

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Abril de 2017/18 y Enero-Abril de 2017/18

| Pasajeros                                 |                |                |                |                |                     |                     |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
|   | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.           | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 415.527        | 376.731        | -38.796        | -9,34 %        | 1.428.073           | 1.506.072           | 77.999         | 5,46 %         |
| 2) Total Cruceristas (a+b)                | 84.742         | 108.550        | 23.808         | 28,09 %        | 365.610             | 516.563             | 150.953        | 41,29 %        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 7.154          | 15.845         | 8.691          | 121,48 %       | 42.896              | 121.987             | 79.091         | 184,38 %       |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 77.588         | 92.705         | 15.117         | 19,48 %        | 322.714             | 394.576             | 71.862         | 22,27 %        |
| 3 - Excursionistas                        | 11.924         | 11.222         | -702           | -5,89 %        | 35.464              | 37.822              | 2.358          | 6,65 %         |
| 4 - Otros                                 | 6.033          | 6.607          | 574            | 9,51 %         | 25.543              | 25.820              | 277            | 1,08 %         |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>518.226</b> | <b>503.110</b> | <b>-15.116</b> | <b>-2,92 %</b> | <b>1.854.690</b>    | <b>2.086.277</b>    | <b>231.587</b> | <b>12,49 %</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |                |                |               |                |                     |                     |               |                |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES                                      | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - Autocares                                 | 842            | 776            | -66           | -7,84 %        | 3.354               | 3.123               | -231          | -6,89 %        |
| 2 - Turismos                                  | 101.655        | 97.316         | -4.339        | -4,27 %        | 330.223             | 372.331             | 42.108        | 12,75 %        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 2.790          | 2.592          | -198          | -7,10 %        | 7.545               | 8.174               | 629           | 8,34 %         |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>105.287</b> | <b>100.684</b> | <b>-4.603</b> | <b>-4,37 %</b> | <b>341.122</b>      | <b>383.628</b>      | <b>42.506</b> | <b>12,46 %</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |                  |                  |               |               |                     |                     |                |               |
|---|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS                               | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.          | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 522.644          | 616.300          | 93.656        | 17,92 %       | 2.177.439           | 2.502.690           | 325.251        | 14,94 %       |
| 2 - Granel Sólido                       | 32.448           | 42.298           | 9.850         | 30,35 %       | 114.336             | 140.236             | 25.900         | 22,65 %       |
| 3 - Granel Líquido                      | 458.034          | 402.789          | -55.245       | -12,06 %      | 1.873.117           | 1.645.402           | -227.714       | -12,16 %      |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>1.013.127</b> | <b>1.061.388</b> | <b>48.261</b> | <b>4,76 %</b> | <b>4.164.891</b>    | <b>4.288.328</b>    | <b>123.437</b> | <b>2,96 %</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 77.679           | 56.242           | -21.437       | -27,60 %      | 255.146             | 220.212             | -34.934        | -13,69 %      |
| a) Avituallamiento Combustible          | 56.945           | 45.336           | -11.609       | -20,39 %      | 177.579             | 163.035             | -14.545        | -8,19 %       |
| b) Agua                                 | 20.734           | 10.906           | -9.829        | -47,40 %      | 77.567              | 57.177              | -20.390        | -26,29 %      |
| 5 - Pesca Fresca                        | 430              | 323              | -108          | -25,00 %      | 2.088               | 1.155               | -932           | -44,66 %      |
| 6 - Tráfico Interior                    | 42               | 175              | 133           | 316,39 %      | 354                 | 232                 | -122           | -34,47 %      |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>1.091.277</b> | <b>1.118.127</b> | <b>26.850</b> | <b>2,46 %</b> | <b>4.422.480</b>    | <b>4.509.927</b>    | <b>87.447</b>  | <b>1,98 %</b> |

| Mercancías por el tipo de operacion |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                           | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.          | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 415.953          | 395.440          | -20.513       | -4,93 %       | 1.707.849           | 1.566.867           | -140.982      | -8,25 %       |
| 2 - Descargadas                     | 670.219          | 674.702          | 4.483         | 0,67 %        | 2.694.855           | 2.704.240           | 9.385         | 0,35 %        |
| 3 - Tránsito                        | 5.108            | 47.986           | 42.878        | 839,50 %      | 19.774              | 227.741             | 207.968       | 1.051,73 %    |
| 4 - Transbordos                     | 0                | 0                | 0             |               | 0                   | 11.077              | 11.077        |               |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>1.091.279</b> | <b>1.118.127</b> | <b>26.848</b> | <b>2,46 %</b> | <b>4.422.478</b>    | <b>4.509.926</b>    | <b>87.448</b> | <b>1,98 %</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |
|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                            | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.          | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 881.537          | 897.644          | 16.107        | 1,83 %        | 3.807.988           | 3.694.302           | -113.686      | -2,99 %       |
| 2 - Exterior                         | 209.742          | 220.483          | 10.741        | 5,12 %        | 614.490             | 815.624             | 201.134       | 32,73 %       |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>1.091.279</b> | <b>1.118.127</b> | <b>26.848</b> | <b>2,46 %</b> | <b>4.422.478</b>    | <b>4.509.926</b>    | <b>87.448</b> | <b>1,98 %</b> |

| Mercancía contenerizada                    |                |                |               |                |                     |                     |                |                |
|--|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS                                  | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 159.703        | 191.539        | 31.835        | 19,93 %        | 696.971             | 806.557             | 109.586        | 15,72 %        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 69.997         | 108.460        | 38.463        | 54,95 %        | 299.807             | 449.440             | 149.633        | 49,91 %        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>229.701</b> | <b>299.999</b> | <b>70.298</b> | <b>30,60 %</b> | <b>996.778</b>      | <b>1.255.997</b>    | <b>259.218</b> | <b>26,01 %</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |               |                |                     |                     |               |                |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES  | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies             | 12.857        | 19.012        | 6.155         | 47,87 %        | 54.658              | 81.800              | 27.142        | 49,66 %        |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores           | 4.360         | 10.005        | 5.645         | 129,47 %       | 18.090              | 35.852              | 17.762        | 98,19 %        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>17.217</b> | <b>29.017</b> | <b>11.800</b> | <b>68,54 %</b> | <b>72.748</b>       | <b>117.652</b>      | <b>44.904</b> | <b>61,73 %</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 6.341         | 6.745         | 404           | 6,37 %         | 26.696              | 26.320              | -376          | -1,41 %        |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 9.060         | 10.748        | 1.688         | 18,63 %        | 38.487              | 41.958              | 3.471         | 9,02 %         |
| 3 - Otros                                       | 6.435         | 7.142         | 707           | 10,99 %        | 28.952              | 27.608              | -1.344        | -4,64 %        |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>21.836</b> | <b>24.635</b> | <b>2.799</b>  | <b>12,82 %</b> | <b>94.135</b>       | <b>95.886</b>       | <b>1.751</b>  | <b>1,86 %</b>  |

| TEUS                    |               |               |               |                |                     |                     |               |                |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
|                         | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS No tránsito    | 29.746        | 33.205        | 3.459         | 11,63 %        | 126.098             | 133.298             | 7.200         | 5,71 %         |
| 2 - TEUS Tránsito       | 328           | 14.824        | 14.496        | 4.419,51 %     | 1.308               | 66.154              | 64.846        | 4.957,65 %     |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>30.074</b> | <b>48.029</b> | <b>17.955</b> | <b>59,70 %</b> | <b>127.406</b>      | <b>199.452</b>      | <b>72.046</b> | <b>56,55 %</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017     | Abril de 2018     | Dif.             | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Cabotaje                        | 1.282             | 1.579             | 297              | 23,17 %        | 5.825               | 6.135               | 310              | 5,32 %         |
| 2 - Exterior                        | 105               | 109               | 4                | 3,81 %         | 377                 | 423                 | 46               | 12,20 %        |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>1.387</b>      | <b>1.688</b>      | <b>301</b>       | <b>21,70 %</b> | <b>6.202</b>        | <b>6.558</b>        | <b>356</b>       | <b>5,74 %</b>  |
| <b>GT</b>                           |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cabotaje                        | 11.251.834        | 11.624.901        | 373.067          | 3,32 %         | 47.109.680          | 50.222.125          | 3.112.445        | 6,61 %         |
| 2 - Exterior                        | 4.122.916         | 4.912.240         | 789.324          | 19,14 %        | 13.836.136          | 17.626.936          | 3.790.799        | 27,40 %        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>15.374.750</b> | <b>16.537.141</b> | <b>1.162.391</b> | <b>7,56 %</b>  | <b>60.945.816</b>   | <b>67.849.061</b>   | <b>6.903.244</b> | <b>11,33 %</b> |

| Buques por Tipo                     |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017     | Abril de 2018     | Dif.             | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercante                        | 1.042             | 1.315             | 273              | 26,20 %        | 4.149               | 5.009               | 860              | 20,73 %        |
| 2 - No Mercante                     | 345               | 373               | 28               | 8,12 %         | 2.053               | 1.549               | -504             | -24,55 %       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>1.387</b>      | <b>1.688</b>      | <b>301</b>       | <b>21,70 %</b> | <b>6.202</b>        | <b>6.558</b>        | <b>356</b>       | <b>5,74 %</b>  |
| <b>GT</b>                           |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Mercante                        | 15.269.150        | 16.358.286        | 1.089.136        | 7,13 %         | 59.910.517          | 66.964.328          | 7.053.811        | 11,77 %        |
| 2 - No Mercante                     | 105.600           | 178.855           | 73.255           | 69,37 %        | 1.035.299           | 884.733             | -150.566         | -14,54 %       |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>15.374.750</b> | <b>16.537.141</b> | <b>1.162.391</b> | <b>7,56 %</b>  | <b>60.945.816</b>   | <b>67.849.061</b>   | <b>6.903.244</b> | <b>11,33 %</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                 |
|---|-------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|-----------------|
| NÚMERO                                      | Abril de 2017     | Abril de 2018     | Dif.             | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %    |
| <b>Mercante</b>                             |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Cruceros                                | 46                | 61                | 15               | 32,61 %        | 219                 | 276                 | 57               | 26,03 %         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 74                | 70                | -4               | -5,41 %        | 300                 | 265                 | -35              | -11,67 %        |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 19                | 6                 | -13              | -68,42 %       | 68                  | 45                  | -23              | -33,82 %        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 813               | 1.080             | 267              | 32,84 %        | 3.217               | 4.035               | 818              | 25,43 %         |
| 5 - Portacontenedores                       | 71                | 82                | 11               | 15,49 %        | 288                 | 321                 | 33               | 11,46 %         |
| 6 - Resto                                   | 19                | 16                | -3               | -15,79 %       | 57                  | 67                  | 10               | 17,54 %         |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>1.042</b>      | <b>1.315</b>      | <b>273</b>       | <b>26,20 %</b> | <b>4.149</b>        | <b>5.009</b>        | <b>860</b>       | <b>20,73 %</b>  |
| <b>No Mercante</b>                          |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Buques de Guerra                        | 3                 | 1                 | -2               | -66,67 %       | 17                  | 10                  | -7               | -41,18 %        |
| 2 - Pesqueros                               | 317               | 302               | -15              | -4,73 %        | 1.786               | 1.167               | -619             | -34,66 %        |
| 3 - Resto                                   | 25                | 70                | 45               | 180,00 %       | 250                 | 372                 | 122              | 48,80 %         |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>345</b>        | <b>373</b>        | <b>28</b>        | <b>8,12 %</b>  | <b>2.053</b>        | <b>1.549</b>        | <b>-504</b>      | <b>-24,55 %</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>1.387</b>      | <b>1.688</b>      | <b>301</b>       | <b>21,70 %</b> | <b>6.202</b>        | <b>6.558</b>        | <b>356</b>       | <b>5,74 %</b>   |
| <b>GT</b>                                   |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                 |
| <b>Mercante</b>                             |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Cruceros                                | 2.963.334         | 4.044.623         | 1.081.289        | 36,49 %        | 12.370.874          | 16.821.857          | 4.450.983        | 35,98 %         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 1.713.228         | 1.628.891         | -84.337          | -4,92 %        | 5.227.493           | 5.062.420           | -165.073         | -3,16 %         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 655.380           | 194.833           | -460.547         | -70,27 %       | 2.751.562           | 1.481.059           | -1.270.503       | -46,17 %        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 9.066.132         | 9.287.223         | 221.091          | 2,44 %         | 36.078.732          | 38.607.657          | 2.528.925        | 7,01 %          |
| 5 - Portacontenedores                       | 757.496           | 1.132.119         | 374.623          | 49,46 %        | 3.060.837           | 4.423.109           | 1.362.272        | 44,51 %         |
| 6 - Resto                                   | 113.580           | 70.597            | -42.983          | -37,84 %       | 421.019             | 568.226             | 147.207          | 34,96 %         |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>15.269.150</b> | <b>16.358.286</b> | <b>1.089.136</b> | <b>7,13 %</b>  | <b>59.910.517</b>   | <b>66.964.328</b>   | <b>7.053.811</b> | <b>11,77 %</b>  |
| <b>No Mercante</b>                          |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Buques de Guerra                        | 4.371             | 2.272             | -2.099           | -48,02 %       | 12.658              | 5.936               | -6.722           | -53,10 %        |
| 2 - Pesqueros                               | 7.226             | 4.390             | -2.836           | -39,25 %       | 33.017              | 20.317              | -12.700          | -38,47 %        |
| 3 - Resto                                   | 94.003            | 172.194           | 78.190           | 83,18 %        | 989.625             | 858.480             | -131.145         | -13,25 %        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>105.600</b>    | <b>178.855</b>    | <b>73.255</b>    | <b>69,37 %</b> | <b>1.035.299</b>    | <b>884.733</b>      | <b>-150.566</b>  | <b>-14,54 %</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>15.374.750</b> | <b>16.537.141</b> | <b>1.162.391</b> | <b>7,56 %</b>  | <b>60.945.816</b>   | <b>67.849.061</b>   | <b>6.903.244</b> | <b>11,33 %</b>  |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |        |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif. | Dif %  | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 284           | 311           | 27   | 9,51 % | 969                 | 1.123               | 154        | 15,89 %      |

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Abril de 2017/18 y Enero-Abril de 2017/18

| Pasajeros                                 |                |                |               |               |                     |                     |                |                |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
|   | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.          | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 121.397        | 117.639        | -3.758        | -3,10 %       | 380.471             | 419.473             | 39.002         | 10,25 %        |
| 2) Total Cruceristas (a+b)                | 58.081         | 72.047         | 13.966        | 24,05 %       | 237.616             | 343.854             | 106.238        | 44,71 %        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 7.123          | 15.814         | 8.691         | 122,01 %      | 42.628              | 121.765             | 79.137         | 185,65 %       |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 50.958         | 56.233         | 5.275         | 10,35 %       | 194.988             | 222.089             | 27.101         | 13,90 %        |
| 3 - Excursionistas                        | 0              | 0              | 0             |               | 0                   | 0                   | 0              |                |
| 4 - Otros                                 | 3.187          | 3.624          | 437           | 13,71 %       | 13.548              | 14.105              | 557            | 4,11 %         |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>182.665</b> | <b>193.310</b> | <b>10.645</b> | <b>5,83 %</b> | <b>631.635</b>      | <b>777.432</b>      | <b>145.797</b> | <b>23,08 %</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |            |               |                     |                     |               |                |
|---|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES                                      | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - Autocares                                 | 74            | 70            | -4         | -5,41 %       | 191                 | 196                 | 5             | 2,62 %         |
| 2 - Turismos                                  | 37.849        | 38.442        | 593        | 1,57 %        | 121.565             | 138.850             | 17.285        | 14,22 %        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 1.228         | 1.145         | -83        | -6,76 %       | 3.087               | 3.366               | 279           | 9,04 %         |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>39.151</b> | <b>39.657</b> | <b>506</b> | <b>1,29 %</b> | <b>124.843</b>      | <b>142.412</b>      | <b>17.569</b> | <b>14,07 %</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |                |                |               |               |                     |                     |               |               |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                               | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.          | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 414.155        | 490.324        | 76.169        | 18,39 %       | 1.727.320           | 2.017.908           | 290.588       | 16,82 %       |
| 2 - Granel Sólido                       | 32.448         | 42.298         | 9.850         | 30,35 %       | 108.527             | 133.597             | 25.070        | 23,10 %       |
| 3 - Granel Líquido                      | 445.351        | 389.360        | -55.991       | -12,57 %      | 1.824.923           | 1.596.919           | -228.004      | -12,49 %      |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>891.954</b> | <b>921.982</b> | <b>30.028</b> | <b>3,37 %</b> | <b>3.660.770</b>    | <b>3.748.424</b>    | <b>87.654</b> | <b>2,39 %</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 72.546         | 51.031         | -21.515       | -29,66 %      | 235.219             | 196.513             | -38.706       | -16,46 %      |
| a) Avituallamiento Combustible          | 55.088         | 42.644         | -12.444       | -22,59 %      | 170.472             | 153.689             | -16.783       | -9,84 %       |
| b) Agua                                 | 17.458         | 8.387          | -9.071        | -51,96 %      | 64.747              | 42.824              | -21.923       | -33,86 %      |
| 5 - Pesca Fresca                        | 341            | 173            | -167          | -49,06 %      | 943                 | 616                 | -327          | -34,70 %      |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0              | 0              | 0             |               | 0                   | 0                   | 0             |               |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>964.841</b> | <b>973.186</b> | <b>8.345</b>  | <b>0,86 %</b> | <b>3.896.932</b>    | <b>3.945.553</b>    | <b>48.621</b> | <b>1,25 %</b> |

| Mercancías por el tipo de operacion |                |                |              |               |                     |                     |               |               |
|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                           | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.         | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 352.443        | 322.719        | -29.724      | -8,43 %       | 1.446.200           | 1.284.116           | -162.084      | -11,21 %      |
| 2 - Descargadas                     | 607.766        | 604.605        | -3.161       | -0,52 %       | 2.432.147           | 2.429.815           | -2.332        | -0,10 %       |
| 3 - Tránsito                        | 4.633          | 45.863         | 41.231       | 890,00 %      | 18.585              | 220.544             | 201.960       | 1.086,70 %    |
| 4 - Transbordos                     | 0              | 0              | 0            |               | 0                   | 11.077              | 11.077        |               |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>964.841</b> | <b>973.187</b> | <b>8.345</b> | <b>0,86 %</b> | <b>3.896.932</b>    | <b>3.945.553</b>    | <b>48.621</b> | <b>1,25 %</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |                |                |              |               |                     |                     |               |               |
|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                            | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.         | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 755.176        | 752.749        | -2.426       | -0,32 %       | 3.284.121           | 3.132.126           | -151.995      | -4,63 %       |
| 2 - Exterior                         | 209.666        | 220.437        | 10.772       | 5,14 %        | 612.811             | 813.427             | 200.616       | 32,74 %       |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>964.841</b> | <b>973.187</b> | <b>8.345</b> | <b>0,86 %</b> | <b>3.896.932</b>    | <b>3.945.553</b>    | <b>48.621</b> | <b>1,25 %</b> |

| Mercancía contenerizada                    |                |                |               |                |                     |                     |                |                |
|--|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS                                  | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 149.597        | 179.940        | 30.344        | 20,28 %        | 660.547             | 763.985             | 103.438        | 15,66 %        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 65.335         | 103.406        | 38.071        | 58,27 %        | 282.971             | 431.034             | 148.063        | 52,32 %        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>214.932</b> | <b>283.346</b> | <b>68.414</b> | <b>31,83 %</b> | <b>943.518</b>      | <b>1.195.019</b>    | <b>251.501</b> | <b>26,66 %</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |               |                |                     |                     |               |                |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES  | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies             | 12.215        | 18.273        | 6.058         | 49,59 %        | 52.409              | 79.164              | 26.755        | 51,05 %        |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores           | 3.891         | 9.527         | 5.636         | 144,85 %       | 16.440              | 34.090              | 17.650        | 107,36 %       |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>16.106</b> | <b>27.800</b> | <b>11.694</b> | <b>72,61 %</b> | <b>68.849</b>       | <b>113.254</b>      | <b>44.405</b> | <b>64,50 %</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 3.317         | 3.332         | 15            | 0,45 %         | 14.052              | 12.977              | -1.075        | -7,65 %        |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 6.136         | 7.303         | 1.167         | 19,02 %        | 26.098              | 28.602              | 2.504         | 9,59 %         |
| 3 - Otros                                       | 3.211         | 3.527         | 316           | 9,84 %         | 15.238              | 13.719              | -1.519        | -9,97 %        |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>12.664</b> | <b>14.162</b> | <b>1.498</b>  | <b>11,83 %</b> | <b>55.388</b>       | <b>55.298</b>       | <b>-90</b>    | <b>-0,16 %</b> |

| TEUS                    |               |               |               |                |                     |                     |               |                |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
|                         | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS No tránsito    | 28.002        | 31.370        | 3.368         | 12,03 %        | 120.013             | 126.601             | 6.588         | 5,49 %         |
| 2 - TEUS Tránsito       | 319           | 14.703        | 14.384        | 4.509,09 %     | 1.245               | 65.817              | 64.572        | 5.186,51 %     |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>28.321</b> | <b>46.073</b> | <b>17.752</b> | <b>62,68 %</b> | <b>121.258</b>      | <b>192.418</b>      | <b>71.160</b> | <b>58,68 %</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017    | Abril de 2018     | Dif.             | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Cabotaje                        | 511              | 636               | 125              | 24,46 %        | 2.149               | 2.448               | 299              | 13,91 %        |
| 2 - Exterior                        | 96               | 91                | -5               | -5,21 %        | 332                 | 359                 | 27               | 8,13 %         |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>607</b>       | <b>727</b>        | <b>120</b>       | <b>19,77 %</b> | <b>2.481</b>        | <b>2.807</b>        | <b>326</b>       | <b>13,14 %</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cabotaje                        | 5.258.951        | 6.079.330         | 820.379          | 15,60 %        | 22.772.603          | 24.550.718          | 1.778.115        | 7,81 %         |
| 2 - Exterior                        | 3.540.535        | 3.959.295         | 418.760          | 11,83 %        | 11.395.237          | 14.175.415          | 2.780.177        | 24,40 %        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>8.799.486</b> | <b>10.038.625</b> | <b>1.239.139</b> | <b>14,08 %</b> | <b>34.167.840</b>   | <b>38.726.133</b>   | <b>4.558.293</b> | <b>13,34 %</b> |

| Buques por Tipo                     |                  |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017    | Abril de 2018     | Dif.             | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercante                        | 489              | 590               | 101              | 20,65 %        | 1.914               | 2.174               | 260              | 13,58 %        |
| 2 - No Mercante                     | 118              | 137               | 19               | 16,10 %        | 567                 | 633                 | 66               | 11,64 %        |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>607</b>       | <b>727</b>        | <b>120</b>       | <b>19,77 %</b> | <b>2.481</b>        | <b>2.807</b>        | <b>326</b>       | <b>13,14 %</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Mercante                        | 8.698.599        | 9.862.264         | 1.163.665        | 13,38 %        | 33.282.045          | 37.860.074          | 4.578.029        | 13,76 %        |
| 2 - No Mercante                     | 100.887          | 176.361           | 75.474           | 74,81 %        | 885.795             | 866.059             | -19.737          | -2,23 %        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>8.799.486</b> | <b>10.038.625</b> | <b>1.239.139</b> | <b>14,08 %</b> | <b>34.167.840</b>   | <b>38.726.133</b>   | <b>4.558.293</b> | <b>13,34 %</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
|---|------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Abril de 2017    | Abril de 2018     | Dif.             | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 28               | 35                | 7                | 25,00 %        | 124                 | 155                 | 31               | 25,00 %        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 63               | 57                | -6               | -9,52 %        | 251                 | 218                 | -33              | -13,15 %       |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 19               | 6                 | -13              | -68,42 %       | 66                  | 43                  | -23              | -34,85 %       |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 295              | 402               | 107              | 36,27 %        | 1.150               | 1.401               | 251              | 21,83 %        |
| 5 - Portacontenedores                       | 66               | 75                | 9                | 13,64 %        | 271                 | 296                 | 25               | 9,23 %         |
| 6 - Resto                                   | 18               | 15                | -3               | -16,67 %       | 52                  | 61                  | 9                | 17,31 %        |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>489</b>       | <b>590</b>        | <b>101</b>       | <b>20,65 %</b> | <b>1.914</b>        | <b>2.174</b>        | <b>260</b>       | <b>13,58 %</b> |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 2                | 1                 | -1               | -50,00 %       | 10                  | 4                   | -6               | -60,00 %       |
| 2 - Pesqueros                               | 104              | 87                | -17              | -16,35 %       | 444                 | 357                 | -87              | -19,59 %       |
| 3 - Resto                                   | 12               | 49                | 37               | 308,33 %       | 113                 | 272                 | 159              | 140,71 %       |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>118</b>       | <b>137</b>        | <b>19</b>        | <b>16,10 %</b> | <b>567</b>          | <b>633</b>          | <b>66</b>        | <b>11,64 %</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>607</b>       | <b>727</b>        | <b>120</b>       | <b>19,77 %</b> | <b>2.481</b>        | <b>2.807</b>        | <b>326</b>       | <b>13,14 %</b> |
| <b>GT</b>                                   |                  |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 1.977.265        | 2.554.580         | 577.315          | 29,20 %        | 7.845.872           | 10.574.040          | 2.728.168        | 34,77 %        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 1.668.312        | 1.587.215         | -81.097          | -4,86 %        | 5.029.083           | 4.916.851           | -112.232         | -2,23 %        |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 655.380          | 194.833           | -460.547         | -70,27 %       | 2.744.812           | 1.474.309           | -1.270.503       | -46,29 %       |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 3.621.684        | 4.436.717         | 815.033          | 22,50 %        | 14.506.855          | 16.329.538          | 1.822.683        | 12,56 %        |
| 5 - Portacontenedores                       | 663.366          | 1.019.273         | 355.907          | 53,65 %        | 2.740.795           | 4.002.955           | 1.262.160        | 46,05 %        |
| 6 - Resto                                   | 112.592          | 69.646            | -42.946          | -38,14 %       | 414.628             | 562.381             | 147.753          | 35,64 %        |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>8.698.599</b> | <b>9.862.264</b>  | <b>1.163.665</b> | <b>13,38 %</b> | <b>33.282.045</b>   | <b>37.860.074</b>   | <b>4.578.029</b> | <b>13,76 %</b> |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 4.320            | 2.272             | -2.048           | -47,41 %       | 11.856              | 3.022               | -8.834           | -74,51 %       |
| 2 - Pesqueros                               | 6.224            | 3.252             | -2.972           | -47,74 %       | 24.228              | 14.536              | -9.691           | -40,00 %       |
| 3 - Resto                                   | 90.343           | 170.837           | 80.493           | 89,10 %        | 849.711             | 848.500             | -1.211           | -0,14 %        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>100.887</b>   | <b>176.361</b>    | <b>75.474</b>    | <b>74,81 %</b> | <b>885.795</b>      | <b>866.059</b>      | <b>-19.737</b>   | <b>-2,23 %</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>8.799.486</b> | <b>10.038.625</b> | <b>1.239.139</b> | <b>14,08 %</b> | <b>34.167.840</b>   | <b>38.726.133</b>   | <b>4.558.293</b> | <b>13,34 %</b> |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |         |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif. | Dif %   | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 197           | 195           | -2   | -1,02 % | 648                 | 732                 | 84         | 12,96 %      |

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Abril de 2017/18 y Enero-Abril de 2017/18

| Pasajeros                                 |               |               |              |               |                     |                     |               |                |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
|   | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.         | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 21.918        | 15.969        | -5.949       | -27,14 %      | 72.439              | 76.402              | 3.963         | 5,47 %         |
| 2) Total Cruceristas (a+b)                | 19.921        | 28.724        | 8.803        | 44,19 %       | 94.344              | 119.879             | 25.535        | 27,07 %        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 27            | 25            | -2           | -7,41 %       | 193                 | 207                 | 14            | 7,25 %         |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 19.894        | 28.699        | 8.805        | 44,26 %       | 94.151              | 119.672             | 25.521        | 27,11 %        |
| 3 - Excursionistas                        | 0             | 0             | 0            |               | 0                   | 0                   | 0             |                |
| 4 - Otros                                 | 358           | 340           | -18          | -5,03 %       | 1.498               | 1.224               | -274          | -18,29 %       |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>42.197</b> | <b>45.033</b> | <b>2.836</b> | <b>6,72 %</b> | <b>168.281</b>      | <b>197.505</b>      | <b>29.224</b> | <b>17,37 %</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |               |                 |                     |                     |              |               |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES                                      | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.          | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Autocares                                 | 30            | 19            | -11           | -36,67 %        | 91                  | 67                  | -24          | -26,37 %      |
| 2 - Turismos                                  | 7.632         | 6.250         | -1.382        | -18,11 %        | 24.556              | 26.277              | 1.721        | 7,01 %        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 204           | 132           | -72           | -35,29 %        | 409                 | 358                 | -51          | -12,47 %      |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>7.866</b>  | <b>6.401</b>  | <b>-1.465</b> | <b>-18,62 %</b> | <b>25.056</b>       | <b>26.702</b>       | <b>1.646</b> | <b>6,57 %</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |               |               |               |                |                     |                     |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                               | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 53.510        | 63.090        | 9.581         | 17,90 %        | 217.726             | 238.176             | 20.450        | 9,39 %        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0             |                | 5.809               | 6.639               | 830           | 14,29 %       |
| 3 - Granel Líquido                      | 9.731         | 10.845        | 1.114         | 11,45 %        | 37.167              | 37.148              | -20           | -0,05 %       |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>63.240</b> | <b>73.935</b> | <b>10.695</b> | <b>16,91 %</b> | <b>260.702</b>      | <b>281.963</b>      | <b>21.261</b> | <b>8,16 %</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 2.284         | 1.986         | -298          | -13,05 %       | 9.101               | 9.859               | 758           | 8,33 %        |
| a) Avituallamiento Combustible          | 0             | 0             | 0             |                | 0                   | 0                   | 0             |               |
| b) Agua                                 | 2.284         | 1.986         | -298          | -13,05 %       | 9.101               | 9.859               | 758           | 8,33 %        |
| 5 - Pesca Fresca                        | 11            | 7             | -4            | -32,73 %       | 30                  | 18                  | -12           | -39,92 %      |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0             |                | 0                   | 0                   | 0             |               |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>65.536</b> | <b>75.928</b> | <b>10.392</b> | <b>15,86 %</b> | <b>269.833</b>      | <b>291.840</b>      | <b>22.007</b> | <b>8,16 %</b> |

| Mercancías por el tipo de operacion |               |               |               |                |                     |                     |               |               |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                           | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 28.286        | 31.816        | 3.529         | 12,48 %        | 113.083             | 122.852             | 9.769         | 8,64 %        |
| 2 - Descargadas                     | 37.249        | 41.991        | 4.742         | 12,73 %        | 156.744             | 163.676             | 6.933         | 4,42 %        |
| 3 - Tránsito                        | 0             | 2.122         | 2.122         |                | 6                   | 5.311               | 5.305         | 87,919,29 %   |
| 4 - Transbordos                     | 0             | 0             | 0             |                | 0                   | 0                   | 0             |               |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>65.535</b> | <b>75.929</b> | <b>10.393</b> | <b>15,86 %</b> | <b>269.833</b>      | <b>291.839</b>      | <b>22.007</b> | <b>8,16 %</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |               |               |               |                |                     |                     |               |               |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                            | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 65.459        | 75.883        | 10.424        | 15,92 %        | 268.154             | 289.643             | 21.489        | 8,01 %        |
| 2 - Exterior                         | 76            | 45            | -31           | -40,51 %       | 1.679               | 2.197               | 517           | 30,82 %       |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>65.535</b> | <b>75.929</b> | <b>10.393</b> | <b>15,86 %</b> | <b>269.833</b>      | <b>291.839</b>      | <b>22.007</b> | <b>8,16 %</b> |

| Mercancía contenerizada                    |               |               |              |                |                     |                     |              |                |
|--|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| TONELADAS                                  | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.         | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 9.699         | 11.332        | 1.633        | 16,83 %        | 34.676              | 40.874              | 6.199        | 17,88 %        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 4.319         | 4.766         | 447          | 10,34 %        | 14.993              | 16.980              | 1.987        | 13,25 %        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>14.018</b> | <b>16.097</b> | <b>2.079</b> | <b>14,83 %</b> | <b>49.668</b>       | <b>57.854</b>       | <b>8.186</b> | <b>16,48 %</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |            |                |                     |                     |            |                |
|---|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| UNIDADES  | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies             | 627           | 720           | 93         | 14,83 %        | 2.143               | 2.548               | 405        | 18,90 %        |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores           | 414           | 444           | 30         | 7,25 %         | 1.403               | 1.584               | 181        | 12,90 %        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>1.041</b>  | <b>1.164</b>  | <b>123</b> | <b>11,82 %</b> | <b>3.546</b>        | <b>4.132</b>        | <b>586</b> | <b>16,53 %</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 603           | 706           | 103        | 17,08 %        | 2.649               | 2.671               | 22         | 0,83 %         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 1.518         | 1.797         | 279        | 18,38 %        | 6.390               | 7.072               | 682        | 10,67 %        |
| 3 - Otros                                       | 873           | 1.019         | 146        | 16,72 %        | 3.737               | 3.738               | 1          | 0,03 %         |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>2.994</b>  | <b>3.522</b>  | <b>528</b> | <b>17,64 %</b> | <b>12.776</b>       | <b>13.481</b>       | <b>705</b> | <b>5,52 %</b>  |

| TEUS                    |               |               |            |                |                     |                     |            |                |
|-------------------------|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
|                         | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS No tránsito    | 1.668         | 1.763         | 95         | 5,70 %         | 5.687               | 6.355               | 668        | 11,75 %        |
| 2 - TEUS Tránsito       | 0             | 121           | 121        |                | 2                   | 325                 | 323        | 16.150,00 %    |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>1.668</b>  | <b>1.884</b>  | <b>216</b> | <b>12,95 %</b> | <b>5.689</b>        | <b>6.680</b>        | <b>991</b> | <b>17,42 %</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |                |                 |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.           | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Cabotaje                        | 225              | 190              | -35            | -15,56 %        | 742                 | 675                 | -67              | -9,03 %        |
| 2 - Exterior                        | 7                | 16               | 9              | 128,57 %        | 38                  | 55                  | 17               | 44,74 %        |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>232</b>       | <b>206</b>       | <b>-26</b>     | <b>-11,21 %</b> | <b>780</b>          | <b>730</b>          | <b>-50</b>       | <b>-6,41 %</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                |                 |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cabotaje                        | 1.108.198        | 1.135.589        | 27.391         | 2,47 %          | 4.868.092           | 5.226.604           | 358.512          | 7,36 %         |
| 2 - Exterior                        | 524.568          | 926.819          | 402.251        | 76,68 %         | 2.177.881           | 3.050.461           | 872.580          | 40,07 %        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>1.632.766</b> | <b>2.062.408</b> | <b>429.642</b> | <b>26,31 %</b>  | <b>7.045.973</b>    | <b>8.277.065</b>    | <b>1.231.092</b> | <b>17,47 %</b> |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |                |                 |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.           | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercante                        | 79               | 102              | 23             | 29,11 %         | 349                 | 400                 | 51               | 14,61 %        |
| 2 - No Mercante                     | 153              | 104              | -49            | -32,03 %        | 431                 | 330                 | -101             | -23,43 %       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>232</b>       | <b>206</b>       | <b>-26</b>     | <b>-11,21 %</b> | <b>780</b>          | <b>730</b>          | <b>-50</b>       | <b>-6,41 %</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                |                 |                     |                     |                  |                |
| 1 - Mercante                        | 1.629.630        | 2.062.213        | 432.583        | 26,54 %         | 6.912.676           | 8.272.833           | 1.360.157        | 19,68 %        |
| 2 - No Mercante                     | 3.136            | 195              | -2.941         | -93,77 %        | 133.297             | 4.232               | -129.065         | -96,83 %       |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>1.632.766</b> | <b>2.062.408</b> | <b>429.642</b> | <b>26,31 %</b>  | <b>7.045.973</b>    | <b>8.277.065</b>    | <b>1.231.092</b> | <b>17,47 %</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |                |                 |                     |                     |                  |                 |
|---|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------------|-----------------|
| NÚMERO                                      | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.           | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %    |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                |                 |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Cruceros                                | 10               | 19               | 9              | 90,00 %         | 62                  | 80                  | 18               | 29,03 %         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 5                | 8                | 3              | 60,00 %         | 25                  | 27                  | 2                | 8,00 %          |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0              |                 | 2                   | 2                   | 0                | 0,00 %          |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 59               | 67               | 8              | 13,56 %         | 242                 | 262                 | 20               | 8,26 %          |
| 5 - Portacontenedores                       | 5                | 7                | 2              | 40,00 %         | 17                  | 25                  | 8                | 47,06 %         |
| 6 - Resto                                   | 0                | 1                | 1              |                 | 1                   | 4                   | 3                | 300,00 %        |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>79</b>        | <b>102</b>       | <b>23</b>      | <b>29,11 %</b>  | <b>349</b>          | <b>400</b>          | <b>51</b>        | <b>14,61 %</b>  |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                |                 |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0              |                 | 0                   | 2                   | 2                |                 |
| 2 - Pesqueros                               | 152              | 104              | -48            | -31,58 %        | 412                 | 321                 | -91              | -22,09 %        |
| 3 - Resto                                   | 1                | 0                | -1             | -100,00 %       | 19                  | 7                   | -12              | -63,16 %        |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>153</b>       | <b>104</b>       | <b>-49</b>     | <b>-32,03 %</b> | <b>431</b>          | <b>330</b>          | <b>-101</b>      | <b>-23,43 %</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>232</b>       | <b>206</b>       | <b>-26</b>     | <b>-11,21 %</b> | <b>780</b>          | <b>730</b>          | <b>-50</b>       | <b>-6,41 %</b>  |
| <b>GT</b>                                   |                  |                  |                |                 |                     |                     |                  |                 |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                |                 |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Cruceros                                | 739.258          | 1.130.071        | 390.813        | 52,87 %         | 3.359.868           | 4.355.430           | 995.562          | 29,63 %         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 19.213           | 27.708           | 8.495          | 44,21 %         | 94.315              | 89.697              | -4.618           | -4,90 %         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0              |                 | 6.750               | 6.750               | 0                | 0,00 %          |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 777.029          | 790.637          | 13.608         | 1,75 %          | 3.127.550           | 3.395.603           | 268.053          | 8,57 %          |
| 5 - Portacontenedores                       | 94.130           | 112.846          | 18.716         | 19,88 %         | 320.042             | 420.154             | 100.112          | 31,28 %         |
| 6 - Resto                                   | 0                | 951              | 951            |                 | 4.151               | 5.199               | 1.048            | 25,25 %         |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>1.629.630</b> | <b>2.062.213</b> | <b>432.583</b> | <b>26,54 %</b>  | <b>6.912.676</b>    | <b>8.272.833</b>    | <b>1.360.157</b> | <b>19,68 %</b>  |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                |                 |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0              |                 | 0                   | 1.914               | 1.914            |                 |
| 2 - Pesqueros                               | 296              | 195              | -101           | -34,06 %        | 777                 | 617                 | -160             | -20,58 %        |
| 3 - Resto                                   | 2.840            | 0                | -2.840         | -100,00 %       | 132.520             | 1.701               | -130.819         | -98,72 %        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>3.136</b>     | <b>195</b>       | <b>-2.941</b>  | <b>-93,77 %</b> | <b>133.297</b>      | <b>4.232</b>        | <b>-129.065</b>  | <b>-96,83 %</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>1.632.766</b> | <b>2.062.408</b> | <b>429.642</b> | <b>26,31 %</b>  | <b>7.045.973</b>    | <b>8.277.065</b>    | <b>1.231.092</b> | <b>17,47 %</b>  |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |       |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 0             | 0             | 0    |       | 0                   | 0                   | 0          |              |

# PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Abril de 2017/18 y Enero-Abril de 2017/18

| Pasajeros                                 |                |                |               |                |                     |                     |               |               |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
|   | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 114.134        | 102.182        | -11.952       | -10,47 %       | 420.345             | 436.034             | 15.689        | 3,73 %        |
| 2) Total Cruceristas (a+b)                | 4.003          | 6.912          | 2.909         | 72,67 %        | 25.244              | 49.487              | 24.243        | 96,03 %       |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 1              | 4              | 3             | 300,00 %       | 7                   | 12                  | 5             | 71,43 %       |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 4.002          | 6.908          | 2.906         | 72,61 %        | 25.237              | 49.475              | 24.238        | 96,04 %       |
| 3 - Excursionistas                        | 76             | 314            | 238           | 313,16 %       | 576                 | 548                 | -28           | -4,86 %       |
| 4 - Otros                                 | 987            | 1.047          | 60            | 6,08 %         | 4.056               | 4.264               | 208           | 5,13 %        |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>119.200</b> | <b>110.455</b> | <b>-8.745</b> | <b>-7,34 %</b> | <b>450.221</b>      | <b>490.333</b>      | <b>40.112</b> | <b>8,91 %</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |               |                |                     |                     |              |                |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| UNIDADES                                      | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %   |
| 1 - Autocares                                 | 357           | 337           | -20           | -5,60 %        | 1.516               | 1.402               | -114         | -7,52 %        |
| 2 - Turismos                                  | 20.051        | 18.366        | -1.685        | -8,40 %        | 67.355              | 75.686              | 8.331        | 12,37 %        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 519           | 550           | 31            | 5,97 %         | 1.687               | 1.910               | 223          | 13,22 %        |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>20.927</b> | <b>19.253</b> | <b>-1.674</b> | <b>-8,00 %</b> | <b>70.558</b>       | <b>78.998</b>       | <b>8.440</b> | <b>11,96 %</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |               |               |            |               |                     |                     |              |               |
|---|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                               | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 13.379        | 14.566        | 1.186      | 8,87 %        | 55.013              | 59.374              | 4.361        | 7,93 %        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0          |               | 0                   | 0                   | 0            |               |
| 3 - Granel Líquido                      | 2.230         | 1.934         | -295       | -13,25 %      | 7.918               | 8.217               | 298          | 3,77 %        |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>15.609</b> | <b>16.500</b> | <b>891</b> | <b>5,71 %</b> | <b>62.931</b>       | <b>67.591</b>       | <b>4.659</b> | <b>7,40 %</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 591           | 410           | -181       | -30,63 %      | 2.689               | 3.677               | 988          | 36,74 %       |
| a )Avituallamiento Combustible          | 0             | 0             | 0          |               | 0                   | 0                   | 0            |               |
| b )Agua                                 | 591           | 410           | -181       | -30,63 %      | 2.689               | 3.677               | 988          | 36,74 %       |
| 5 - Pesca Fresca                        | 0             | 0             | 0          |               | 0                   | 0                   | 0            |               |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0          |               | 0                   | 0                   | 0            |               |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>16.200</b> | <b>16.910</b> | <b>710</b> | <b>4,38 %</b> | <b>65.620</b>       | <b>71.268</b>       | <b>5.648</b> | <b>8,61 %</b> |

| Mercancías por el tipo de operacion |               |               |            |               |                     |                     |              |               |
|-------------------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                           | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 6.167         | 6.642         | 475        | 7,70 %        | 25.875              | 27.282              | 1.407        | 5,44 %        |
| 2 - Descargadas                     | 9.558         | 10.268        | 710        | 7,42 %        | 38.562              | 42.104              | 3.542        | 9,18 %        |
| 3 - Tránsito                        | 475           | 0             | -475       | -100,00 %     | 1.183               | 1.882               | 699          | 59,07 %       |
| 4 - Transbordos                     | 0             | 0             | 0          |               | 0                   | 0                   | 0            |               |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>16.200</b> | <b>16.910</b> | <b>710</b> | <b>4,38 %</b> | <b>65.620</b>       | <b>71.268</b>       | <b>5.647</b> | <b>8,61 %</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |               |               |            |               |                     |                     |              |               |
|--------------------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                            | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 16.200        | 16.910        | 710        | 4,38 %        | 65.620              | 71.268              | 5.647        | 8,61 %        |
| 2 - Exterior                         | 0             | 0             | 0          |               | 0                   | 0                   | 0            |               |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>16.200</b> | <b>16.910</b> | <b>710</b> | <b>4,38 %</b> | <b>65.620</b>       | <b>71.268</b>       | <b>5.647</b> | <b>8,61 %</b> |

| Mercancía contenerizada                    |               |               |            |                 |                     |                     |             |                 |
|--|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------|-----------------|
| TONELADAS                                  | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %    |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 45            | 35            | -10        | -23,07 %        | 160                 | 187                 | 27          | 17,08 %         |
| 2 - Tara de los contenedores               | 64            | 48            | -16        | -25,00 %        | 460                 | 232                 | -228        | -49,57 %        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>109</b>    | <b>83</b>     | <b>-26</b> | <b>-24,20 %</b> | <b>620</b>          | <b>419</b>          | <b>-201</b> | <b>-32,38 %</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |            |                 |                     |                     |            |                 |
|---|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| UNIDADES  | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %    |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies             | 0             | 4             | 4          |                 | 23                  | 12                  | -11        | -47,83 %        |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores           | 16            | 4             | -12        | -75,00 %        | 69                  | 34                  | -35        | -50,72 %        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>16</b>     | <b>8</b>      | <b>-8</b>  | <b>-50,00 %</b> | <b>92</b>           | <b>46</b>           | <b>-46</b> | <b>-50,00 %</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 804           | 896           | 92         | 11,44 %         | 3.241               | 3.605               | 364        | 11,23 %         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 308           | 331           | 23         | 7,47 %          | 1.296               | 1.292               | -4         | -0,31 %         |
| 3 - Otros                                       | 604           | 601           | -3         | -0,50 %         | 2.529               | 2.529               | 0          | 0,00 %          |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>1.716</b>  | <b>1.828</b>  | <b>112</b> | <b>6,53 %</b>   | <b>7.066</b>        | <b>7.426</b>        | <b>360</b> | <b>5,09 %</b>   |

| TEUS                    |               |               |           |                 |                     |                     |            |                 |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
|                         | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.      | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %    |
| 1 - TEUS No tránsito    | 7             | 12            | 5         | 71,43 %         | 54                  | 46                  | -8         | -14,81 %        |
| 2 - TEUS Tránsito       | 9             | 0             | -9        | -100,00 %       | 61                  | 12                  | -49        | -80,33 %        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>16</b>     | <b>12</b>     | <b>-4</b> | <b>-25,00 %</b> | <b>115</b>          | <b>58</b>           | <b>-57</b> | <b>-49,57 %</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.            | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Cabotaje                        | 226              | 354              | 128             | 56,64 %        | 929                 | 1.389               | 460              | 49,52 %        |
| 2 - Exterior                        | 2                | 2                | 0               | 0,00 %         | 7                   | 9                   | 2                | 28,57 %        |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>228</b>       | <b>356</b>       | <b>128</b>      | <b>56,14 %</b> | <b>936</b>          | <b>1.398</b>        | <b>462</b>       | <b>49,36 %</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cabotaje                        | 2.449.767        | 2.252.962        | -196.805        | -8,03 %        | 10.023.671          | 10.982.053          | 958.382          | 9,56 %         |
| 2 - Exterior                        | 57.813           | 26.126           | -31.687         | -54,81 %       | 263.018             | 401.060             | 138.042          | 52,48 %        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.507.580</b> | <b>2.279.088</b> | <b>-228.492</b> | <b>-9,11 %</b> | <b>10.286.689</b>   | <b>11.383.113</b>   | <b>1.096.424</b> | <b>10,66 %</b> |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.            | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercante                        | 226              | 350              | 124             | 54,87 %        | 907                 | 1.383               | 476              | 52,48 %        |
| 2 - No Mercante                     | 2                | 6                | 4               | 200,00 %       | 29                  | 15                  | -14              | -48,28 %       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>228</b>       | <b>356</b>       | <b>128</b>      | <b>56,14 %</b> | <b>936</b>          | <b>1.398</b>        | <b>462</b>       | <b>49,36 %</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Mercante                        | 2.507.382        | 2.278.494        | -228.888        | -9,13 %        | 10.283.297          | 11.380.149          | 1.096.852        | 10,67 %        |
| 2 - No Mercante                     | 198              | 594              | 396             | 200,00 %       | 3.392               | 2.964               | -428             | -12,62 %       |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.507.580</b> | <b>2.279.088</b> | <b>-228.492</b> | <b>-9,11 %</b> | <b>10.286.689</b>   | <b>11.383.113</b>   | <b>1.096.424</b> | <b>10,66 %</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                  |                 |
|---|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------------|-----------------|
| NÚMERO                                      | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.            | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %    |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Cruceros                                | 4                | 5                | 1               | 25,00 %         | 17                  | 35                  | 18               | 105,88 %        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 2                | 2                | 0               | 0,00 %          | 10                  | 10                  | 0                | 0,00 %          |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0                |                 |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 220              | 343              | 123             | 55,91 %         | 879                 | 1.338               | 459              | 52,22 %         |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0                |                 |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0               |                 | 1                   | 0                   | -1               | -100,00 %       |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>226</b>       | <b>350</b>       | <b>124</b>      | <b>54,87 %</b>  | <b>907</b>          | <b>1.383</b>        | <b>476</b>       | <b>52,48 %</b>  |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0               |                 | 2                   | 1                   | -1               | -50,00 %        |
| 2 - Pesqueros                               | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0                |                 |
| 3 - Resto                                   | 2                | 6                | 4               | 200,00 %        | 27                  | 14                  | -13              | -48,15 %        |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>2</b>         | <b>6</b>         | <b>4</b>        | <b>200,00 %</b> | <b>29</b>           | <b>15</b>           | <b>-14</b>       | <b>-48,28 %</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>228</b>       | <b>356</b>       | <b>128</b>      | <b>56,14 %</b>  | <b>936</b>          | <b>1.398</b>        | <b>462</b>       | <b>49,36 %</b>  |
| <b>GT</b>                                   |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                  |                 |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Cruceros                                | 145.090          | 295.018          | 149.928         | 103,33 %        | 894.326             | 1.753.893           | 859.567          | 96,11 %         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 9.198            | 5.630            | -3.568          | -38,79 %        | 44.099              | 28.043              | -16.056          | -36,41 %        |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0                |                 |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 2.353.094        | 1.977.846        | -375.248        | -15,95 %        | 9.344.266           | 9.598.213           | 253.947          | 2,72 %          |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0                |                 |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0               |                 | 606                 | 0                   | -606             | -100,00 %       |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>2.507.382</b> | <b>2.278.494</b> | <b>-228.888</b> | <b>-9,13 %</b>  | <b>10.283.297</b>   | <b>11.380.149</b>   | <b>1.096.852</b> | <b>10,67 %</b>  |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                  |                 |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0               |                 | 440                 | 250                 | -190             | -43,18 %        |
| 2 - Pesqueros                               | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0                |                 |
| 3 - Resto                                   | 198              | 594              | 396             | 200,00 %        | 2.952               | 2.714               | -238             | -8,06 %         |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>198</b>       | <b>594</b>       | <b>396</b>      | <b>200,00 %</b> | <b>3.392</b>        | <b>2.964</b>        | <b>-428</b>      | <b>-12,62 %</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>2.507.580</b> | <b>2.279.088</b> | <b>-228.492</b> | <b>-9,11 %</b>  | <b>10.286.689</b>   | <b>11.383.113</b>   | <b>1.096.424</b> | <b>10,66 %</b>  |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |       |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 0             | 0             | 0    |       | 0                   | 0                   | 0          |              |



# PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Abril de 2017/18 y Enero-Abril de 2017/18

| Pasajeros                                 |                |                |                |                |                     |                     |               |               |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
|   | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.           | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 143.610        | 130.822        | -12.788        | -8,90 %        | 514.061             | 534.479             | 20.418        | 3,97 %        |
| 2) Total Cruceristas (a+b)                | 478            | 0              | -478           | -100,00 %      | 696                 | 0                   | -696          | -100,00 %     |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 1              | 0              | -1             | -100,00 %      | 63                  | 0                   | -63           | -100,00 %     |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 477            | 0              | -477           | -100,00 %      | 633                 | 0                   | -633          | -100,00 %     |
| 3 - Excursionistas                        | 11.848         | 10.908         | -940           | -7,93 %        | 34.888              | 37.274              | 2.386         | 6,84 %        |
| 4 - Otros                                 | 1.394          | 1.471          | 77             | 5,52 %         | 5.883               | 5.706               | -177          | -3,01 %       |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>157.330</b> | <b>143.201</b> | <b>-14.129</b> | <b>-8,98 %</b> | <b>555.528</b>      | <b>577.459</b>      | <b>21.931</b> | <b>3,95 %</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |               |                |                     |                     |               |                |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES                                      | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.          | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - Autocares                                 | 369           | 346           | -23           | -6,23 %        | 1.540               | 1.442               | -98           | -6,36 %        |
| 2 - Turismos                                  | 31.144        | 30.073        | -1.071        | -3,44 %        | 102.118             | 116.145             | 14.027        | 13,74 %        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 754           | 711           | -43           | -5,70 %        | 2.159               | 2.365               | 206           | 9,54 %         |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>32.267</b> | <b>31.130</b> | <b>-1.137</b> | <b>-3,52 %</b> | <b>105.817</b>      | <b>119.952</b>      | <b>14.135</b> | <b>13,36 %</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |               |               |              |                |                     |                     |               |               |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                               | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.         | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 38.047        | 44.066        | 6.019        | 15,82 %        | 161.349             | 169.904             | 8.555         | 5,30 %        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0            |                | 0                   | 0                   | 0             |               |
| 3 - Granel Líquido                      | 0             | 0             | 0            |                | 0                   | 0                   | 0             |               |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>38.047</b> | <b>44.066</b> | <b>6.019</b> | <b>15,82 %</b> | <b>161.349</b>      | <b>169.904</b>      | <b>8.555</b>  | <b>5,30 %</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 1.988         | 2.802         | 814          | 40,95 %        | 7.219               | 9.587               | 2.368         | 32,80 %       |
| a )Avituallamiento Combustible          | 1.852         | 2.691         | 839          | 45,31 %        | 6.950               | 9.345               | 2.395         | 34,47 %       |
| b )Agua                                 | 136           | 111           | -26          | -18,78 %       | 269                 | 242                 | -27           | -10,05 %      |
| 5 - Pesca Fresca                        | 78            | 141           | 64           | 82,17 %        | 1.109               | 519                 | -590          | -53,21 %      |
| 6 - Tráfico Interior                    | 42            | 175           | 133          | 316,39 %       | 354                 | 232                 | -122          | -34,47 %      |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>40.155</b> | <b>47.184</b> | <b>7.029</b> | <b>17,50 %</b> | <b>170.031</b>      | <b>180.242</b>      | <b>10.211</b> | <b>6,01 %</b> |

| Mercancías por el tipo de operacion |               |               |              |                |                     |                     |               |               |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                           | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.         | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 27.424        | 32.823        | 5.399        | 19,69 %        | 115.640             | 125.701             | 10.061        | 8,70 %        |
| 2 - Descargadas                     | 12.731        | 14.362        | 1.631        | 12,81 %        | 54.391              | 54.537              | 146           | 0,27 %        |
| 3 - Tránsito                        | 0             | 0             | 0            |                | 0                   | 4                   | 4             |               |
| 4 - Transbordos                     | 0             | 0             | 0            |                | 0                   | 0                   | 0             |               |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>40.155</b> | <b>47.184</b> | <b>7.030</b> | <b>17,51 %</b> | <b>170.031</b>      | <b>180.242</b>      | <b>10.211</b> | <b>6,01 %</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |               |               |              |                |                     |                     |               |               |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                            | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.         | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 40.155        | 47.184        | 7.030        | 17,51 %        | 170.031             | 180.242             | 10.211        | 6,01 %        |
| 2 - Exterior                         | 0             | 0             | 0            |                | 0                   | 0                   | 0             |               |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>40.155</b> | <b>47.184</b> | <b>7.030</b> | <b>17,51 %</b> | <b>170.031</b>      | <b>180.242</b>      | <b>10.211</b> | <b>6,01 %</b> |

| Mercancía contenerizada                    |               |               |             |                 |                     |                     |             |                 |
|--|---------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------|-----------------|
| TONELADAS                                  | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.        | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %    |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 348           | 169           | -179        | -51,45 %        | 1.435               | 1.176               | -259        | -18,07 %        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 259           | 200           | -59         | -22,72 %        | 1.291               | 975                 | -316        | -24,47 %        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>607</b>    | <b>369</b>    | <b>-238</b> | <b>-39,19 %</b> | <b>2.726</b>        | <b>2.151</b>        | <b>-575</b> | <b>-21,10 %</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |            |                 |                     |                     |            |                 |
|---|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| UNIDADES  | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %    |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies             | 13            | 11            | -2         | -15,38 %        | 81                  | 55                  | -26        | -32,10 %        |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores           | 38            | 28            | -10        | -26,32 %        | 159                 | 132                 | -27        | -16,98 %        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>51</b>     | <b>39</b>     | <b>-12</b> | <b>-23,53 %</b> | <b>240</b>          | <b>187</b>          | <b>-53</b> | <b>-22,08 %</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 1.512         | 1.706         | 194        | 12,83 %         | 6.284               | 6.601               | 317        | 5,04 %          |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 978           | 1.171         | 193        | 19,73 %         | 4.170               | 4.430               | 260        | 6,24 %          |
| 3 - Otros                                       | 1.579         | 1.780         | 201        | 12,73 %         | 6.677               | 6.791               | 114        | 1,71 %          |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>4.069</b>  | <b>4.657</b>  | <b>588</b> | <b>14,45 %</b>  | <b>17.131</b>       | <b>17.822</b>       | <b>691</b> | <b>4,03 %</b>   |

| TEUS                    |               |               |            |                 |                     |                     |            |                 |
|-------------------------|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
|                         | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %    |
| 1 - TEUS No tránsito    | 64            | 50            | -14        | -21,88 %        | 321                 | 242                 | -79        | -24,61 %        |
| 2 - TEUS Tránsito       | 0             | 0             | 0          |                 | 0                   | 0                   | 0          |                 |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>64</b>     | <b>50</b>     | <b>-14</b> | <b>-21,88 %</b> | <b>321</b>          | <b>242</b>          | <b>-79</b> | <b>-24,61 %</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                |                 |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.            | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %    |
| 1 - Cabotaje                        | 269              | 352              | 83              | 30,86 %         | 1.760               | 1.428               | -332           | -18,86 %        |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0              |                 |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>269</b>       | <b>352</b>       | <b>83</b>       | <b>30,86 %</b>  | <b>1.760</b>        | <b>1.428</b>        | <b>-332</b>    | <b>-18,86 %</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                |                 |
| 1 - Cabotaje                        | 2.131.654        | 1.886.674        | -244.980        | -11,49 %        | 8.328.098           | 8.482.160           | 154.062        | 1,85 %          |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0              |                 |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.131.654</b> | <b>1.886.674</b> | <b>-244.980</b> | <b>-11,49 %</b> | <b>8.328.098</b>    | <b>8.482.160</b>    | <b>154.062</b> | <b>1,85 %</b>   |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                |                 |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.            | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %    |
| 1 - Mercante                        | 209              | 237              | 28              | 13,40 %         | 835                 | 912                 | 77             | 9,22 %          |
| 2 - No Mercante                     | 60               | 115              | 55              | 91,67 %         | 925                 | 516                 | -409           | -44,22 %        |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>269</b>       | <b>352</b>       | <b>83</b>       | <b>30,86 %</b>  | <b>1.760</b>        | <b>1.428</b>        | <b>-332</b>    | <b>-18,86 %</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                |                 |
| 1 - Mercante                        | 2.130.299        | 1.884.981        | -245.318        | -11,52 %        | 8.315.983           | 8.471.008           | 155.025        | 1,86 %          |
| 2 - No Mercante                     | 1.355            | 1.693            | 338             | 24,95 %         | 12.115              | 11.153              | -962           | -7,94 %         |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.131.654</b> | <b>1.886.674</b> | <b>-244.980</b> | <b>-11,49 %</b> | <b>8.328.098</b>    | <b>8.482.160</b>    | <b>154.062</b> | <b>1,85 %</b>   |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                |                 |
|---|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO                                      | Abril de 2017    | Abril de 2018    | Dif.            | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %    |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                |                 |
| 1 - Cruceros                                | 1                | 0                | -1              | -100,00 %       | 9                   | 0                   | -9             | -100,00 %       |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0              |                 |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0              |                 |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 208              | 237              | 29              | 13,94 %         | 824                 | 911                 | 87             | 10,56 %         |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0              |                 |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0               |                 | 2                   | 1                   | -1             | -50,00 %        |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>209</b>       | <b>237</b>       | <b>28</b>       | <b>13,40 %</b>  | <b>835</b>          | <b>912</b>          | <b>77</b>      | <b>9,22 %</b>   |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                |                 |
| 1 - Buques de Guerra                        | 1                | 0                | -1              | -100,00 %       | 5                   | 2                   | -3             | -60,00 %        |
| 2 - Pesqueros                               | 49               | 100              | 51              | 104,08 %        | 832                 | 435                 | -397           | -47,72 %        |
| 3 - Resto                                   | 10               | 15               | 5               | 50,00 %         | 88                  | 79                  | -9             | -10,23 %        |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>60</b>        | <b>115</b>       | <b>55</b>       | <b>91,67 %</b>  | <b>925</b>          | <b>516</b>          | <b>-409</b>    | <b>-44,22 %</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>269</b>       | <b>352</b>       | <b>83</b>       | <b>30,86 %</b>  | <b>1.760</b>        | <b>1.428</b>        | <b>-332</b>    | <b>-18,86 %</b> |
| <b>GT</b>                                   |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                |                 |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                |                 |
| 1 - Cruceros                                | 22.496           | 0                | -22.496         | -100,00 %       | 28.040              | 0                   | -28.040        | -100,00 %       |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0              |                 |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0              |                 |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 2.107.803        | 1.884.981        | -222.822        | -10,57 %        | 8.287.297           | 8.470.968           | 183.671        | 2,22 %          |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0               |                 | 0                   | 0                   | 0              |                 |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0               |                 | 646                 | 40                  | -606           | -93,81 %        |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>2.130.299</b> | <b>1.884.981</b> | <b>-245.318</b> | <b>-11,52 %</b> | <b>8.315.983</b>    | <b>8.471.008</b>    | <b>155.025</b> | <b>1,86 %</b>   |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                 |                 |                     |                     |                |                 |
| 1 - Buques de Guerra                        | 51               | 0                | -51             | -100,00 %       | 362                 | 500                 | 138            | 38,22 %         |
| 2 - Pesqueros                               | 682              | 930              | 248             | 36,37 %         | 7.862               | 5.087               | -2.775         | -35,30 %        |
| 3 - Resto                                   | 622              | 763              | 141             | 22,68 %         | 3.891               | 5.566               | 1.675          | 43,04 %         |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>1.355</b>     | <b>1.693</b>     | <b>338</b>      | <b>24,95 %</b>  | <b>12.115</b>       | <b>11.153</b>       | <b>-962</b>    | <b>-7,94 %</b>  |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>2.131.654</b> | <b>1.886.674</b> | <b>-244.980</b> | <b>-11,49 %</b> | <b>8.328.098</b>    | <b>8.482.160</b>    | <b>154.062</b> | <b>1,85 %</b>   |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |         |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif. | Dif %   | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 87            | 116           | 29   | 33,33 % | 321                 | 391                 | 70         | 21,81 %      |

# PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Abril de 2017/18 y Enero-Abril de 2017/18

| Pasajeros                                 |               |               |               |                 |                     |                     |               |                 |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------|-----------------|
|   | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.          | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %    |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 14.468        | 10.119        | -4.349        | -30,06 %        | 40.757              | 39.684              | -1.073        | -2,63 %         |
| 2) Total Cruceristas (a+b)                | 2.259         | 867           | -1.392        | -61,62 %        | 7.710               | 3.343               | -4.367        | -56,64 %        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 2             | 2             | 0             | 0,00 %          | 5                   | 3                   | -2            | -40,00 %        |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 2.257         | 865           | -1.392        | -61,67 %        | 7.705               | 3.340               | -4.365        | -56,65 %        |
| 3 - Excursionistas                        | 0             | 0             | 0             |                 | 0                   | 0                   | 0             |                 |
| 4 - Otros                                 | 107           | 125           | 18            | 16,82 %         | 558                 | 521                 | -37           | -6,63 %         |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>16.834</b> | <b>11.111</b> | <b>-5.723</b> | <b>-34,00 %</b> | <b>49.025</b>       | <b>43.548</b>       | <b>-5.477</b> | <b>-11,17 %</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |             |                 |                     |                     |            |               |
|---|---------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| UNIDADES                                      | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.        | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %  |
| 1 - Autocares                                 | 12            | 4             | -8          | -66,67 %        | 16                  | 16                  | 0          | 0,00 %        |
| 2 - Turismos                                  | 4.979         | 4.185         | -794        | -15,95 %        | 14.629              | 15.373              | 744        | 5,09 %        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 85            | 54            | -31         | -36,47 %        | 203                 | 175                 | -28        | -13,79 %      |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>5.076</b>  | <b>4.243</b>  | <b>-833</b> | <b>-16,41 %</b> | <b>14.848</b>       | <b>15.564</b>       | <b>716</b> | <b>4,82 %</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |               |               |            |                |                     |                     |              |               |
|---|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                               | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %          | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 3.553         | 4.255         | 701        | 19,74 %        | 16.031              | 17.328              | 1.297        | 8,09 %        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0          |                | 0                   | 0                   | 0            |               |
| 3 - Granel Líquido                      | 723           | 650           | -73        | -10,11 %       | 3.108               | 3.119               | 11           | 0,34 %        |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>4.276</b>  | <b>4.905</b>  | <b>628</b> | <b>14,69 %</b> | <b>19.139</b>       | <b>20.446</b>       | <b>1.307</b> | <b>6,83 %</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 265           | 12            | -253       | -95,47 %       | 761                 | 575                 | -186         | -24,44 %      |
| a )Avituallamiento Combustible          | 0             | 0             | 0          |                | 0                   | 0                   | 0            |               |
| b )Agua                                 | 265           | 12            | -253       | -95,47 %       | 761                 | 575                 | -186         | -24,44 %      |
| 5 - Pesca Fresca                        | 2             | 1             | -1         | -43,87 %       | 6                   | 3                   | -3           | -54,13 %      |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0          |                | 0                   | 0                   | 0            |               |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>4.543</b>  | <b>4.918</b>  | <b>375</b> | <b>8,25 %</b>  | <b>19.906</b>       | <b>21.025</b>       | <b>1.119</b> | <b>5,62 %</b> |

| Mercancías por el tipo de operacion |               |               |            |               |                     |                     |              |               |
|-------------------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                           | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 1.628         | 1.441         | -187       | -11,50 %      | 6.894               | 6.917               | 22           | 0,33 %        |
| 2 - Descargadas                     | 2.915         | 3.477         | 562        | 19,27 %       | 13.012              | 14.107              | 1.096        | 8,42 %        |
| 3 - Tránsito                        | 0             | 0             | 0          |               | 0                   | 0                   | 0            |               |
| 4 - Transbordos                     | 0             | 0             | 0          |               | 0                   | 0                   | 0            |               |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>4.543</b>  | <b>4.917</b>  | <b>375</b> | <b>8,24 %</b> | <b>19.906</b>       | <b>21.024</b>       | <b>1.118</b> | <b>5,62 %</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |               |               |            |               |                     |                     |              |               |
|--------------------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                            | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.       | Dif %         | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 4.543         | 4.917         | 375        | 8,24 %        | 19.906              | 21.024              | 1.118        | 5,62 %        |
| 2 - Exterior                         | 0             | 0             | 0          |               | 0                   | 0                   | 0            |               |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>4.543</b>  | <b>4.917</b>  | <b>375</b> | <b>8,24 %</b> | <b>19.906</b>       | <b>21.024</b>       | <b>1.118</b> | <b>5,62 %</b> |

| Mercancía contenerizada                    |               |               |           |                 |                     |                     |            |                 |
|--|---------------|---------------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| TONELADAS                                  | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.      | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %    |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 15            | 63            | 49        | 328,22 %        | 154                 | 335                 | 181        | 117,84 %        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 20            | 40            | 20        | 100,00 %        | 92                  | 219                 | 127        | 137,83 %        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>35</b>     | <b>103</b>    | <b>69</b> | <b>197,02 %</b> | <b>246</b>          | <b>554</b>          | <b>308</b> | <b>125,32 %</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |           |                 |                     |                     |            |                |
|---|---------------|---------------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| UNIDADES  | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.      | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - Contenedores mayores de 20 pies             | 2             | 4             | 2         | 100,00 %        | 2                   | 21                  | 19         | 950,00 %       |
| 2 - Contenedores de 20 pies o menores           | 1             | 2             | 1         | 100,00 %        | 19                  | 12                  | -7         | -36,84 %       |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>3</b>      | <b>6</b>      | <b>3</b>  | <b>100,00 %</b> | <b>21</b>           | <b>33</b>           | <b>12</b>  | <b>57,14 %</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 105           | 105           | 0         | 0,00 %          | 470                 | 466                 | -4         | -0,85 %        |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 120           | 146           | 26        | 21,67 %         | 533                 | 562                 | 29         | 5,44 %         |
| 3 - Otros                                       | 168           | 215           | 47        | 27,98 %         | 771                 | 831                 | 60         | 7,78 %         |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>393</b>    | <b>466</b>    | <b>73</b> | <b>18,58 %</b>  | <b>1.774</b>        | <b>1.859</b>        | <b>85</b>  | <b>4,79 %</b>  |

| TEUS                    |               |               |          |                 |                     |                     |            |                 |
|-------------------------|---------------|---------------|----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
|                         | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif.     | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %    |
| 1 - TEUS No tránsito    | 5             | 10            | 5        | 100,00 %        | 23                  | 54                  | 31         | 134,78 %        |
| 2 - TEUS Tránsito       | 0             | 0             | 0        |                 | 0                   | 0                   | 0          |                 |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>5</b>      | <b>10</b>     | <b>5</b> | <b>100,00 %</b> | <b>23</b>           | <b>54</b>           | <b>31</b>  | <b>134,78 %</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                |                |                |                 |                     |                     |                 |                 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.           | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.      | Dif. Acum. %    |
| 1 - Cabotaje                        | 51             | 47             | -4             | -7,84 %         | 245                 | 195                 | -50             | -20,41 %        |
| 2 - Exterior                        | 0              | 0              | 0              |                 | 0                   | 0                   | 0               |                 |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>51</b>      | <b>47</b>      | <b>-4</b>      | <b>-7,84 %</b>  | <b>245</b>          | <b>195</b>          | <b>-50</b>      | <b>-20,41 %</b> |
| <b>GT</b>                           |                |                |                |                 |                     |                     |                 |                 |
| 1 - Cabotaje                        | 303.263        | 270.346        | -32.918        | -10,85 %        | 1.117.216           | 980.590             | -136.627        | -12,23 %        |
| 2 - Exterior                        | 0              | 0              | 0              |                 | 0                   | 0                   | 0               |                 |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>303.263</b> | <b>270.346</b> | <b>-32.918</b> | <b>-10,85 %</b> | <b>1.117.216</b>    | <b>980.590</b>      | <b>-136.627</b> | <b>-12,23 %</b> |

| Buques por Tipo                     |                |                |                |                 |                     |                     |                 |                 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO                              | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.           | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.      | Dif. Acum. %    |
| 1 - Mercante                        | 39             | 36             | -3             | -7,69 %         | 144                 | 140                 | -4              | -2,78 %         |
| 2 - No Mercante                     | 12             | 11             | -1             | -8,33 %         | 101                 | 55                  | -46             | -45,54 %        |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>51</b>      | <b>47</b>      | <b>-4</b>      | <b>-7,84 %</b>  | <b>245</b>          | <b>195</b>          | <b>-50</b>      | <b>-20,41 %</b> |
| <b>GT</b>                           |                |                |                |                 |                     |                     |                 |                 |
| 1 - Mercante                        | 303.240        | 270.334        | -32.906        | -10,85 %        | 1.116.516           | 980.264             | -136.252        | -12,20 %        |
| 2 - No Mercante                     | 23             | 12             | -12            | -50,13 %        | 700                 | 326                 | -375            | -53,50 %        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>303.263</b> | <b>270.346</b> | <b>-32.918</b> | <b>-10,85 %</b> | <b>1.117.216</b>    | <b>980.590</b>      | <b>-136.627</b> | <b>-12,23 %</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                |                |                |                 |                     |                     |                 |                 |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO                                      | Abril de 2017  | Abril de 2018  | Dif.           | Dif %           | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum.      | Dif. Acum. %    |
| <b>Mercante</b>                             |                |                |                |                 |                     |                     |                 |                 |
| 1 - Cruceros                                | 3              | 2              | -1             | -33,33 %        | 7                   | 6                   | -1              | -14,29 %        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 4              | 3              | -1             | -25,00 %        | 14                  | 10                  | -4              | -28,57 %        |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0              | 0              | 0              |                 | 0                   | 0                   | 0               |                 |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 31             | 31             | 0              | 0,00 %          | 122                 | 123                 | 1               | 0,82 %          |
| 5 - Portacontenedores                       | 0              | 0              | 0              |                 | 0                   | 0                   | 0               |                 |
| 6 - Resto                                   | 1              | 0              | -1             | -100,00 %       | 1                   | 1                   | 0               | 0,00 %          |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>39</b>      | <b>36</b>      | <b>-3</b>      | <b>-7,69 %</b>  | <b>144</b>          | <b>140</b>          | <b>-4</b>       | <b>-2,78 %</b>  |
| <b>No Mercante</b>                          |                |                |                |                 |                     |                     |                 |                 |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0              | 0              | 0              |                 | 0                   | 1                   | 1               |                 |
| 2 - Pesqueros                               | 12             | 11             | -1             | -8,33 %         | 98                  | 54                  | -44             | -44,90 %        |
| 3 - Resto                                   | 0              | 0              | 0              |                 | 3                   | 0                   | -3              | -100,00 %       |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>12</b>      | <b>11</b>      | <b>-1</b>      | <b>-8,33 %</b>  | <b>101</b>          | <b>55</b>           | <b>-46</b>      | <b>-45,54 %</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>51</b>      | <b>47</b>      | <b>-4</b>      | <b>-7,84 %</b>  | <b>245</b>          | <b>195</b>          | <b>-50</b>      | <b>-20,41 %</b> |
| <b>GT</b>                                   |                |                |                |                 |                     |                     |                 |                 |
| <b>Mercante</b>                             |                |                |                |                 |                     |                     |                 |                 |
| 1 - Cruceros                                | 79.225         | 64.954         | -14.271        | -18,01 %        | 242.768             | 138.494             | -104.274        | -42,95 %        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 16.505         | 8.338          | -8.167         | -49,48 %        | 59.996              | 27.829              | -32.167         | -53,62 %        |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0              | 0              | 0              |                 | 0                   | 0                   | 0               |                 |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 206.522        | 197.042        | -9.480         | -4,59 %         | 812.764             | 813.335             | 571             | 0,07 %          |
| 5 - Portacontenedores                       | 0              | 0              | 0              |                 | 0                   | 0                   | 0               |                 |
| 6 - Resto                                   | 988            | 0              | -988           | -100,00 %       | 988                 | 606                 | -382            | -38,66 %        |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>303.240</b> | <b>270.334</b> | <b>-32.906</b> | <b>-10,85 %</b> | <b>1.116.516</b>    | <b>980.264</b>      | <b>-136.252</b> | <b>-12,20 %</b> |
| <b>No Mercante</b>                          |                |                |                |                 |                     |                     |                 |                 |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0              | 0              | 0              |                 | 0                   | 250                 | 250             |                 |
| 2 - Pesqueros                               | 23             | 12             | -12            | -50,13 %        | 149                 | 76                  | -74             | -49,35 %        |
| 3 - Resto                                   | 0              | 0              | 0              |                 | 551                 | 0                   | -551            | -100,00 %       |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>23</b>      | <b>12</b>      | <b>-12</b>     | <b>-50,13 %</b> | <b>700</b>          | <b>326</b>          | <b>-375</b>     | <b>-53,50 %</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>303.263</b> | <b>270.346</b> | <b>-32.918</b> | <b>-10,85 %</b> | <b>1.117.216</b>    | <b>980.590</b>      | <b>-136.627</b> | <b>-12,23 %</b> |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |       |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Abril de 2017 | Abril de 2018 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2017 | Enero-Abril de 2018 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 0             | 0             | 0    |       | 0                   | 0                   | 0          |              |