

TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Diciembre de 2013/14 y Enero-Diciembre de 2013/14

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|----------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 334.197 | 333.172 | -1.025 | -0,31 % | 4.304.489 | 4.076.712 | -227.777 | -5,29 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 136.219 | 162.931 | 26.712 | 19,61 % | 794.343 | 848.159 | 53.816 | 6,77 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 15.203 | 15.102 | -101 | -0,66 % | 167.374 | 99.373 | -68.001 | -40,63 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 121.016 | 147.829 | 26.813 | 22,16 % | 626.969 | 748.786 | 121.817 | 19,43 % |
| 3 - Excursionistas | 7.698 | 11.364 | 3.666 | 47,62 % | 128.580 | 135.098 | 6.518 | 5,07 % |
| 4 - Otros | 4.991 | 6.517 | 1.526 | 30,58 % | 74.043 | 68.510 | -5.533 | -7,47 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 483.105 | 513.984 | 30.879 | 6,39 % | 5.301.455 | 5.128.479 | -172.976 | -3,26 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 558 | 490 | -68 | -12,19 % | 9.486 | 8.160 | -1.326 | -13,98 % |
| 2 - Turismos | 79.286 | 82.086 | 2.800 | 3,53 % | 1.008.128 | 957.502 | -50.626 | -5,02 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 949 | 1.042 | 93 | 9,80 % | 21.629 | 21.244 | -385 | -1,78 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 80.793 | 83.618 | 2.825 | 3,50 % | 1.039.243 | 986.906 | -52.337 | -5,04 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 455.592 | 474.813 | 19.221 | 4,22 % | 5.308.243 | 5.507.142 | 198.899 | 3,75 % |
| 2 - Granel Sólido | 65.307 | 16.623 | -48.684 | -74,55 % | 486.806 | 437.559 | -49.247 | -10,12 % |
| 3 - Granel Líquido | 373.216 | 463.135 | 89.919 | 24,09 % | 6.483.051 | 5.735.976 | -747.074 | -11,52 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 894.115 | 954.571 | 60.456 | 6,76 % | 12.278.100 | 11.680.678 | -597.422 | -4,87 % |
| 4 - Avituallamientos | 82.860 | 82.243 | -617 | -0,74 % | 866.530 | 723.916 | -142.614 | -16,46 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 52.474 | 60.391 | 7.918 | 15,09 % | 709.049 | 576.018 | -133.031 | -18,76 % |
| b) Agua | 30.386 | 21.852 | -8.534 | -28,09 % | 157.481 | 147.898 | -9.583 | -6,09 % |
| 5 - Pesca Fresca | 169 | 158 | -11 | -6,39 % | 5.736 | 6.526 | 790 | 13,77 % |
| 6 - Tráfico Interior | 18 | 15 | -3 | -15,00 % | 193 | 195 | 1 | 0,71 % |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 977.162 | 1.036.987 | 59.825 | 6,12 % | 13.150.559 | 12.411.314 | -739.245 | -5,62 % |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 459.951 | 438.766 | -21.185 | -4,61 % | 5.289.678 | 4.808.716 | -480.961 | -9,09 % |
| 2 - Descargadas | 499.381 | 595.065 | 95.684 | 19,16 % | 7.803.904 | 7.568.571 | -235.333 | -3,02 % |
| 3 - Tránsito | 17.828 | 3.156 | -14.672 | -82,30 % | 56.978 | 33.830 | -23.147 | -40,63 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 197 | 197 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 977.161 | 1.036.987 | 59.826 | 6,12 % | 13.150.559 | 12.411.314 | -739.245 | -5,62 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 817.351 | 940.319 | 122.968 | 15,04 % | 9.590.931 | 10.154.648 | 563.716 | 5,88 % |
| 2 - Exterior | 159.810 | 96.668 | -63.141 | -39,51 % | 3.559.628 | 2.256.667 | -1.302.961 | -36,60 % |
| Tráfico total (1+2) | 977.161 | 1.036.987 | 59.826 | 6,12 % | 13.150.559 | 12.411.314 | -739.245 | -5,62 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 141.777 | 145.979 | 4.202 | 2,96 % | 1.693.300 | 1.722.544 | 29.244 | 1,73 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 63.184 | 68.071 | 4.887 | 7,73 % | 723.382 | 761.311 | 37.930 | 5,24 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 204.961 | 214.050 | 9.089 | 4,43 % | 2.416.681 | 2.483.855 | 67.174 | 2,78 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies | 11.448 | 12.412 | 964 | 8,42 % | 128.949 | 137.982 | 9.033 | 7,01 % |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores | 3.982 | 4.015 | 33 | 0,83 % | 51.045 | 49.744 | -1.301 | -2,55 % |
| Total Contenedores (1+2) | 15.430 | 16.427 | 997 | 6,46 % | 179.994 | 187.726 | 7.732 | 4,30 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 6.234 | 6.246 | 12 | 0,19 % | 62.221 | 76.798 | 14.577 | 23,43 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 8.659 | 9.098 | 439 | 5,07 % | 104.256 | 107.265 | 3.009 | 2,89 % |
| 3 - Otros | 7.149 | 7.784 | 635 | 8,88 % | 96.835 | 88.442 | -8.393 | -8,67 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 22.042 | 23.128 | 1.086 | 4,93 % | 263.312 | 272.505 | 9.193 | 3,49 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 26.679 | 28.583 | 1.904 | 7,14 % | 306.018 | 322.671 | 16.653 | 5,44 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 199 | 256 | 57 | 28,64 % | 2.925 | 3.037 | 112 | 3,83 % |
| Total TEUS (1+2) | 26.878 | 28.839 | 1.961 | 7,30 % | 308.943 | 325.708 | 16.765 | 5,43 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 1.158 | 1.098 | -60 | -5,18 % | 14.996 | 15.327 | 331 | 2,21 % |
| 2 - Exterior | 146 | 169 | 23 | 15,75 % | 1.533 | 1.344 | -189 | -12,33 % |
| Total número de buques (1+2) | 1.304 | 1.267 | -37 | -2,84 % | 16.529 | 16.671 | 142 | 0,86 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 11.855.122 | 12.306.578 | 451.456 | 3,81 % | 124.139.701 | 128.533.340 | 4.393.639 | 3,54 % |
| 2 - Exterior | 5.515.188 | 6.481.377 | 966.189 | 17,52 % | 62.076.495 | 51.779.394 | -10.297.100 | -16,59 % |
| Total GT (1+2) | 17.370.310 | 18.787.955 | 1.417.645 | 8,16 % | 186.216.196 | 180.312.735 | -5.903.461 | -3,17 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 1.064 | 1.064 | 0 | 0,00 % | 12.088 | 12.116 | 28 | 0,23 % |
| 2 - No Mercante | 240 | 203 | -37 | -15,42 % | 4.441 | 4.555 | 114 | 2,57 % |
| Total número de buques (1+2) | 1.304 | 1.267 | -37 | -2,84 % | 16.529 | 16.671 | 142 | 0,86 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 17.354.945 | 18.672.430 | 1.317.485 | 7,59 % | 185.297.791 | 179.475.631 | -5.822.159 | -3,14 % |
| 2 - No Mercante | 15.365 | 115.525 | 100.160 | 651,86 % | 918.405 | 837.103 | -81.302 | -8,85 % |
| Total GT (1+2) | 17.370.310 | 18.787.955 | 1.417.645 | 8,16 % | 186.216.196 | 180.312.735 | -5.903.461 | -3,17 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 90 | 95 | 5 | 5,56 % | 525 | 518 | -7 | -1,33 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 80 | 88 | 8 | 10,00 % | 1.013 | 863 | -150 | -14,81 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 23 | 24 | 1 | 4,35 % | 366 | 309 | -57 | -15,57 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 792 | 790 | -2 | -0,25 % | 9.350 | 9.612 | 262 | 2,80 % |
| 5 - Portacontenedores | 50 | 47 | -3 | -6,00 % | 584 | 565 | -19 | -3,25 % |
| 6 - Resto | 29 | 20 | -9 | -31,03 % | 250 | 249 | -1 | -0,40 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 1.064 | 1.064 | 0 | 0,00 % | 12.088 | 12.116 | 28 | 0,23 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 1 | 1 | | 11 | 9 | -2 | -18,18 % |
| 2 - Pesqueros | 189 | 139 | -50 | -26,46 % | 3.964 | 4.001 | 37 | 0,93 % |
| 3 - Resto | 51 | 63 | 12 | 23,53 % | 466 | 545 | 79 | 16,95 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 240 | 203 | -37 | -15,42 % | 4.441 | 4.555 | 114 | 2,57 % |
| Total número de buques por Tipo | 1.304 | 1.267 | -37 | -2,84 % | 16.529 | 16.671 | 142 | 0,86 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 5.025.709 | 5.731.750 | 706.041 | 14,05 % | 26.129.021 | 29.574.306 | 3.445.285 | 13,19 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 1.140.135 | 2.065.023 | 924.888 | 81,12 % | 25.778.076 | 19.673.871 | -6.104.205 | -23,68 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 1.349.430 | 1.276.825 | -72.605 | -5,38 % | 17.426.584 | 14.944.136 | -2.482.448 | -14,25 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 9.012.613 | 8.982.918 | -29.695 | -0,33 % | 108.073.081 | 107.709.192 | -363.889 | -0,34 % |
| 5 - Portacontenedores | 472.377 | 452.353 | -20.024 | -4,24 % | 5.683.785 | 5.549.059 | -134.726 | -2,37 % |
| 6 - Resto | 354.681 | 163.561 | -191.120 | -53,89 % | 2.207.244 | 2.025.068 | -182.176 | -8,25 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 17.354.945 | 18.672.430 | 1.317.485 | 7,59 % | 185.297.791 | 179.475.631 | -5.822.159 | -3,14 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 220 | 220 | | 38.017 | 31.815 | -6.202 | -16,31 % |
| 2 - Pesqueros | 2.443 | 1.387 | -1.056 | -43,24 % | 58.194 | 70.803 | 12.609 | 21,67 % |
| 3 - Resto | 12.922 | 113.918 | 100.996 | 781,56 % | 822.194 | 734.485 | -87.709 | -10,67 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 15.365 | 115.525 | 100.160 | 651,86 % | 918.405 | 837.103 | -81.302 | -8,85 % |
| Total GT por Tipo | 17.370.310 | 18.787.955 | 1.417.645 | 8,16 % | 186.216.196 | 180.312.735 | -5.903.461 | -3,17 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|------|---------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 283 | 261 | -22 | -7,77 % | 3.461 | 3.516 | 55 | 1,59 % |

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Diciembre de 2013/14 y Enero-Diciembre de 2013/14

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 99.356 | 95.756 | -3.600 | -3,62 % | 1.271.092 | 1.184.257 | -86.835 | -6,83 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 82.138 | 96.129 | 13.991 | 17,03 % | 528.055 | 544.839 | 16.784 | 3,18 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 15.165 | 15.026 | -139 | -0,92 % | 165.760 | 99.059 | -66.701 | -40,24 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 66.973 | 81.103 | 14.130 | 21,10 % | 362.295 | 445.780 | 83.485 | 23,04 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 2.875 | 3.417 | 542 | 18,85 % | 40.618 | 38.283 | -2.335 | -5,75 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 184.369 | 195.302 | 10.933 | 5,93 % | 1.839.765 | 1.767.379 | -72.386 | -3,93 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 82 | 67 | -15 | -18,29 % | 1.826 | 1.412 | -414 | -22,67 % |
| 2 - Turismos | 29.553 | 30.130 | 577 | 1,95 % | 361.961 | 348.495 | -13.466 | -3,72 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 440 | 475 | 35 | 7,95 % | 8.906 | 9.250 | 344 | 3,86 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 30.075 | 30.672 | 597 | 1,99 % | 372.693 | 359.157 | -13.536 | -3,63 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 371.140 | 386.256 | 15.116 | 4,07 % | 4.218.396 | 4.429.453 | 211.057 | 5,00 % |
| 2 - Granel Sólido | 64.208 | 16.622 | -47.586 | -74,11 % | 453.446 | 416.547 | -36.899 | -8,14 % |
| 3 - Granel Líquido | 363.687 | 452.884 | 89.197 | 24,53 % | 6.344.567 | 5.591.597 | -752.970 | -11,87 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 799.035 | 855.761 | 56.726 | 7,10 % | 11.016.409 | 10.437.597 | -578.812 | -5,25 % |
| 4 - Avituallamientos | 71.383 | 73.389 | 2.006 | 2,81 % | 788.085 | 643.676 | -144.409 | -18,32 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 49.621 | 58.209 | 8.588 | 17,31 % | 679.573 | 546.608 | -132.966 | -19,57 % |
| b) Agua | 21.762 | 15.180 | -6.582 | -30,25 % | 108.512 | 97.068 | -11.444 | -10,55 % |
| 5 - Pesca Fresca | 115 | 115 | 0 | 0,66 % | 4.722 | 4.993 | 271 | 5,73 % |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 870.533 | 929.266 | 58.733 | 6,75 % | 11.809.216 | 11.086.266 | -722.950 | -6,12 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 402.090 | 382.973 | -19.118 | -4,75 % | 4.615.198 | 4.140.789 | -474.409 | -10,28 % |
| 2 - Descargadas | 450.803 | 543.180 | 92.377 | 20,49 % | 7.140.383 | 6.913.018 | -227.365 | -3,18 % |
| 3 - Tránsito | 17.640 | 3.113 | -14.526 | -82,35 % | 53.635 | 32.262 | -21.374 | -39,85 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 197 | 197 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 870.533 | 929.266 | 58.733 | 6,75 % | 11.809.217 | 11.086.265 | -722.951 | -6,12 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 711.992 | 832.746 | 120.754 | 16,96 % | 8.256.831 | 8.835.331 | 578.500 | 7,01 % |
| 2 - Exterior | 158.541 | 96.520 | -62.021 | -39,12 % | 3.552.386 | 2.250.934 | -1.301.452 | -36,64 % |
| Tráfico total (1+2) | 870.533 | 929.266 | 58.733 | 6,75 % | 11.809.217 | 11.086.265 | -722.951 | -6,12 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 133.502 | 136.889 | 3.388 | 2,54 % | 1.568.648 | 1.611.981 | 43.333 | 2,76 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 59.686 | 63.927 | 4.242 | 7,11 % | 666.567 | 713.423 | 46.856 | 7,03 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 193.187 | 200.817 | 7.629 | 3,95 % | 2.235.215 | 2.325.404 | 90.189 | 4,03 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies | 10.897 | 11.718 | 821 | 7,53 % | 120.211 | 130.427 | 10.216 | 8,50 % |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores | 3.683 | 3.732 | 49 | 1,33 % | 46.869 | 45.798 | -1.071 | -2,29 % |
| Total Contenedores (1+2) | 14.580 | 15.450 | 870 | 5,97 % | 167.080 | 176.225 | 9.145 | 5,47 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 3.302 | 3.297 | -5 | -0,15 % | 28.522 | 39.814 | 11.292 | 39,59 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 6.060 | 6.325 | 265 | 4,37 % | 69.758 | 73.153 | 3.395 | 4,87 % |
| 3 - Otros | 4.009 | 4.291 | 282 | 7,03 % | 53.002 | 48.748 | -4.254 | -8,03 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 13.371 | 13.913 | 542 | 4,05 % | 151.282 | 161.715 | 10.433 | 6,90 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 25.288 | 26.919 | 1.631 | 6,45 % | 284.458 | 303.725 | 19.267 | 6,77 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 189 | 249 | 60 | 31,75 % | 2.833 | 2.927 | 94 | 3,32 % |
| Total TEUS (1+2) | 25.477 | 27.168 | 1.691 | 6,64 % | 287.291 | 306.652 | 19.361 | 6,74 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 420 | 441 | 21 | 5,00 % | 5.627 | 5.875 | 248 | 4,41 % |
| 2 - Exterior | 122 | 138 | 16 | 13,11 % | 1.402 | 1.198 | -204 | -14,55 % |
| Total número de buques (1+2) | 542 | 579 | 37 | 6,83 % | 7.029 | 7.073 | 44 | 0,63 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 5.465.678 | 5.988.969 | 523.292 | 9,57 % | 54.889.386 | 58.855.762 | 3.966.376 | 7,23 % |
| 2 - Exterior | 4.444.513 | 5.006.810 | 562.297 | 12,65 % | 55.635.458 | 45.173.964 | -10.461.493 | -18,80 % |
| Total GT (1+2) | 9.910.191 | 10.995.779 | 1.085.589 | 10,95 % | 110.524.844 | 104.029.726 | -6.495.118 | -5,88 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 497 | 515 | 18 | 3,62 % | 5.738 | 5.569 | -169 | -2,95 % |
| 2 - No Mercante | 45 | 64 | 19 | 42,22 % | 1.291 | 1.504 | 213 | 16,50 % |
| Total número de buques (1+2) | 542 | 579 | 37 | 6,83 % | 7.029 | 7.073 | 44 | 0,63 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 9.898.231 | 10.884.713 | 986.482 | 9,97 % | 109.648.270 | 103.264.619 | -6.383.651 | -5,82 % |
| 2 - No Mercante | 11.960 | 111.066 | 99.107 | 828,68 % | 876.574 | 765.107 | -111.467 | -12,72 % |
| Total GT (1+2) | 9.910.191 | 10.995.779 | 1.085.589 | 10,95 % | 110.524.844 | 104.029.726 | -6.495.118 | -5,88 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 50 | 54 | 4 | 8,00 % | 291 | 301 | 10 | 3,44 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 69 | 79 | 10 | 14,49 % | 900 | 752 | -148 | -16,44 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 23 | 24 | 1 | 4,35 % | 357 | 303 | -54 | -15,13 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 282 | 295 | 13 | 4,61 % | 3.422 | 3.469 | 47 | 1,37 % |
| 5 - Portacontenedores | 45 | 43 | -2 | -4,44 % | 531 | 512 | -19 | -3,58 % |
| 6 - Resto | 28 | 20 | -8 | -28,57 % | 237 | 232 | -5 | -2,11 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 497 | 515 | 18 | 3,62 % | 5.738 | 5.569 | -169 | -2,95 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 1 | 1 | | 10 | 8 | -2 | -20,00 % |
| 2 - Pesqueros | 31 | 35 | 4 | 12,90 % | 1.178 | 1.332 | 154 | 13,07 % |
| 3 - Resto | 14 | 28 | 14 | 100,00 % | 103 | 164 | 61 | 59,22 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 45 | 64 | 19 | 42,22 % | 1.291 | 1.504 | 213 | 16,50 % |
| Total número de buques por Tipo | 542 | 579 | 37 | 6,83 % | 7.029 | 7.073 | 44 | 0,63 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 3.089.885 | 3.299.239 | 209.354 | 6,78 % | 16.956.418 | 18.652.980 | 1.696.562 | 10,01 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 1.097.110 | 2.029.305 | 932.195 | 84,97 % | 25.307.341 | 19.208.851 | -6.098.490 | -24,10 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 1.349.430 | 1.276.825 | -72.605 | -5,38 % | 17.396.209 | 14.923.886 | -2.472.323 | -14,21 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 3.600.784 | 3.719.494 | 118.710 | 3,30 % | 42.898.576 | 43.662.896 | 764.320 | 1,78 % |
| 5 - Portacontenedores | 409.951 | 396.289 | -13.662 | -3,33 % | 4.912.055 | 4.817.946 | -94.109 | -1,92 % |
| 6 - Resto | 351.071 | 163.561 | -187.510 | -53,41 % | 2.177.671 | 1.998.060 | -179.610 | -8,25 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 9.898.231 | 10.884.713 | 986.482 | 9,97 % | 109.648.270 | 103.264.619 | -6.383.651 | -5,82 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 220 | 220 | | 35.317 | 28.975 | -6.342 | -17,96 % |
| 2 - Pesqueros | 1.519 | 808 | -710 | -46,78 % | 42.141 | 54.636 | 12.494 | 29,65 % |
| 3 - Resto | 10.441 | 110.038 | 99.597 | 953,90 % | 799.116 | 681.497 | -117.619 | -14,72 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 11.960 | 111.066 | 99.107 | 828,68 % | 876.574 | 765.107 | -111.467 | -12,72 % |
| Total GT por Tipo | 9.910.191 | 10.995.779 | 1.085.589 | 10,95 % | 110.524.844 | 104.029.726 | -6.495.118 | -5,88 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|------|---------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 180 | 170 | -10 | -5,56 % | 2.236 | 2.151 | -85 | -3,80 % |

PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Diciembre de 2013/14 y Enero-Diciembre de 2013/14

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 21.540 | 18.666 | -2.874 | -13,34 % | 272.135 | 235.368 | -36.767 | -13,51 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 38.026 | 49.091 | 11.065 | 29,10 % | 206.888 | 229.940 | 23.052 | 11,14 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 13 | 57 | 44 | 338,46 % | 1.576 | 216 | -1.360 | -86,29 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 38.013 | 49.034 | 11.021 | 28,99 % | 205.312 | 229.724 | 24.412 | 11,89 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 243 | 379 | 136 | 55,97 % | 4.042 | 3.610 | -432 | -10,69 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 59.809 | 68.136 | 8.327 | 13,92 % | 483.065 | 468.918 | -14.147 | -2,93 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------|----------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 0 | 0 | 0 | | 56 | 35 | -21 | -37,50 % |
| 2 - Turismos | 7.326 | 7.087 | -239 | -3,26 % | 88.429 | 80.610 | -7.819 | -8,84 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 71 | 63 | -8 | -11,27 % | 1.544 | 1.511 | -33 | -2,14 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 7.397 | 7.150 | -247 | -3,34 % | 90.029 | 82.156 | -7.873 | -8,74 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 43.142 | 46.027 | 2.885 | 6,69 % | 573.659 | 586.020 | 12.362 | 2,15 % |
| 2 - Granel Sólido | 1.099 | 1 | -1.098 | -99,90 % | 33.360 | 21.012 | -12.348 | -37,01 % |
| 3 - Granel Líquido | 6.535 | 7.752 | 1.217 | 18,62 % | 98.007 | 103.884 | 5.877 | 6,00 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 50.776 | 53.780 | 3.004 | 5,92 % | 705.026 | 710.917 | 5.891 | 0,84 % |
| 4 - Avituallamientos | 6.867 | 5.389 | -1.478 | -21,52 % | 36.692 | 40.346 | 3.654 | 9,96 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| b) Agua | 6.867 | 5.389 | -1.478 | -21,52 % | 36.692 | 40.346 | 3.654 | 9,96 % |
| 5 - Pesca Fresca | 4 | 3 | -1 | -31,07 % | 97 | 112 | 15 | 15,12 % |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 57.647 | 59.172 | 1.525 | 2,65 % | 741.815 | 751.374 | 9.559 | 1,29 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 28.576 | 26.841 | -1.735 | -6,07 % | 326.067 | 331.568 | 5.502 | 1,69 % |
| 2 - Descargadas | 29.071 | 32.331 | 3.260 | 11,22 % | 415.582 | 419.744 | 4.162 | 1,00 % |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 166 | 63 | -103 | -62,16 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 57.647 | 59.172 | 1.525 | 2,65 % | 741.815 | 751.375 | 9.559 | 1,29 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 56.378 | 59.024 | 2.646 | 4,69 % | 734.573 | 745.642 | 11.069 | 1,51 % |
| 2 - Exterior | 1.269 | 148 | -1.121 | -88,31 % | 7.242 | 5.733 | -1.510 | -20,85 % |
| Tráfico total (1+2) | 57.647 | 59.172 | 1.525 | 2,65 % | 741.815 | 751.375 | 9.559 | 1,29 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|--------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 8.148 | 8.915 | 767 | 9,41 % | 120.964 | 108.945 | -12.020 | -9,94 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 3.275 | 4.000 | 724 | 22,11 % | 53.972 | 45.967 | -8.005 | -14,83 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 11.424 | 12.915 | 1.491 | 13,05 % | 174.936 | 154.912 | -20.025 | -11,45 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------|----------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-----------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies | 536 | 689 | 153 | 28,54 % | 8.627 | 7.451 | -1.176 | -13,63 % |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores | 274 | 257 | -17 | -6,20 % | 3.768 | 3.677 | -91 | -2,42 % |
| Total Contenedores (1+2) | 810 | 946 | 136 | 16,79 % | 12.395 | 11.128 | -1.267 | -10,22 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 614 | 622 | 8 | 1,30 % | 7.320 | 8.141 | 821 | 11,22 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 1.216 | 1.215 | -1 | -0,08 % | 15.924 | 16.689 | 765 | 4,80 % |
| 3 - Otros | 785 | 859 | 74 | 9,43 % | 10.813 | 10.303 | -510 | -4,72 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 2.615 | 2.696 | 81 | 3,10 % | 34.057 | 35.133 | 1.076 | 3,16 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------------|------------|----------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-----------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 1.346 | 1.635 | 289 | 21,47 % | 21.022 | 18.579 | -2.443 | -11,62 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total TEUS (1+2) | 1.346 | 1.635 | 289 | 21,47 % | 21.022 | 18.579 | -2.443 | -11,62 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 191 | 137 | -54 | -28,27 % | 2.565 | 2.445 | -120 | -4,68 % |
| 2 - Exterior | 19 | 23 | 4 | 21,05 % | 108 | 119 | 11 | 10,19 % |
| Total número de buques (1+2) | 210 | 160 | -50 | -23,81 % | 2.673 | 2.564 | -109 | -4,08 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 1.397.804 | 1.587.944 | 190.140 | 13,60 % | 12.311.293 | 13.384.224 | 1.072.931 | 8,72 % |
| 2 - Exterior | 848.134 | 1.152.223 | 304.089 | 35,85 % | 5.609.990 | 5.529.898 | -80.092 | -1,43 % |
| Total GT (1+2) | 2.245.938 | 2.740.167 | 494.229 | 22,01 % | 17.921.283 | 18.914.123 | 992.839 | 5,54 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 98 | 98 | 0 | 0,00 % | 995 | 1.000 | 5 | 0,50 % |
| 2 - No Mercante | 112 | 62 | -50 | -44,64 % | 1.678 | 1.564 | -114 | -6,79 % |
| Total número de buques (1+2) | 210 | 160 | -50 | -23,81 % | 2.673 | 2.564 | -109 | -4,08 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 2.244.290 | 2.737.660 | 493.370 | 21,98 % | 17.909.207 | 18.880.591 | 971.384 | 5,42 % |
| 2 - No Mercante | 1.648 | 2.507 | 859 | 52,16 % | 12.076 | 33.532 | 21.455 | 177,66 % |
| Total GT (1+2) | 2.245.938 | 2.740.167 | 494.229 | 22,01 % | 17.921.283 | 18.914.123 | 992.839 | 5,54 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 26 | 28 | 2 | 7,69 % | 145 | 148 | 3 | 2,07 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 4 | 3 | -1 | -25,00 % | 41 | 39 | -2 | -4,88 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 9 | 6 | -3 | -33,33 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 62 | 63 | 1 | 1,61 % | 736 | 745 | 9 | 1,22 % |
| 5 - Portacontenedores | 5 | 4 | -1 | -20,00 % | 53 | 53 | 0 | 0,00 % |
| 6 - Resto | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 11 | 9 | -2 | -18,18 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 98 | 98 | 0 | 0,00 % | 995 | 1.000 | 5 | 0,50 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | -1 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 97 | 55 | -42 | -43,30 % | 1.638 | 1.533 | -105 | -6,41 % |
| 3 - Resto | 15 | 7 | -8 | -53,33 % | 39 | 31 | -8 | -20,51 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 112 | 62 | -50 | -44,64 % | 1.678 | 1.564 | -114 | -6,79 % |
| Total número de buques por Tipo | 210 | 160 | -50 | -23,81 % | 2.673 | 2.564 | -109 | -4,08 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 1.327.075 | 1.808.816 | 481.741 | 36,30 % | 7.082.146 | 8.162.289 | 1.080.143 | 15,25 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 14.614 | 11.906 | -2.708 | -18,53 % | 164.083 | 158.560 | -5.523 | -3,37 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 30.375 | 20.250 | -10.125 | -33,33 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 836.565 | 860.874 | 24.309 | 2,91 % | 9.835.056 | 9.786.367 | -48.689 | -0,50 % |
| 5 - Portacontenedores | 62.426 | 56.064 | -6.362 | -10,19 % | 771.730 | 731.113 | -40.617 | -5,26 % |
| 6 - Resto | 3.610 | 0 | -3.610 | -100,00 % | 25.817 | 22.012 | -3.805 | -14,74 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 2.244.290 | 2.737.660 | 493.370 | 21,98 % | 17.909.207 | 18.880.591 | 971.384 | 5,42 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 2.700 | 0 | -2.700 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 192 | 163 | -29 | -15,20 % | 3.723 | 4.007 | 284 | 7,63 % |
| 3 - Resto | 1.456 | 2.345 | 889 | 61,03 % | 5.654 | 29.525 | 23.871 | 422,23 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 1.648 | 2.507 | 859 | 52,16 % | 12.076 | 33.532 | 21.455 | 177,66 % |
| Total GT por Tipo | 2.245.938 | 2.740.167 | 494.229 | 22,01 % | 17.921.283 | 18.914.123 | 992.839 | 5,54 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Diciembre de 2013/14 y Enero-Diciembre de 2013/14

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 92.449 | 93.020 | 571 | 0,62 % | 1.181.253 | 1.150.495 | -30.758 | -2,60 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 14.646 | 17.711 | 3.065 | 20,93 % | 50.650 | 69.200 | 18.550 | 36,62 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 23 | 19 | -4 | -17,39 % | 34 | 53 | 19 | 55,88 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 14.623 | 17.692 | 3.069 | 20,99 % | 50.616 | 69.147 | 18.531 | 36,61 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 753 | 1.053 | 300 | 39,84 % | 10.946 | 10.239 | -707 | -6,46 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 107.848 | 111.784 | 3.936 | 3,65 % | 1.242.849 | 1.229.934 | -12.915 | -1,04 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 238 | 211 | -27 | -11,34 % | 3.773 | 3.339 | -434 | -11,50 % |
| 2 - Turismos | 16.126 | 16.241 | 115 | 0,71 % | 211.631 | 199.434 | -12.197 | -5,76 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 171 | 191 | 20 | 11,70 % | 4.629 | 4.220 | -409 | -8,84 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 16.535 | 16.643 | 108 | 0,65 % | 220.033 | 206.993 | -13.040 | -5,93 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------|----------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 10.648 | 10.160 | -488 | -4,58 % | 124.817 | 116.424 | -8.393 | -6,72 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 1.615 | 1.612 | -3 | -0,16 % | 24.309 | 25.507 | 1.198 | 4,93 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 12.263 | 11.773 | -490 | -4,00 % | 149.126 | 141.931 | -7.195 | -4,82 % |
| 4 - Avituallamientos | 1.356 | 1.138 | -218 | -16,08 % | 10.285 | 8.206 | -2.079 | -20,21 % |
| a)Avituallamiento Combustible | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| b)Agua | 1.356 | 1.138 | -218 | -16,08 % | 10.285 | 8.206 | -2.079 | -20,21 % |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 0 | 0 | | 1 | 2 | 1 | 71,43 % |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 13.619 | 12.910 | -709 | -5,21 % | 159.412 | 150.139 | -9.273 | -5,82 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|----------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 5.781 | 4.934 | -848 | -14,66 % | 58.576 | 53.501 | -5.075 | -8,66 % |
| 2 - Descargadas | 7.649 | 7.934 | 285 | 3,73 % | 97.853 | 95.250 | -2.604 | -2,66 % |
| 3 - Tránsito | 189 | 43 | -146 | -77,24 % | 2.983 | 1.388 | -1.595 | -53,47 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 13.619 | 12.911 | -708 | -5,20 % | 159.412 | 150.138 | -9.273 | -5,82 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|----------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 13.619 | 12.911 | -708 | -5,20 % | 159.412 | 150.138 | -9.273 | -5,82 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 13.619 | 12.911 | -708 | -5,20 % | 159.412 | 150.138 | -9.273 | -5,82 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 23 | 0 | -23 | -100,00 % | 1.326 | 248 | -1.078 | -81,29 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 81 | 28 | -53 | -65,22 % | 1.133 | 596 | -537 | -47,41 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 104 | 28 | -76 | -72,95 % | 2.459 | 844 | -1.615 | -65,68 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies | 5 | 0 | -5 | -100,00 % | 44 | 26 | -18 | -40,91 % |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores | 10 | 7 | -3 | -30,00 % | 169 | 97 | -72 | -42,60 % |
| Total Contenedores (1+2) | 15 | 7 | -8 | -53,33 % | 213 | 123 | -90 | -42,25 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 776 | 784 | 8 | 1,03 % | 8.565 | 9.388 | 823 | 9,61 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 298 | 324 | 26 | 8,72 % | 3.749 | 3.546 | -203 | -5,41 % |
| 3 - Otros | 628 | 703 | 75 | 11,94 % | 8.873 | 7.565 | -1.308 | -14,74 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 1.702 | 1.811 | 109 | 6,40 % | 21.187 | 20.499 | -688 | -3,25 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------------|------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 10 | 0 | -10 | -100,00 % | 165 | 45 | -120 | -72,73 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 10 | 7 | -3 | -30,00 % | 92 | 104 | 12 | 13,04 % |
| Total TEUS (1+2) | 20 | 7 | -13 | -65,00 % | 257 | 149 | -108 | -42,02 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 232 | 221 | -11 | -4,74 % | 2.913 | 2.749 | -164 | -5,63 % |
| 2 - Exterior | 5 | 8 | 3 | 60,00 % | 23 | 25 | 2 | 8,70 % |
| Total número de buques (1+2) | 237 | 229 | -8 | -3,38 % | 2.936 | 2.774 | -162 | -5,52 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 2.744.163 | 2.593.174 | -150.989 | -5,50 % | 31.502.348 | 29.846.316 | -1.656.032 | -5,26 % |
| 2 - Exterior | 222.541 | 322.344 | 99.803 | 44,85 % | 831.047 | 1.031.393 | 200.346 | 24,11 % |
| Total GT (1+2) | 2.966.704 | 2.915.518 | -51.186 | -1,73 % | 32.333.395 | 30.877.709 | -1.455.686 | -4,50 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 236 | 229 | -7 | -2,97 % | 2.929 | 2.758 | -171 | -5,84 % |
| 2 - No Mercante | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 7 | 16 | 9 | 128,57 % |
| Total número de buques (1+2) | 237 | 229 | -8 | -3,38 % | 2.936 | 2.774 | -162 | -5,52 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 2.966.558 | 2.915.518 | -51.040 | -1,72 % | 32.332.388 | 30.869.561 | -1.462.827 | -4,52 % |
| 2 - No Mercante | 146 | 0 | -146 | -100,00 % | 1.007 | 8.148 | 7.141 | 708,90 % |
| Total GT (1+2) | 2.966.704 | 2.915.518 | -51.186 | -1,73 % | 32.333.395 | 30.877.709 | -1.455.686 | -4,50 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|----------------|------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 12 | 13 | 1 | 8,33 % | 64 | 60 | -4 | -6,25 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 3 | 3 | 0 | 0,00 % | 33 | 34 | 1 | 3,03 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 221 | 213 | -8 | -3,62 % | 2.831 | 2.661 | -170 | -6,00 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 1 | 3 | 2 | 200,00 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 236 | 229 | -7 | -2,97 % | 2.929 | 2.758 | -171 | -5,84 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 1 | |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 2 | 2 | 0 | 0,00 % |
| 3 - Resto | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 5 | 13 | 8 | 160,00 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 7 | 16 | 9 | 128,57 % |
| Total número de buques por Tipo | 237 | 229 | -8 | -3,38 % | 2.936 | 2.774 | -162 | -5,52 % |
| GT | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 555.887 | 623.695 | 67.808 | 12,20 % | 1.820.878 | 2.585.482 | 764.604 | 41,99 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 11.906 | 11.906 | 0 | 0,00 % | 144.203 | 148.717 | 4.514 | 3,13 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 2.398.765 | 2.279.917 | -118.848 | -4,95 % | 30.364.502 | 28.135.122 | -2.229.380 | -7,34 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 2.805 | 240 | -2.565 | -91,43 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 2.966.558 | 2.915.518 | -51.040 | -1,72 % | 32.332.388 | 30.869.561 | -1.462.827 | -4,52 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2.840 | 2.840 | |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 14 | 27 | 13 | 88,81 % |
| 3 - Resto | 146 | 0 | -146 | -100,00 % | 993 | 5.281 | 4.288 | 431,82 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 146 | 0 | -146 | -100,00 % | 1.007 | 8.148 | 7.141 | 708,90 % |
| Total GT por Tipo | 2.966.704 | 2.915.518 | -51.186 | -1,73 % | 32.333.395 | 30.877.709 | -1.455.686 | -4,50 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Diciembre de 2013/14 y Enero-Diciembre de 2013/14

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 115.215 | 117.234 | 2.019 | 1,75 % | 1.481.124 | 1.418.952 | -62.172 | -4,20 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 691 | 0 | -691 | -100,00 % | 1.429 | 213 | -1.216 | -85,09 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 2 | 0 | -2 | -100,00 % | 4 | 44 | 40 | 1.000,00 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 689 | 0 | -689 | -100,00 % | 1.425 | 169 | -1.256 | -88,14 % |
| 3 - Excursionistas | 7.698 | 11.364 | 3.666 | 47,62 % | 128.580 | 135.098 | 6.518 | 5,07 % |
| 4 - Otros | 1.022 | 1.524 | 502 | 49,12 % | 16.280 | 14.800 | -1.480 | -9,09 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 124.626 | 130.122 | 5.496 | 4,41 % | 1.627.413 | 1.569.063 | -58.350 | -3,59 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 238 | 212 | -26 | -10,92 % | 3.814 | 3.359 | -455 | -11,93 % |
| 2 - Turismos | 24.192 | 25.541 | 1.349 | 5,58 % | 313.542 | 297.308 | -16.234 | -5,18 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 251 | 278 | 27 | 10,76 % | 5.998 | 5.703 | -295 | -4,92 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 24.681 | 26.031 | 1.350 | 5,47 % | 323.354 | 306.370 | -16.984 | -5,25 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 27.725 | 29.504 | 1.778 | 6,41 % | 345.079 | 341.958 | -3.121 | -0,90 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 27.725 | 29.504 | 1.778 | 6,41 % | 345.079 | 341.958 | -3.121 | -0,90 % |
| 4 - Avituallamientos | 3.132 | 2.291 | -841 | -26,85 % | 31.245 | 30.488 | -757 | -2,42 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 2.852 | 2.182 | -670 | -23,49 % | 29.476 | 29.410 | -65 | -0,22 % |
| b) Agua | 280 | 109 | -171 | -61,07 % | 1.769 | 1.078 | -691 | -39,06 % |
| 5 - Pesca Fresca | 50 | 40 | -10 | -20,63 % | 916 | 1.419 | 504 | 55,03 % |
| 6 - Tráfico Interior | 18 | 15 | -3 | -15,00 % | 193 | 195 | 1 | 0,71 % |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 30.925 | 31.850 | 925 | 2,99 % | 377.433 | 374.060 | -3.373 | -0,89 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 22.471 | 22.983 | 512 | 2,28 % | 269.942 | 270.027 | 85 | 0,03 % |
| 2 - Descargadas | 8.455 | 8.868 | 412 | 4,88 % | 107.466 | 104.034 | -3.432 | -3,19 % |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 25 | 0 | -25 | -100,00 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 30.926 | 31.850 | 924 | 2,99 % | 377.432 | 374.061 | -3.372 | -0,89 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 30.926 | 31.850 | 924 | 2,99 % | 377.432 | 374.061 | -3.372 | -0,89 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 30.926 | 31.850 | 924 | 2,99 % | 377.432 | 374.061 | -3.372 | -0,89 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|------------|----------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 104 | 130 | 26 | 24,79 % | 2.272 | 1.254 | -1.019 | -44,84 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 143 | 104 | -39 | -27,02 % | 1.652 | 1.273 | -379 | -22,96 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 247 | 234 | -13 | -5,10 % | 3.925 | 2.527 | -1.398 | -35,63 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-----------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies | 10 | 4 | -6 | -60,00 % | 67 | 73 | 6 | 8,96 % |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores | 15 | 18 | 3 | 20,00 % | 228 | 169 | -59 | -25,88 % |
| Total Contenedores (1+2) | 25 | 22 | -3 | -12,00 % | 295 | 242 | -53 | -17,97 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 1.448 | 1.462 | 14 | 0,97 % | 16.540 | 18.288 | 1.748 | 10,57 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 938 | 1.074 | 136 | 14,50 % | 12.870 | 12.137 | -733 | -5,70 % |
| 3 - Otros | 1.521 | 1.691 | 170 | 11,18 % | 21.317 | 19.293 | -2.024 | -9,49 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 3.907 | 4.227 | 320 | 8,19 % | 50.727 | 49.718 | -1.009 | -1,99 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 35 | 26 | -9 | -25,71 % | 362 | 315 | -47 | -12,98 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total TEUS (1+2) | 35 | 26 | -9 | -25,71 % | 362 | 315 | -47 | -12,98 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 278 | 269 | -9 | -3,24 % | 3.549 | 3.864 | 315 | 8,88 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 1 | |
| Total número de buques (1+2) | 278 | 269 | -9 | -3,24 % | 3.549 | 3.865 | 316 | 8,90 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 1.986.853 | 1.959.337 | -27.516 | -1,38 % | 22.257.198 | 23.909.056 | 1.651.857 | 7,42 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 43.188 | 43.188 | |
| Total GT (1+2) | 1.986.853 | 1.959.337 | -27.516 | -1,38 % | 22.257.198 | 23.952.244 | 1.695.045 | 7,62 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 196 | 193 | -3 | -1,53 % | 2.084 | 2.397 | 313 | 15,02 % |
| 2 - No Mercante | 82 | 76 | -6 | -7,32 % | 1.465 | 1.468 | 3 | 0,20 % |
| Total número de buques (1+2) | 278 | 269 | -9 | -3,24 % | 3.549 | 3.865 | 316 | 8,90 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 1.985.241 | 1.957.637 | -27.604 | -1,39 % | 22.228.451 | 23.923.705 | 1.695.254 | 7,63 % |
| 2 - No Mercante | 1.612 | 1.700 | 88 | 5,45 % | 28.747 | 28.539 | -209 | -0,73 % |
| Total GT (1+2) | 1.986.853 | 1.959.337 | -27.516 | -1,38 % | 22.257.198 | 23.952.244 | 1.695.045 | 7,62 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 3 | 1 | -2 | -66,67 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 195 | 193 | -2 | -1,03 % | 2.081 | 2.395 | 314 | 15,09 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 1 | |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 196 | 193 | -3 | -1,53 % | 2.084 | 2.397 | 313 | 15,02 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Pesqueros | 61 | 49 | -12 | -19,67 % | 1.146 | 1.134 | -12 | -1,05 % |
| 3 - Resto | 21 | 27 | 6 | 28,57 % | 319 | 334 | 15 | 4,70 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 82 | 76 | -6 | -7,32 % | 1.465 | 1.468 | 3 | 0,20 % |
| Total número de buques por Tipo | 278 | 269 | -9 | -3,24 % | 3.549 | 3.865 | 316 | 8,90 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 28.518 | 0 | -28.518 | -100,00 % | 57.759 | 43.188 | -14.571 | -25,23 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 1.956.723 | 1.957.637 | 914 | 0,05 % | 22.170.692 | 23.879.566 | 1.708.874 | 7,71 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 951 | 951 | |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 1.985.241 | 1.957.637 | -27.604 | -1,39 % | 22.228.451 | 23.923.705 | 1.695.254 | 7,63 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Pesqueros | 732 | 416 | -317 | -43,23 % | 12.315 | 12.134 | -181 | -1,47 % |
| 3 - Resto | 879 | 1.284 | 405 | 46,01 % | 16.432 | 16.405 | -27 | -0,17 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 1.612 | 1.700 | 88 | 5,45 % | 28.747 | 28.539 | -209 | -0,73 % |
| Total GT por Tipo | 1.986.853 | 1.959.337 | -27.516 | -1,38 % | 22.257.198 | 23.952.244 | 1.695.045 | 7,62 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|------|----------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 103 | 91 | -12 | -11,65 % | 1.225 | 1.365 | 140 | 11,43 % |

PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Diciembre de 2013/14 y Enero-Diciembre de 2013/14

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 5.637 | 8.496 | 2.859 | 50,72 % | 98.885 | 87.640 | -11.245 | -11,37 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 718 | 0 | -718 | -100,00 % | 7.321 | 3.967 | -3.354 | -45,81 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 1 | |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 718 | 0 | -718 | -100,00 % | 7.321 | 3.966 | -3.355 | -45,83 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 98 | 144 | 46 | 46,94 % | 2.157 | 1.578 | -579 | -26,84 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 6.453 | 8.640 | 2.187 | 33,89 % | 108.363 | 93.185 | -15.178 | -14,01 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 0 | 0 | 0 | | 17 | 15 | -2 | -11,76 % |
| 2 - Turismos | 2.089 | 3.087 | 998 | 47,77 % | 32.565 | 31.655 | -910 | -2,79 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 16 | 35 | 19 | 118,75 % | 552 | 560 | 8 | 1,45 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 2.105 | 3.122 | 1.017 | 48,31 % | 33.134 | 32.230 | -904 | -2,73 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 2.937 | 2.866 | -71 | -2,41 % | 46.293 | 33.287 | -13.006 | -28,10 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 1.379 | 887 | -492 | -35,69 % | 16.168 | 14.989 | -1.179 | -7,29 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 4.315 | 3.753 | -563 | -13,04 % | 62.460 | 48.275 | -14.185 | -22,71 % |
| 4 - Avituallamientos | 121 | 36 | -85 | -70,25 % | 223 | 1.200 | 977 | 438,12 % |
| a)Avituallamiento Combustible | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| b)Agua | 121 | 36 | -85 | -70,25 % | 223 | 1.200 | 977 | 438,12 % |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 4.437 | 3.789 | -648 | -14,60 % | 62.684 | 49.476 | -13.208 | -21,07 % |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 1.033 | 1.036 | 3 | 0,33 % | 19.895 | 12.831 | -7.064 | -35,51 % |
| 2 - Descargadas | 3.404 | 2.752 | -651 | -19,13 % | 42.620 | 36.526 | -6.093 | -14,30 % |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 169 | 118 | -51 | -30,12 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 4.436 | 3.789 | -648 | -14,60 % | 62.683 | 49.475 | -13.208 | -21,07 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 4.436 | 3.789 | -648 | -14,60 % | 62.683 | 49.475 | -13.208 | -21,07 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 4.436 | 3.789 | -648 | -14,60 % | 62.683 | 49.475 | -13.208 | -21,07 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|----------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 0 | 44 | 44 | | 89 | 117 | 28 | 31,34 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 0 | 12 | 12 | | 57 | 52 | -5 | -8,45 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 0 | 56 | 56 | | 146 | 169 | 23 | 15,85 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-----------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies | 0 | 1 | 1 | | 0 | 5 | 5 | |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores | 0 | 1 | 1 | | 11 | 3 | -8 | -72,73 % |
| Total Contenedores (1+2) | 0 | 2 | 2 | | 11 | 8 | -3 | -27,27 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 94 | 81 | -13 | -13,83 % | 1.274 | 1.167 | -107 | -8,40 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 147 | 160 | 13 | 8,84 % | 1.955 | 1.740 | -215 | -11,00 % |
| 3 - Otros | 206 | 240 | 34 | 16,50 % | 2.830 | 2.533 | -297 | -10,49 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 447 | 481 | 34 | 7,61 % | 6.059 | 5.440 | -619 | -10,22 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|----------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 0 | 3 | 3 | | 11 | 7 | -4 | -36,36 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 6 | 6 | |
| Total TEUS (1+2) | 0 | 3 | 3 | | 11 | 13 | 2 | 18,18 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 37 | 30 | -7 | -18,92 % | 342 | 394 | 52 | 15,20 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 1 | |
| Total número de buques (1+2) | 37 | 30 | -7 | -18,92 % | 342 | 395 | 53 | 15,50 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 260.625 | 177.154 | -83.471 | -32,03 % | 3.179.475 | 2.537.982 | -641.493 | -20,18 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 951 | 951 | |
| Total GT (1+2) | 260.625 | 177.154 | -83.471 | -32,03 % | 3.179.475 | 2.538.933 | -640.542 | -20,15 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 37 | 29 | -8 | -21,62 % | 342 | 392 | 50 | 14,62 % |
| 2 - No Mercante | 0 | 1 | 1 | | 0 | 3 | 3 | |
| Total número de buques (1+2) | 37 | 30 | -7 | -18,92 % | 342 | 395 | 53 | 15,50 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 260.625 | 176.902 | -83.723 | -32,12 % | 3.179.475 | 2.537.155 | -642.320 | -20,20 % |
| 2 - No Mercante | 0 | 252 | 252 | | 0 | 1.778 | 1.778 | |
| Total GT (1+2) | 260.625 | 177.154 | -83.471 | -32,03 % | 3.179.475 | 2.538.933 | -640.542 | -20,15 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 22 | 8 | -14 | -63,64 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 4 | 3 | -1 | -25,00 % | 39 | 38 | -1 | -2,56 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 32 | 26 | -6 | -18,75 % | 280 | 342 | 62 | 22,14 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 1 | 4 | 3 | 300,00 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 37 | 29 | -8 | -21,62 % | 342 | 392 | 50 | 14,62 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 0 | 1 | 1 | | 0 | 3 | 3 | |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 0 | 1 | 1 | | 0 | 3 | 3 | |
| Total número de buques por Tipo | 37 | 30 | -7 | -18,92 % | 342 | 395 | 53 | 15,50 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 24.344 | 0 | -24.344 | -100,00 % | 211.820 | 130.367 | -81.453 | -38,45 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 16.505 | 11.906 | -4.599 | -27,86 % | 162.449 | 157.743 | -4.706 | -2,90 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 219.776 | 164.996 | -54.780 | -24,93 % | 2.804.255 | 2.245.241 | -559.014 | -19,93 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 951 | 3.804 | 2.853 | 300,00 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 260.625 | 176.902 | -83.723 | -32,12 % | 3.179.475 | 2.537.155 | -642.320 | -20,20 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 0 | 252 | 252 | | 0 | 1.778 | 1.778 | |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 0 | 252 | 252 | | 0 | 1.778 | 1.778 | |
| Total GT por Tipo | 260.625 | 177.154 | -83.471 | -32,03 % | 3.179.475 | 2.538.933 | -640.542 | -20,15 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

PUERTO DE GRANADILLA - TENERIFE

Periodo: Diciembre de 2013/14 y Enero-Diciembre de 2013/14

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Turismos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Avituallamientos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| a)Avituallamiento Combustible | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| b)Agua | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Descargadas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| TONELADAS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Tara de los contenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| UNIDADES | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Contenedores (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Remolques y semirremolques | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Otros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total TEUS (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total número de buques (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - No Mercante | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total número de buques (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - No Mercante | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| NÚMERO | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total número de buques por Tipo | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT por Tipo | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|------|-------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Diciembre de 2013 | Diciembre de 2014 | Dif. | Dif % | Enero-Diciembre de 2013 | Enero-Diciembre de 2014 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |