<b>-1.096.071</b>	<b>-9,22 %</b>	<b>130.121.911</b>	<b>122.003.820</b>	<b>-8.118.091</b>	<b>-6,24 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	51	48	-3	-5,88 %	288	319	31	10,76 %
2 - Graneleros Líquidos	78	84	6	7,69 %	875	944	69	7,89 %
3 - Graneleros Sólidos	59	33	-26	-44,07 %	615	451	-164	-26,67 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	305	280	-25	-8,20 %	3.779	3.455	-324	-8,57 %
5 - Portacontenedores	48	42	-6	-12,50 %	599	551	-48	-8,01 %
6 - Resto	36	25	-11	-30,56 %	410	288	-122	-29,76 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>577</b>	<b>512</b>	<b>-65</b>	<b>-11,27 %</b>	<b>6.566</b>	<b>6.008</b>	<b>-558</b>	<b>-8,50 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	1	0	-1	-100,00 %	18	17	-1	-5,56 %
2 - Pesqueros	61	87	26	42,62 %	1.005	921	-84	-8,36 %
3 - Resto	20	22	2	10,00 %	87	143	56	64,37 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>82</b>	<b>109</b>	<b>27</b>	<b>32,93 %</b>	<b>1.110</b>	<b>1.081</b>	<b>-29</b>	<b>-2,61 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>659</b>	<b>621</b>	<b>-38</b>	<b>-5,77 %</b>	<b>7.676</b>	<b>7.089</b>	<b>-587</b>	<b>-7,65 %</b>
GT	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	2.870.335	3.093.263	222.928	7,77 %	19.934.077	22.166.150	2.232.073	11,20 %
2 - Graneleros Líquidos	1.556.397	2.158.309	601.912	38,67 %	26.082.213	29.276.972	3.194.759	12,25 %
3 - Graneleros Sólidos	2.640.854	1.365.086	-1.275.768	-48,31 %	24.594.837	17.814.683	-6.780.154	-27,57 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	3.995.894	3.575.877	-420.017	-10,51 %	49.451.467	44.753.392	-4.698.075	-9,50 %
5 - Portacontenedores	438.844	380.580	-58.264	-13,28 %	5.796.301	5.030.048	-766.253	-13,22 %
6 - Resto	308.385	203.355	-105.030	-34,06 %	4.030.202	2.379.592	-1.650.610	-40,96 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>11.810.709</b>	<b>10.776.470</b>	<b>-1.034.239</b>	<b>-8,76 %</b>	<b>129.889.097</b>	<b>121.420.837</b>	<b>-8.468.260</b>	<b>-6,52 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2.450	0	-2.450	-100,00 %	51.368	57.429	6.061	11,80 %
2 - Pesqueros	2.237	2.751	514	22,96 %	43.743	42.318	-1.425	-3,26 %
3 - Resto	73.712	13.817	-59.895	-81,26 %	137.703	483.236	345.533	250,93 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>78.400</b>	<b>16.568</b>	<b>-61.832</b>	<b>-78,87 %</b>	<b>232.814</b>	<b>582.983</b>	<b>350.169</b>	<b>150,41 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>11.889.109</b>	<b>10.793.038</b>	<b>-1.096.071</b>	<b>-9,22 %</b>	<b>130.121.911</b>	<b>122.003.820</b>	<b>-8.118.091</b>	<b>-6,24 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	241	209	-32	-13,28 %	2.807	3.018	211	7,52 %

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

**Periodo: Diciembre de 2011/12 y Enero-Diciembre de 2011/12**

**DEFINITIVO**

Pasajeros								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	14.225	16.371	2.146	15,09 %	172.220	172.028	-192	-0,11 %
2) Total Cruceristas (a+b)	30.381	29.124	-1.257	-4,14 %	182.580	183.316	736	0,40 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	28	17	-11	-39,29 %	145	148	3	2,07 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	30.353	29.107	-1.246	-4,11 %	182.435	183.168	733	0,40 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	256	517	261	101,95 %	4.077	7.718	3.641	89,31 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>44.862</b>	<b>46.012</b>	<b>1.150</b>	<b>2,56 %</b>	<b>358.877</b>	<b>363.062</b>	<b>4.185</b>	<b>1,17 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	0	0	0		70	27	-43	-61,43 %
2 - Turismos	4.685	5.231	546	11,65 %	53.223	54.684	1.461	2,75 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	38	40	2	5,26 %	1.367	1.151	-216	-15,80 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>4.723</b>	<b>5.271</b>	<b>548</b>	<b>11,60 %</b>	<b>54.660</b>	<b>55.862</b>	<b>1.202</b>	<b>2,20 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	41.643	38.239	-3.404	-8,17 %	579.024	592.409	13.385	2,31 %
2 - Granel Sólido	3.625	3.293	-332	-9,16 %	43.961	46.955	2.994	6,81 %
3 - Granel Líquido	9.876	9.774	-102	-1,03 %	118.630	111.259	-7.371	-6,21 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>55.144</b>	<b>51.307</b>	<b>-3.838</b>	<b>-6,96 %</b>	<b>741.615</b>	<b>750.623</b>	<b>9.007</b>	<b>1,21 %</b>
4 - Avituallamientos	4.456	4.975	519	11,65 %	29.283	21.675	-7.608	-25,98 %
a) Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	0	0	
b) Agua	4.456	4.975	519	11,65 %	29.283	21.675	-7.608	-25,98 %
5 - Pesca Fresca	0	8	8		0	95	95	
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>59.600</b>	<b>56.289</b>	<b>-3.311</b>	<b>-5,56 %</b>	<b>770.898</b>	<b>772.393</b>	<b>1.495</b>	<b>0,19 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	25.902	22.759	-3.144	-12,14 %	326.620	319.743	-6.877	-2,11 %
2 - Descargadas	33.698	33.531	-168	-0,50 %	444.278	452.534	8.256	1,86 %
3 - Tránsito	0	0	0		0	116	116	
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>59.600</b>	<b>56.289</b>	<b>-3.311</b>	<b>-5,56 %</b>	<b>770.898</b>	<b>772.392</b>	<b>1.494</b>	<b>0,19 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	59.451	56.072	-3.379	-5,68 %	764.291	762.721	-1.570	-0,21 %
2 - Exterior	150	218	68	45,33 %	6.607	9.671	3.064	46,38 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>59.600</b>	<b>56.289</b>	<b>-3.311</b>	<b>-5,56 %</b>	<b>770.898</b>	<b>772.392</b>	<b>1.494</b>	<b>0,19 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	7.789	7.709	-79	-1,02 %	108.724	110.091	1.367	1,26 %
2 - Tara de los contenedores	3.227	3.188	-39	-1,20 %	47.614	47.236	-377	-0,79 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>11.016</b>	<b>10.898</b>	<b>-118</b>	<b>-1,07 %</b>	<b>156.337</b>	<b>157.328</b>	<b>990</b>	<b>0,63 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	486	499	13	2,67 %	7.181	7.212	31	0,43 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	313	274	-39	-12,46 %	4.317	4.206	-111	-2,57 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>799</b>	<b>773</b>	<b>-26</b>	<b>-3,25 %</b>	<b>11.498</b>	<b>11.418</b>	<b>-80</b>	<b>-0,70 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	400	561	161	40,25 %	6.036	6.048	12	0,20 %
2 - Remolques y semirremolques	1.310	1.133	-177	-13,51 %	17.971	18.553	582	3,24 %
3 - Otros	1.023	920	-103	-10,07 %	11.241	13.155	1.914	17,03 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>2.733</b>	<b>2.614</b>	<b>-119</b>	<b>-4,35 %</b>	<b>35.248</b>	<b>37.756</b>	<b>2.508</b>	<b>7,12 %</b>

TEUS								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	4	4	
2 - TEUS No tránsito	1.285	1.272	-13	-1,01 %	18.679	18.626	-53	-0,28 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>1.285</b>	<b>1.272</b>	<b>-13</b>	<b>-1,01 %</b>	<b>18.679</b>	<b>18.630</b>	<b>-49</b>	<b>-0,26 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	107	196	89	83,18 %	1.043	1.201	158	15,15 %
2 - Exterior	19	16	-3	-15,79 %	110	118	8	7,27 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>126</b>	<b>212</b>	<b>86</b>	<b>68,25 %</b>	<b>1.153</b>	<b>1.319</b>	<b>166</b>	<b>14,40 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	1.164.379	974.889	-189.490	-16,27 %	12.921.011	11.444.433	-1.476.578	-11,43 %
2 - Exterior	974.157	882.382	-91.775	-9,42 %	5.624.290	6.042.809	418.519	7,44 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.138.536</b>	<b>1.857.271</b>	<b>-281.265</b>	<b>-13,15 %</b>	<b>18.545.301</b>	<b>17.487.242</b>	<b>-1.058.059</b>	<b>-5,71 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	120	94	-26	-21,67 %	1.143	1.057	-86	-7,52 %
2 - No Mercante	6	118	112	1.866,67 %	10	262	252	2.520,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>126</b>	<b>212</b>	<b>86</b>	<b>68,25 %</b>	<b>1.153</b>	<b>1.319</b>	<b>166</b>	<b>14,40 %</b>
GT								
1 - Mercante	2.136.063	1.854.562	-281.501	-13,18 %	18.540.315	17.471.397	-1.068.918	-5,77 %
2 - No Mercante	2.473	2.709	236	9,56 %	4.986	15.845	10.859	217,78 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.138.536</b>	<b>1.857.271</b>	<b>-281.265</b>	<b>-13,15 %</b>	<b>18.545.301</b>	<b>17.487.242</b>	<b>-1.058.059</b>	<b>-5,71 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	28	23	-5	-17,86 %	122	138	16	13,11 %
2 - Graneleros Líquidos	5	5	0	0,00 %	52	49	-3	-5,77 %
3 - Graneleros Sólidos	1	1	0	0,00 %	13	14	1	7,69 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	80	60	-20	-25,00 %	896	794	-102	-11,38 %
5 - Portacontenedores	5	4	-1	-20,00 %	53	52	-1	-1,89 %
6 - Resto	1	1	0	0,00 %	7	10	3	42,86 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>120</b>	<b>94</b>	<b>-26</b>	<b>-21,67 %</b>	<b>1.143</b>	<b>1.057</b>	<b>-86</b>	<b>-7,52 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		3	3	0	0,00 %
2 - Pesqueros	0	111	111		0	234	234	
3 - Resto	6	7	1	16,67 %	7	25	18	257,14 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>6</b>	<b>118</b>	<b>112</b>	<b>1.866,67 %</b>	<b>10</b>	<b>262</b>	<b>252</b>	<b>2.520,00 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>126</b>	<b>212</b>	<b>86</b>	<b>68,25 %</b>	<b>1.153</b>	<b>1.319</b>	<b>166</b>	<b>14,40 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	1.067.977	982.781	-85.196	-7,98 %	6.201.016	6.366.006	164.990	2,66 %
2 - Graneleros Líquidos	13.968	13.968	0	0,00 %	181.792	177.343	-4.449	-2,45 %
3 - Graneleros Sólidos	3.375	3.375	0	0,00 %	43.875	45.295	1.420	3,24 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	980.077	797.768	-182.309	-18,60 %	11.346.521	10.108.646	-1.237.875	-10,91 %
5 - Portacontenedores	70.080	56.064	-14.016	-20,00 %	738.794	748.592	9.798	1,33 %
6 - Resto	586	606	20	3,41 %	28.317	25.515	-2.802	-9,90 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.136.063</b>	<b>1.854.562</b>	<b>-281.501</b>	<b>-13,18 %</b>	<b>18.540.315</b>	<b>17.471.397</b>	<b>-1.068.918</b>	<b>-5,77 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		1.790	1.301	-489	-27,32 %
2 - Pesqueros	0	233	233		0	541	541	
3 - Resto	2.473	2.476	3	0,12 %	3.196	14.003	10.807	338,14 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>2.473</b>	<b>2.709</b>	<b>236</b>	<b>9,56 %</b>	<b>4.986</b>	<b>15.845</b>	<b>10.859</b>	<b>217,78 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.138.536</b>	<b>1.857.271</b>	<b>-281.265</b>	<b>-13,15 %</b>	<b>18.545.301</b>	<b>17.487.242</b>	<b>-1.058.059</b>	<b>-5,71 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0		0	0	0	

# PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Diciembre de 2011/12 y Enero-Diciembre de 2011/12

**DEFINITIVO**

Pasajeros								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	106.250	85.069	-21.181	-19,94 %	1.280.314	1.072.117	-208.197	-16,26 %
2) Total Cruceristas (a+b)	11.127	4.409	-6.718	-60,38 %	35.429	27.121	-8.308	-23,45 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	9	6	-3	-33,33 %	33	25	-8	-24,24 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	11.118	4.403	-6.715	-60,40 %	35.396	27.096	-8.300	-23,45 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	728	1.033	305	41,90 %	9.444	15.781	6.337	67,10 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>118.105</b>	<b>90.511</b>	<b>-27.594</b>	<b>-23,36 %</b>	<b>1.325.187</b>	<b>1.115.019</b>	<b>-210.168</b>	<b>-15,86 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	322	276	-46	-14,29 %	3.939	3.773	-166	-4,21 %
2 - Turismos	15.704	14.429	-1.275	-8,12 %	187.675	178.494	-9.181	-4,89 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	171	242	71	41,52 %	3.646	3.131	-515	-14,13 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>16.197</b>	<b>14.947</b>	<b>-1.250</b>	<b>-7,72 %</b>	<b>195.260</b>	<b>185.398</b>	<b>-9.862</b>	<b>-5,05 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	13.819	8.479	-5.339	-38,64 %	177.937	151.148	-26.790	-15,06 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		1.900	0	-1.900	-100,00 %
3 - Granel Líquido	2.237	2.671	434	19,41 %	26.931	26.998	66	0,25 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>16.056</b>	<b>11.151</b>	<b>-4.905</b>	<b>-30,55 %</b>	<b>206.769</b>	<b>178.145</b>	<b>-28.623</b>	<b>-13,84 %</b>
4 - Avituallamientos	1.095	760	-335	-30,59 %	6.490	7.125	635	9,78 %
a )Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	0	0	
b )Agua	1.095	760	-335	-30,59 %	6.490	7.125	635	9,78 %
5 - Pesca Fresca	0	0	0		0	0	0	
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>17.151</b>	<b>11.910</b>	<b>-5.241</b>	<b>-30,56 %</b>	<b>213.258</b>	<b>185.271</b>	<b>-27.987</b>	<b>-13,12 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	6.660	3.779	-2.881	-43,25 %	84.313	69.588	-14.725	-17,46 %
2 - Descargadas	10.490	8.131	-2.359	-22,49 %	128.946	115.683	-13.263	-10,29 %
3 - Tránsito	0	0	0		0	0	0	
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>17.151</b>	<b>11.911</b>	<b>-5.240</b>	<b>-30,55 %</b>	<b>213.259</b>	<b>185.270</b>	<b>-27.988</b>	<b>-13,12 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	17.151	11.911	-5.240	-30,55 %	211.359	185.031	-26.328	-12,46 %
2 - Exterior	0	0	0		1.900	240	-1.660	-87,38 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>17.151</b>	<b>11.911</b>	<b>-5.240</b>	<b>-30,55 %</b>	<b>213.259</b>	<b>185.270</b>	<b>-27.988</b>	<b>-13,12 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	0	83	83		910	1.089	179	19,69 %
2 - Tara de los contenedores	0	45	45		477	711	235	49,22 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>128</b>		<b>1.387</b>	<b>1.800</b>	<b>414</b>	<b>29,84 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	0	1	1		0	33	33	
2 - Contenedores de 20 pies o menores	0	7	7		116	84	-32	-27,59 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>		<b>116</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>0,86 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	590	557	-33	-5,59 %	11.008	8.069	-2.939	-26,70 %
2 - Remolques y semirremolques	342	257	-85	-24,85 %	4.618	3.958	-660	-14,29 %
3 - Otros	834	663	-171	-20,50 %	6.063	9.583	3.520	58,06 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>1.766</b>	<b>1.477</b>	<b>-289</b>	<b>-16,36 %</b>	<b>21.689</b>	<b>21.610</b>	<b>-79</b>	<b>-0,36 %</b>

TEUS								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
2 - TEUS No tránsito	0	9	9		116	150	34	29,31 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>		<b>116</b>	<b>150</b>	<b>34</b>	<b>29,31 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	339	256	-83	-24,48 %	3.849	2.949	-900	-23,38 %
2 - Exterior	4	2	-2	-50,00 %	14	13	-1	-7,14 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>343</b>	<b>258</b>	<b>-85</b>	<b>-24,78 %</b>	<b>3.863</b>	<b>2.962</b>	<b>-901</b>	<b>-23,32 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	2.734.039	2.718.154	-15.885	-0,58 %	30.034.519	30.240.415	205.896	0,69 %
2 - Exterior	99.563	58.828	-40.735	-40,91 %	284.098	205.026	-79.072	-27,83 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.833.602</b>	<b>2.776.982</b>	<b>-56.620</b>	<b>-2,00 %</b>	<b>30.318.617</b>	<b>30.445.441</b>	<b>126.824</b>	<b>0,42 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	339	253	-86	-25,37 %	3.858	2.946	-912	-23,64 %
2 - No Mercante	4	5	1	25,00 %	5	16	11	220,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>343</b>	<b>258</b>	<b>-85</b>	<b>-24,78 %</b>	<b>3.863</b>	<b>2.962</b>	<b>-901</b>	<b>-23,32 %</b>
GT								
1 - Mercante	2.831.507	2.775.054	-56.453	-1,99 %	30.316.277	30.439.563	123.286	0,41 %
2 - No Mercante	2.095	1.928	-167	-7,97 %	2.340	5.878	3.538	151,20 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.833.602</b>	<b>2.776.982</b>	<b>-56.620</b>	<b>-2,00 %</b>	<b>30.318.617</b>	<b>30.445.441</b>	<b>126.824</b>	<b>0,42 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	18	10	-8	-44,44 %	44	50	6	13,64 %
2 - Graneleros Líquidos	3	3	0	0,00 %	35	35	0	0,00 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	318	240	-78	-24,53 %	3.777	2.860	-917	-24,28 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		2	1	-1	-50,00 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>339</b>	<b>253</b>	<b>-86</b>	<b>-25,37 %</b>	<b>3.858</b>	<b>2.946</b>	<b>-912</b>	<b>-23,64 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2	0	-2	-100,00 %	2	2	0	0,00 %
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	2	5	3	150,00 %	3	14	11	366,67 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>25,00 %</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>220,00 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>343</b>	<b>258</b>	<b>-85</b>	<b>-24,78 %</b>	<b>3.863</b>	<b>2.962</b>	<b>-901</b>	<b>-23,32 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	432.983	185.698	-247.285	-57,11 %	1.402.810	1.071.516	-331.294	-23,62 %
2 - Graneleros Líquidos	8.338	8.338	0	0,00 %	134.178	139.851	5.673	4,23 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.390.186	2.581.018	190.832	7,98 %	28.777.617	29.221.058	443.441	1,54 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		1.672	7.138	5.466	326,91 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.831.507</b>	<b>2.775.054</b>	<b>-56.453</b>	<b>-1,99 %</b>	<b>30.316.277</b>	<b>30.439.563</b>	<b>123.286</b>	<b>0,41 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	569	0	-569	-100,00 %	569	569	0	0,00 %
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	1.526	1.928	402	26,34 %	1.771	5.309	3.538	199,77 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>2.095</b>	<b>1.928</b>	<b>-167</b>	<b>-7,97 %</b>	<b>2.340</b>	<b>5.878</b>	<b>3.538</b>	<b>151,20 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.833.602</b>	<b>2.776.982</b>	<b>-56.620</b>	<b>-2,00 %</b>	<b>30.318.617</b>	<b>30.445.441</b>	<b>126.824</b>	<b>0,42 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0		0	0	0	

# PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Diciembre de 2011/12 y Enero-Diciembre de 2011/12

**DEFINITIVO**

Pasajeros								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	110.992	105.531	-5.461	-4,92 %	1.380.872	1.254.722	-126.150	-9,14 %
2) Total Cruceristas (a+b)	0	0	0		0	37	37	
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0		0	0	0	
2.b - Cruceristas en Tránsito	0	0	0		0	37	37	
3 - Excursionistas	9.696	8.870	-826	-8,52 %	142.706	130.000	-12.706	-8,90 %
4 - Otros	1.009	1.670	661	65,51 %	14.201	24.934	10.733	75,58 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>121.697</b>	<b>116.071</b>	<b>-5.626</b>	<b>-4,62 %</b>	<b>1.537.779</b>	<b>1.409.693</b>	<b>-128.086</b>	<b>-8,33 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	325	290	-35	-10,77 %	3.983	3.810	-173	-4,34 %
2 - Turismos	21.407	20.531	-876	-4,09 %	255.948	243.823	-12.125	-4,74 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	203	281	78	38,42 %	5.607	4.187	-1.420	-25,33 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>21.935</b>	<b>21.102</b>	<b>-833</b>	<b>-3,80 %</b>	<b>265.538</b>	<b>251.820</b>	<b>-13.718</b>	<b>-5,17 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	31.005	24.565	-6.441	-20,77 %	411.872	393.643	-18.229	-4,43 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>31.005</b>	<b>24.565</b>	<b>-6.441</b>	<b>-20,77 %</b>	<b>411.872</b>	<b>393.643</b>	<b>-18.229</b>	<b>-4,43 %</b>
4 - Avituallamientos	2.610	2.370	-240	-9,20 %	30.483	27.562	-2.921	-9,58 %
a) Avituallamiento Combustible	2.584	2.252	-332	-12,86 %	30.301	26.449	-3.852	-12,71 %
b) Agua	26	118	92	353,85 %	182	1.113	931	511,54 %
5 - Pesca Fresca	13	19	6	45,13 %	180	342	162	90,23 %
6 - Tráfico Interior	48	27	-21	-43,82 %	318	284	-34	-10,59 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>33.676</b>	<b>26.981</b>	<b>-6.695</b>	<b>-19,88 %</b>	<b>442.853</b>	<b>421.831</b>	<b>-21.022</b>	<b>-4,75 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	21.828	19.614	-2.214	-10,14 %	279.007	287.060	8.053	2,89 %
2 - Descargadas	11.848	7.366	-4.482	-37,83 %	163.846	134.771	-29.075	-17,75 %
3 - Tránsito	0	0	0		0	0	0	
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>33.676</b>	<b>26.981</b>	<b>-6.696</b>	<b>-19,88 %</b>	<b>442.853</b>	<b>421.831</b>	<b>-21.022</b>	<b>-4,75 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	33.676	26.981	-6.696	-19,88 %	442.853	421.831	-21.022	-4,75 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>33.676</b>	<b>26.981</b>	<b>-6.696</b>	<b>-19,88 %</b>	<b>442.853</b>	<b>421.831</b>	<b>-21.022</b>	<b>-4,75 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	0	173	173		1.358	2.370	1.012	74,49 %
2 - Tara de los contenedores	0	80	80		745	1.355	610	81,93 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>253</b>	<b>253</b>		<b>2.103</b>	<b>3.725</b>	<b>1.622</b>	<b>77,12 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	0	1	1		6	42	36	600,00 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	0	14	14		170	200	30	17,65 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>		<b>176</b>	<b>242</b>	<b>66</b>	<b>37,50 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	999	1.160	161	16,12 %	19.413	14.237	-5.176	-26,66 %
2 - Remolques y semirremolques	826	987	161	19,49 %	11.328	12.211	883	7,79 %
3 - Otros	1.936	1.732	-204	-10,54 %	14.511	23.748	9.237	63,66 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>3.761</b>	<b>3.879</b>	<b>118</b>	<b>3,14 %</b>	<b>45.252</b>	<b>50.196</b>	<b>4.944</b>	<b>10,93 %</b>

TEUS								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
2 - TEUS No tránsito	0	16	16		182	284	102	56,04 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>16</b>		<b>182</b>	<b>284</b>	<b>102</b>	<b>56,04 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	277	244	-33	-11,91 %	3.330	3.185	-145	-4,35 %
2 - Exterior	0	0	0		0	1	1	
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>277</b>	<b>244</b>	<b>-33</b>	<b>-11,91 %</b>	<b>3.330</b>	<b>3.186</b>	<b>-144</b>	<b>-4,32 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	2.216.971	1.919.402	-297.568	-13,42 %	26.421.918	24.252.505	-2.169.413	-8,21 %
2 - Exterior	0	0	0		0	1.277	1.277	
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.216.971</b>	<b>1.919.402</b>	<b>-297.568</b>	<b>-13,42 %</b>	<b>26.421.918</b>	<b>24.253.782</b>	<b>-2.168.136</b>	<b>-8,21 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	224	177	-47	-20,98 %	2.637	2.339	-298	-11,30 %
2 - No Mercante	53	67	14	26,42 %	693	847	154	22,22 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>277</b>	<b>244</b>	<b>-33</b>	<b>-11,91 %</b>	<b>3.330</b>	<b>3.186</b>	<b>-144</b>	<b>-4,32 %</b>
GT								
1 - Mercante	2.215.794	1.917.669	-298.125	-13,45 %	26.406.897	24.227.801	-2.179.096	-8,25 %
2 - No Mercante	1.177	1.733	557	47,29 %	15.021	25.981	10.960	72,96 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.216.971</b>	<b>1.919.402</b>	<b>-297.568</b>	<b>-13,42 %</b>	<b>26.421.918</b>	<b>24.253.782</b>	<b>-2.168.136</b>	<b>-8,21 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	1	1	
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	223	177	-46	-20,63 %	2.634	2.321	-313	-11,88 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	1	0	-1	-100,00 %	3	17	14	466,67 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>224</b>	<b>177</b>	<b>-47</b>	<b>-20,98 %</b>	<b>2.637</b>	<b>2.339</b>	<b>-298</b>	<b>-11,30 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	0	0	
2 - Pesqueros	42	48	6	14,29 %	557	584	27	4,85 %
3 - Resto	11	19	8	72,73 %	136	263	127	93,38 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>53</b>	<b>67</b>	<b>14</b>	<b>26,42 %</b>	<b>693</b>	<b>847</b>	<b>154</b>	<b>22,22 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>277</b>	<b>244</b>	<b>-33</b>	<b>-11,91 %</b>	<b>3.330</b>	<b>3.186</b>	<b>-144</b>	<b>-4,32 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	2.532	2.532	
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.214.806	1.917.669	-297.137	-13,42 %	26.403.933	24.159.483	-2.244.450	-8,50 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	988	0	-988	-100,00 %	2.964	65.786	62.822	2.119,50 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.215.794</b>	<b>1.917.669</b>	<b>-298.125</b>	<b>-13,45 %</b>	<b>26.406.897</b>	<b>24.227.801</b>	<b>-2.179.096</b>	<b>-8,25 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	0	0	
2 - Pesqueros	526	524	-2	-0,33 %	6.943	5.690	-1.253	-18,04 %
3 - Resto	651	1.209	558	85,76 %	8.078	20.290	12.212	151,18 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>1.177</b>	<b>1.733</b>	<b>557</b>	<b>47,29 %</b>	<b>15.021</b>	<b>25.981</b>	<b>10.960</b>	<b>72,96 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.216.971</b>	<b>1.919.402</b>	<b>-297.568</b>	<b>-13,42 %</b>	<b>26.421.918</b>	<b>24.253.782</b>	<b>-2.168.136</b>	<b>-8,21 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	98	85	-13	-13,27 %	1.441	1.190	-251	-17,42 %

# PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Diciembre de 2011/12 y Enero-Diciembre de 2011/12

**DEFINITIVO**

Pasajeros								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	7.134	5.535	-1.599	-22,41 %	96.300	70.133	-26.167	-27,17 %
2) Total Cruceristas (a+b)	1.878	1.285	-593	-31,58 %	2.957	5.796	2.839	96,01 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0		0	1	1	
2.b - Cruceristas en Tránsito	1.878	1.285	-593	-31,58 %	2.957	5.795	2.838	95,98 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	121	165	44	36,36 %	1.715	2.803	1.088	63,44 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>9.133</b>	<b>6.985</b>	<b>-2.148</b>	<b>-23,52 %</b>	<b>100.972</b>	<b>78.732</b>	<b>-22.240</b>	<b>-22,03 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	4	2	-2	-50,00 %	27	22	-5	-18,52 %
2 - Turismos	2.057	1.615	-442	-21,49 %	27.674	21.691	-5.983	-21,62 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	13	10	-3	-23,08 %	836	450	-386	-46,17 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>2.074</b>	<b>1.627</b>	<b>-447</b>	<b>-21,55 %</b>	<b>28.537</b>	<b>22.163</b>	<b>-6.374</b>	<b>-22,34 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	6.216	3.266	-2.950	-47,45 %	90.118	65.646	-24.472	-27,16 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	1.286	1.323	37	2,87 %	17.366	15.868	-1.498	-8,63 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>7.502</b>	<b>4.589</b>	<b>-2.913</b>	<b>-38,83 %</b>	<b>107.484</b>	<b>81.514</b>	<b>-25.970</b>	<b>-24,16 %</b>
4 - Avituallamientos	0	0	0		505	1.467	962	190,50 %
a )Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	0	0	
b )Agua	0	0	0		505	1.467	962	190,50 %
5 - Pesca Fresca	0	0	0		0	0	0	
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>7.502</b>	<b>4.589</b>	<b>-2.913</b>	<b>-38,83 %</b>	<b>107.989</b>	<b>82.981</b>	<b>-25.008</b>	<b>-23,16 %</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	2.559	1.416	-1.143	-44,65 %	40.783	28.725	-12.058	-29,57 %
2 - Descargadas	4.943	3.173	-1.770	-35,81 %	67.206	54.255	-12.950	-19,27 %
3 - Tránsito	0	0	0		0	0	0	
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>7.502</b>	<b>4.589</b>	<b>-2.913</b>	<b>-38,83 %</b>	<b>107.989</b>	<b>82.981</b>	<b>-25.008</b>	<b>-23,16 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	7.502	4.589	-2.913	-38,83 %	106.428	82.981	-23.448	-22,03 %
2 - Exterior	0	0	0		1.560	0	-1.560	-100,00 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>7.502</b>	<b>4.589</b>	<b>-2.913</b>	<b>-38,83 %</b>	<b>107.989</b>	<b>82.981</b>	<b>-25.008</b>	<b>-23,16 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	0	20	20		70	148	78	110,94 %
2 - Tara de los contenedores	0	5	5		64	73	9	13,75 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>25</b>		<b>134</b>	<b>220</b>	<b>86</b>	<b>64,52 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	0	0	0		0	0	0	
2 - Contenedores de 20 pies o menores	0	1	1		16	14	-2	-12,50 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>16</b>	<b>14</b>	<b>-2</b>	<b>-12,50 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	106	86	-20	-18,87 %	1.934	1.254	-680	-35,16 %
2 - Remolques y semirremolques	230	168	-62	-26,96 %	3.551	2.590	-961	-27,06 %
3 - Otros	325	232	-93	-28,62 %	2.815	3.489	674	23,94 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>661</b>	<b>486</b>	<b>-175</b>	<b>-26,48 %</b>	<b>8.300</b>	<b>7.333</b>	<b>-967</b>	<b>-11,65 %</b>

TEUS								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
2 - TEUS No tránsito	0	1	1		16	14	-2	-12,50 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>16</b>	<b>14</b>	<b>-2</b>	<b>-12,50 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	48	29	-19	-39,58 %	471	381	-90	-19,11 %
2 - Exterior	0	2	2		3	5	2	66,67 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>-17</b>	<b>-35,42 %</b>	<b>474</b>	<b>386</b>	<b>-88</b>	<b>-18,57 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	352.821	264.371	-88.450	-25,07 %	3.568.213	3.138.614	-429.599	-12,04 %
2 - Exterior	0	41.425	41.425		12.859	100.129	87.270	678,67 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>352.821</b>	<b>305.796</b>	<b>-47.025</b>	<b>-13,33 %</b>	<b>3.581.072</b>	<b>3.238.743</b>	<b>-342.329</b>	<b>-9,56 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	48	31	-17	-35,42 %	474	384	-90	-18,99 %
2 - No Mercante	0	0	0		0	2	2	
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>-17</b>	<b>-35,42 %</b>	<b>474</b>	<b>386</b>	<b>-88</b>	<b>-18,57 %</b>
GT								
1 - Mercante	352.821	305.796	-47.025	-13,33 %	3.581.072	3.238.123	-342.949	-9,58 %
2 - No Mercante	0	0	0		0	620	620	
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>352.821</b>	<b>305.796</b>	<b>-47.025</b>	<b>-13,33 %</b>	<b>3.581.072</b>	<b>3.238.743</b>	<b>-342.329</b>	<b>-9,56 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	8	6	-2	-25,00 %	13	26	13	100,00 %
2 - Graneleros Líquidos	3	3	0	0,00 %	37	40	3	8,11 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	37	21	-16	-43,24 %	421	314	-107	-25,42 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		2	0	-2	-100,00 %
6 - Resto	0	1	1		1	4	3	300,00 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>-17</b>	<b>-35,42 %</b>	<b>474</b>	<b>384</b>	<b>-90</b>	<b>-18,99 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	0	0	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	0	0	0		0	2	2	
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>-17</b>	<b>-35,42 %</b>	<b>474</b>	<b>386</b>	<b>-88</b>	<b>-18,57 %</b>
GT	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	69.328	63.317	-6.011	-8,67 %	117.515	239.843	122.328	104,10 %
2 - Graneleros Líquidos	8.338	8.338	0	0,00 %	139.594	151.607	12.013	8,61 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	275.155	233.153	-42.002	-15,26 %	3.316.587	2.842.379	-474.208	-14,30 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		6.388	0	-6.388	-100,00 %
6 - Resto	0	988	988		988	4.294	3.306	334,62 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>352.821</b>	<b>305.796</b>	<b>-47.025</b>	<b>-13,33 %</b>	<b>3.581.072</b>	<b>3.238.123</b>	<b>-342.949</b>	<b>-9,58 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	0	0	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	0	0	0		0	620	620	
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>352.821</b>	<b>305.796</b>	<b>-47.025</b>	<b>-13,33 %</b>	<b>3.581.072</b>	<b>3.238.743</b>	<b>-342.329</b>	<b>-9,56 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0		0	0	0	

# PUERTO DE GRANADILLA - TENERIFE

Periodo: Diciembre de 2011/12 y Enero-Diciembre de 2011/12

**DEFINITIVO**

Pasajeros								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	0	0	0		0	0	0	
2) Total Cruceristas (a+b)	0	0	0		0	0	0	
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0		0	0	0	
2.b - Cruceristas en Tránsito	0	0	0		0	0	0	
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	0	0	0		0	0	0	
2 - Turismos	0	0	0		0	0	0	
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	0	0	0		0	0	0	
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	0	0	0		0	0	0	
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	0	0	0		21.434	0	-21.434	-100,00 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>21.434</b>	<b>0</b>	<b>-21.434</b>	<b>-100,00 %</b>
4 - Avituallamientos	0	0	0		0	0	0	
a )Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	0	0	
b )Agua	0	0	0		0	0	0	
5 - Pesca Fresca	0	0	0		0	0	0	
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>21.434</b>	<b>0</b>	<b>-21.434</b>	<b>-100,00 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	0	0	0		0	0	0	
2 - Descargadas	0	0	0		21.434	0	-21.434	-100,00 %
3 - Tránsito	0	0	0		0	0	0	
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>21.434</b>	<b>0</b>	<b>-21.434</b>	<b>-100,00 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	0	0	0		21.434	0	-21.434	-100,00 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>21.434</b>	<b>0</b>	<b>-21.434</b>	<b>-100,00 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	0	0	0		0	0	0	
2 - Tara de los contenedores	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Equipamientos								
UNIDADES	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	0	0	0		0	0	0	
2 - Contenedores de 20 pies o menores	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
1 - Camiones (articulado y rígidos)	0	0	0		0	0	0	
2 - Remolques y semirremolques	0	0	0		0	0	0	
3 - Otros	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

TEUS								
	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
2 - TEUS No tránsito	0	0	0		0	0	0	
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	0	0	0		4	0	-4	-100,00 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>-4</b>	<b>-100,00 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	0	0	0		15.936	0	-15.936	-100,00 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>15.936</b>	<b>0</b>	<b>-15.936</b>	<b>-100,00 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	0	0	0		4	0	-4	-100,00 %
2 - No Mercante	0	0	0		0	0	0	
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>-4</b>	<b>-100,00 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	0	0	0		15.936	0	-15.936	-100,00 %
2 - No Mercante	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>15.936</b>	<b>0</b>	<b>-15.936</b>	<b>-100,00 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	0	0	
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		4	0	-4	-100,00 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	0	0	0		0	0	0	
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>-4</b>	<b>-100,00 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	0	0	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>-4</b>	<b>-100,00 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	0	0	
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		15.936	0	-15.936	-100,00 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	0	0	0		0	0	0	
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>15.936</b>	<b>0</b>	<b>-15.936</b>	<b>-100,00 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	0	0	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>15.936</b>	<b>0</b>	<b>-15.936</b>	<b>-100,00 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Diciembre de 2011	Diciembre de 2012	Dif.	Dif %	Enero-Diciembre de 2011	Enero-Diciembre de 2012	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0		0	0	0	